

## Appendice G

**Nota sulle Attività Condotte per  
l'Ottemperanza alla Prescrizione A17 e  
Nota Regione Puglia – Ufficio Parchi e  
Tutela della Biodiversità prot. 5522 del  
16/04/2010**

Doc. No. P0012454-1-H5 Rev.3 – Novembre 2020



## ATTIVITÀ CONDOTTE DA IGI POSEIDON IN OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE A17 E NOTA REGIONE PUGLIA – UFFICIO PARCHI E TUTELA DELLA BIODIVERSITÀ PROT. 5522 DEL 16/04/2010

### PREMESSA

La Società IGI Poseidon ha elaborato un progetto di “Interconnessione Grecia-Italia” rivolto alla costruzione di un metanodotto che consentirà l’importazione dalla Grecia all’Italia di gas naturale.

La sezione italiana del metanodotto ha lunghezza complessiva pari a circa 43.6 km ed è composto da:

- ✓ tratto di metanodotto offshore compreso tra il limite delle acque territoriali (12 miglia nautiche dalla linea di base) e l’entry point della TOC nel Comune di Otranto, in località Malcantone (lunghezza pari a circa 41.3 km);
- ✓ shore approach, realizzato mediante la tecnica della trivellazione orizzontale controllata (lunghezza pari a circa 550 m, già compresa nel tratto offshore);
- ✓ tratto di metanodotto onshore, ricadente all’interno del Comune di Otranto, compreso tra l’entry point della TOC e la stazione di misura del gas (lunghezza pari a circa 2.5 km);
- ✓ stazione di misura fiscale del gas (terminale gas di Otranto), localizzata circa 2 km in direzione Sud rispetto all’approdo;
- ✓ aree temporanee di cantiere per la costruzione del terminale e per la realizzazione del tratto in trivellazione orizzontale controllata.

Il Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) relativo alla sezione italiana del metanodotto come sopra descritta è stato predisposto in ottemperanza a:

- ✓ prescrizione A17 contenuta nel decreto di compatibilità ambientale del progetto (D.M. No. 469 del 2 Agosto 2010);
- ✓ prescrizione della Regione Puglia – Ufficio Parchi e Tutela della Biodiversità (prot. No. 5522 del 16 Aprile 2010).

Il PMA risponde inoltre alle ulteriori prescrizioni contenute nel citato Decreto di compatibilità ambientale e a quelle formulate dagli Enti Competenti nell’ambito dell’iter autorizzativo del progetto, riferite ad attività di monitoraggio specifiche per le diverse componenti da effettuarsi durante le varie fasi temporali del progetto.

Il PMA è stato sviluppato sulla base di quanto emerso nell’iter di Valutazione di Impatto Ambientale in relazione agli aspetti ambientali più significativi dell’opera, che è stato confermato dagli approfondimenti progettuali successivi, e in accordo a quanto richiesto dalle Linee Guida redatte dal MATTM in collaborazione con ISPRA e MiBACT in merito al monitoraggio ambientale delle opere soggette a VIA (2014).

Nel seguito è descritta, con riferimento alle specifiche componenti ambientali di interesse, la documentazione che è stata sottoposta da IGI Poseidon agli Enti nell’ambito dell’ottemperanza alle citate prescrizioni, a partire dal Dicembre 2018, nonché le attività di monitoraggio avviate in forma volontaria nella fase di Ante Operam.

### DOCUMENTAZIONE TRASMESSA AGLI ENTI ED ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO EFFETTUATE DA IGI POSEIDON IN FORMA VOLONTARIA IN FASE DI ANTE OPERAM

IGI Poseidon, con nota Prot. IGIP/08-19/PV-cl del 15 Febbraio 2019 ha trasmesso alla Regione Puglia, ad ARPA Puglia, al MATTM e ad ISPRA il “Progetto di Monitoraggio Ambientale” – PMA (Doc. No. P001254-1-H5 **Rev. 0 Gennaio 2019**) relativo alla sezione italiana del metanodotto.

IGI Poseidon, con nota Prot. IGIP/59-19/PV-cl del 15 Aprile 2019 (“Invio Cronoprogramma e Piano delle Ottemperanze al Quadro Prescrittivo”) ha condiviso con gli Enti il dettaglio delle tempistiche delle attività di ottemperanza alle prescrizioni impartite (ivi incluse le attività di monitoraggio). La sequenza temporale di realizzazione del progetto risultava articolata attraverso una serie di fasi realizzative successive avviate in sequenza, al fine di impegnare per il minor tempo possibile le aree di cantiere e arrecare quindi il minor disturbo possibile alle componenti naturali interessate. In particolare, la prima fase realizzativa prevedeva l’avvio dei lavori di realizzazione per la stazione di misura di Otranto entro il 6 Giugno 2019 (non prima del 17 Maggio 2019 e fatti salvi eventi di forza maggiore).

Con riferimento alla nota Prot. IGIP/08-19/PV-cl del 15 Febbraio 2019 con cui IGI Poseidon ha trasmesso il "Progetto di Monitoraggio Ambientale" – PMA (Doc. No. P001254-1-H5 Rev. 0 Gennaio 2019), inclusivo anche dei piani anticipati per le singole componenti (si rimanda per i dettagli a quanto riportato nel seguito) con nota Prot. 3927 del 3 Aprile 2019, la Regione Puglia ha riscontrato le comunicazioni di IGI Poseidon concernenti la verifica di ottemperanza della prescrizione A.17 (inerente il Progetto di Monitoraggio Ambientale - PMA), richiedendo di trasmettere ulteriori elementi necessari alla verifica dell'ottemperanza a tale prescrizione ed, in particolare: *"il PMA correlato ed inerente alle opere come descritte nel progetto esecutivo, in cui siano dettagliatamente descritte le azioni necessarie per il loro monitoraggio, con relative tempistiche e modalità di attuazione, e la verifica di minimizzazione dell'impatto con riguardo alle componenti ambientali Atmosfera, Ambiente Idrico e Ambiente Marino, Suolo e Sottosuolo, Vegetazione, Flora e Fauna ed Ecosistemi, Rumore e Paesaggio attualizzata sulla base dello stato delle conoscenze e delle relative tutele"*.

Pur ritenendo la documentazione precedentemente trasmessa completa, in riscontro alla nota della Regione Puglia prot. 3927 del 3 Aprile 2019, IGI Poseidon con nota Prot. IGIP/62-19/PV-cl del 3 Maggio 2019 ha quindi trasmesso alla Regione Puglia la Revisione 1 del Progetto di Monitoraggio Ambientale – PMA (Doc. No. P0012454-1-H5, **Rev. 1, Maggio 2019**).

Il PMA (Rev. 1, Maggio 2019) è stato quindi trasmesso da IGI Poseidon a

- ✓ ISPRA, con nota Prot. IGIP/69-19/PV-mb del 14 Giugno 2019;
- ✓ a ISPRA e ARPA Puglia, con nota Prot. IGIP/70-19/PV-mb del 25 Giugno 2019, in riscontro alla nota del MATTM, prot DVA-D2-II-3826\_2019-0203 del 11 Giugno 2019, unitamente alla documentazione trasmessa alla regione Puglia con la citata nota Prot. IGIP/62-19/PV-cl del 3 Maggio 2019.

Il PMA predisposto da IGI Poseidon, nella sua revisione 1, è stato oggetto di confronto con ISPRA e ARPA Puglia nell'ambito di una serie di incontri tra IGI Poseidon, ISPRA e ARPA Puglia per l'ottemperanza alle prescrizioni formulate nel Decreto VIA e di competenza ISPRA ed ARPA Puglia. In particolare, la proposta di monitoraggio per le diverse componenti ambientali è stata presentata da IGI Poseidon nel corso degli incontri tenutisi il 2 Luglio 2019, 10 Luglio 2019 e 14 Novembre 2019. Su richiesta della DVA del MATTM, nei mesi di Ottobre e Novembre 2019 e Febbraio 2020 si sono inoltre tenuti incontri del Gruppo di Lavoro costituito da ISPRA, ARPA Puglia e Regione Puglia. I verbali degli incontri partecipati da IGI Poseidon ed i pareri di ISPRA, ARPA Puglia e della Regione Puglia sono stati trasmessi da ISPRA con note prot. 2019/56111 del 27 Settembre 2019, Prot. 2019/57402 del 4 Ottobre 2019 e prot. 2020/10929 del 5 Marzo 2020, quest'ultima contenente inoltre la nota della Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali del 25 Febbraio 2020;

[Nel mese di Aprile 2020, al fine di implementare anche le ultime osservazioni e richieste sopra citate formulate dalle Autorità, IGI Poseidon con nota Prot. IGIP/15-20/PV-cl del 30 Aprile 2020 ha quindi trasmesso la Revisione 2 del Progetto di Monitoraggio Ambientale – PMA \(Doc. No. P0012454-1-H5, \*\*Rev 2, Aprile 2020\*\*\).](#)

Di seguito si riporta una sintesi della documentazione trasmessa e delle attività condotte da IGI Poseidon nell'ambito dell'ottemperanza alla prescrizione A17 del decreto VIA e nota della Regione Puglia – Ufficio Parchi e Tutela della Biodiversità prot. 5522 del 16/04/2010 ovvero nell'ambito dell'ottemperanza delle ulteriori prescrizioni contenute nel citato Decreto di compatibilità ambientale e a quelle formulate dagli Enti Competenti nell'ambito dell'iter autorizzativo del progetto, riferite ad attività di monitoraggio specifiche per le diverse componenti.

Per quanto riguarda la componente **Trasporto Solido e Torbidità**:

- ✓ al PMA (Rev. 0) era allegato (Appendice A) il documento "Progetto di Monitoraggio Ambientale – Trasporto Solido e Torbidità" (Doc. No. P0012454-1-H3, Rev. 1, Gennaio 2019);
- ✓ tale documento è stato trasmesso in precedenza alla Regione Puglia, ad ARPA Puglia e a ISPRA con nota Prot. IGIP/04-1/PV-cl del 23 Gennaio 2019;
- ✓ in riscontro alle osservazioni formulate da ISPRA, con nota Prot. 13227 del 15 Marzo 2019 ed ARPA Puglia nella nota Prot. 21012-35 del 23 Marzo 2019, IGI Poseidon ha provveduto all'aggiornamento del piano (Doc. No. P0012454-1-H3, Rev. 2 Marzo 2019), che è stato trasmesso agli Enti con nota Prot. IGIP/51-19/PV-cl del 25 Marzo 2019;
- ✓ il "Progetto di Monitoraggio Ambientale – Trasporto Solido e Torbidità" (Rev. 2, Marzo 2019) è stato quindi trasmesso in Appendice A del "Progetto di Monitoraggio Ambientale" – PMA (Doc. No. P001254-1-H5 Rev. 1, Maggio 2019);
- ✓ nel corso degli incontri tenutisi con il Tavolo Tecnico istituito con ISPRA e ARPA Puglia per l'ottemperanza alla prescrizione A17 del Decreto VIA, in particolare nelle date 2 Luglio 2019, 10 Luglio 2019 e 14 Novembre 2019 sono state formulate specifiche osservazioni sulla componente Trasporto solido e torbidità, trasmesse da ISPRA con note prot. 2019/56111 del 27 Settembre 2019, Prot. 2019/57402 del 4 Ottobre 2019 e prot.

2020/10929 del 5 Marzo 2020, quest'ultima contenente inoltre la nota della Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali del 25 Febbraio 2020;

- ✓ sono state formulate ulteriori osservazioni trasmesse da ISPRA con nota prot. 2020/34373 del 31 Luglio 2020, contenente la relazione tecnica elaborata congiuntamente da ISPRA e ARPA Puglia del 20 Luglio 2020 e la nota tecnica della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali (prot. AOO\_089-31/07/2020/9218 del 31 Luglio 2020).

Per quanto riguarda la componente **Atmosfera:**

- ✓ al PMA (Rev. 0) era allegato (Appendice B) il documento “Progetto di Monitoraggio Ambientale - Atmosfera” (Doc. No. P0012454-1-H13, Rev. 0 Gennaio 2019);
- ✓ tale documento è stato trasmesso in precedenza alla Regione Puglia e ad ARPA Puglia con nota Prot. IGIP/03-19/PV-cl del 23 Gennaio 2019;
- ✓ con nota Prot. IGIP/09-19/PV-cl del 25 Febbraio 2019, IGI Poseidon ha quindi comunicato agli Enti la necessità di procedere con le attività di monitoraggio previste nel piano per la fase Ante Operam al fine di elaborare i risultati in tempo utile per l'avvio dei lavori di costruzione, in particolare per la stazione di misura di Otranto;
- ✓ occorre sottolineare che in riscontro alle osservazioni formulate da ARPA Puglia nella nota Prot. No. 14898 del 28 Febbraio 2019, IGI Poseidon ha fornito chiarimenti in merito alle attività di monitoraggio della qualità dell'aria, che sono state avviate nel mese di Marzo 2019;
- ✓ il medesimo documento “Progetto di Monitoraggio Ambientale - Atmosfera” (Rev. 0, Gennaio 2019) è stato riportato in Appendice B del “Progetto di Monitoraggio Ambientale” – PMA (Doc. No. P001254-1-H5 Rev. 1, Maggio 2019);
- ✓ con nota Prot. IGIP/76-19/PV-cl del 30 Luglio 2019, IGI Poseidon ha quindi trasmesso a ISPRA e ARPA Puglia le risultanze delle attività di monitoraggio della Qualità dell'aria effettuate nel periodo Marzo-Aprile 2019 presso l'area della stazione di misura di Otranto, contenute nel documento “Report delle Attività di Monitoraggio AO – Atmosfera - Stazione di Misura” (Doc. No. P0012454-1-H28, Rev.0 Maggio 2019).
- ✓ nel corso degli incontri tenutisi con il Tavolo Tecnico istituito con ISPRA e ARPA Puglia per l'ottemperanza alla prescrizione A17 del Decreto VIA, in particolare nelle date 10 Luglio 2019 e 14 Novembre 2019 sono state formulate specifiche osservazioni sulla componente Atmosfera, trasmesse da ISPRA con note prot. 2019/56111 del 27 Settembre 2019, Prot. 2019/57402 del 4 Ottobre 2019 e prot. 2020/10929 del 5 Marzo 2020, quest'ultima contenente inoltre la nota della Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali del 25 Febbraio 2020;
- ✓ in riscontro alle suddette osservazioni sono state condotte attività di modellizzazione delle ricadute di inquinanti in atmosfera e sono in corso state effettuate ulteriori attività di campo per il monitoraggio della qualità dell'aria, in fase di ante operam, che si sono concluse nel mese di Marzo 2020;
- ✓ sono state formulate ulteriori osservazioni trasmesse da ISPRA con nota prot. 2020/34373 del 31 Luglio 2020, contenente la relazione tecnica elaborata congiuntamente da ISPRA e ARPA Puglia del 20 Luglio 2020 e la nota tecnica della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali (prot. AOO\_089-31/07/2020/9218 del 31 Luglio 2020).

Per quanto riguarda la componente **Acque Sotterranee:**

- ✓ al PMA (Rev. 0) era allegato (Appendice C) il documento “Progetto di Monitoraggio dei Livelli e della Qualità della Falda” (Doc. No. P0012454-1-H7, Rev. 0 Dicembre 2018), predisposto da IGI Poseidon in ottemperanza alla prescrizione A6 del Decreto VIA (inerente al monitoraggio dei livelli e della qualità della falda);
- ✓ tale documento è stato in precedenza trasmesso alla Regione Puglia e ad ARPA Puglia con nota Prot. IGIP/14-18/PV-cl del 21 Dicembre 2018;
- ✓ con nota Prot. IGIP/01-19/PV-cl del 23 Gennaio 2019, IGI Poseidon ha quindi comunicato agli Enti la necessità di procedere con le attività di monitoraggio previste nel piano per la fase Ante Operam al fine di elaborare i risultati in tempo utile per l'avvio dei lavori di costruzione, che come evidenziato sopra riguarderanno in particolare la stazione di misura di Otranto;
- ✓ occorre sottolineare che in riscontro alle osservazioni formulate da ARPA Puglia nella nota Prot. No. 10356-32 del 14 Febbraio 2019, IGI Poseidon ha provveduto all'aggiornamento del piano (Doc. No. P0012454-1-H7 Rev.

- 1 Febbraio 2019). L'aggiornamento del piano di monitoraggio è stato inviato con nota Prot. IGIP/12-19/PV-cl del 25 Febbraio 2019 e le attività di monitoraggio sono state avviate nel mese di ~~Aprile~~ Marzo 2019;
- ✓ successivamente, IGI Poseidon, con nota Prot. IGIP/53-19/PV-cl del 29 Marzo 2019, ha trasmesso agli Enti una revisione del piano, aggiornato in relazione alle risultanze delle prime attività di campo (Doc. No. P0012454-1-H7 Rev. 2 Marzo 2019);
  - ✓ ISPRA e ARPA Puglia hanno comunicato l'ottemperanza alla prescrizione A6 con parere congiunto in data 2 Maggio 2019; il MATTM con nota del 20 Maggio 2019 ha comunicato l'avvenuta ottemperanza (ID documento DVA-D2-II-3826\_2019-0133);
  - ✓ il "Progetto di Monitoraggio dei Livelli e della Qualità della Falda" (Rev. 2, Marzo 2019) è stato quindi trasmesso in Appendice C del "Progetto di Monitoraggio Ambientale" – PMA (Doc. No. P001254-1-H5 Rev. 1, Maggio 2019);
  - ✓ con nota Prot. IGIP/76-19/PV-cl del 30 Luglio 2019, IGI Poseidon ha quindi trasmesso a ISPRA e ARPA Puglia le risultanze delle attività di monitoraggio della falda effettuate nel periodo Aprile-Maggio 2019 presso l'area della stazione di misura di Otranto, contenute nel documento "Report delle Attività di Monitoraggio AO della Falda" (Doc. No. 000286/2019/SER/EO/REM);
  - ✓ nel corso degli incontri tenutisi con il Tavolo Tecnico istituito con ISPRA e ARPA Puglia per l'ottemperanza alla prescrizione A17 del Decreto VIA, in particolare in data 10 Luglio 2019 sono state formulate specifiche osservazioni sulla componente Acque sotterranee, trasmesse da ISPRA con note prot. 2019/56111 del 27 Settembre 2019, Prot. 2019/57402 del 4 Ottobre 2019 e prot. 2020/10929 del 5 Marzo 2020, quest'ultima contenente inoltre la nota della Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali del 25 Febbraio 2020;
  - ✓ sono state formulate ulteriori osservazioni trasmesse da ISPRA con nota prot. 2020/34373 del 31 Luglio 2020, contenente la relazione tecnica elaborata congiuntamente da ISPRA e ARPA Puglia del 20 Luglio 2020 e la nota tecnica della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali (prot. AOO\_089-31/07/2020/9218 del 31 Luglio 2020).

Per quanto riguarda le componenti **Vegetazione, flora e fauna terrestre**:

- ✓ al PMA (Rev. 0) era allegato (Appendice D) il documento "Progetto di Monitoraggio Ambientale - Vegetazione, Flora e Fauna Terrestre" (Doc. No. P0012454-1-H9, Rev. 0 Dicembre 2018) comprensivo del progetto di monitoraggio dell'avifauna stanziale e migratoria;
- ✓ tale documento è stato trasmesso in precedenza alla Regione Puglia, ad ARPA Puglia e alla Provincia di Lecce con nota Prot. IGIP/15-18/PV-cl del 21 Dicembre 2018;
- ✓ con nota Prot. IGIP/02-19/PV-cl del 23 Gennaio, IGI Poseidon ha quindi comunicato agli Enti la necessità di procedere con le attività di monitoraggio previste nel piano per la fase Ante Operam in quanto propedeutiche all'avvio dei lavori di costruzione, che riguarderanno in particolare la stazione di misura di Otranto;
- ✓ le attività di monitoraggio sono state avviate in data 28 Gennaio 2019 (prima campagna di monitoraggio AO - avifauna svernante), proseguite nel Febbraio 2019 (seconda campagna AO – avifauna svernante), Marzo 2019 (terza campagna AO – avifauna migratrice ed erpetofauna) e Aprile 2019 (quarta campagna AO – avifauna migratrice e nidificante, mesoteriofauna, chiroterofauna, vegetazione). Le relative risultanze sono state trasmesse da IGI Poseidon a ISPRA e ARPA Puglia nota Prot. IGIP/76-19/PV-cl del 30 Luglio 2019 nel documento Report delle Attività di Monitoraggio AO - Vegetazione, Flora e Fauna Terrestre (Doc. No. P0012454-1-H27 Rev 0, Maggio 2019);
- ✓ in riscontro alla nota della Regione Puglia No. 3927 del 3 Aprile 2019 IGI Poseidon ha predisposto un aggiornamento del piano (Rev.2, Maggio 2019), finalizzato a fornire gli elementi richiesti dalla Regione Puglia, con particolare riferimento alla presenza della formazione erbosa "Thero-Brachypodieto", trasmesso in Appendice D al "Progetto di Monitoraggio Ambientale" – PMA (Doc. No. P001254-1-H5 Rev. 1, Maggio 2019);
- ✓ ulteriori campagne sono state condotte a Giugno 2019 (quinta campagna – avifauna nidificante, chiroterofauna, vegetazione), Settembre 2019 (sesta campagna – avifauna migratrice, erpetofauna, mesoteriofauna e chiroterofauna) e Ottobre 2019 (settima campagna AO – avifauna migratrice);
- ✓ occorre sottolineare che in riscontro alle osservazioni formulate da ARPA Puglia nella nota Prot. No. 10329-32 del 14 Febbraio 2019, IGI Poseidon ha provveduto all'aggiornamento del piano (Doc. No. P0012454-1-H9, Rev. 1 Febbraio 2019), che è stato trasmesso agli Enti con nota Prot. IGIP/12-19/PV-cl del 25 Febbraio 2019, e che le attività di monitoraggio svolte in seguito hanno tenuto conto delle osservazioni ricevute;

- ✓ nel corso degli incontri tenutisi con il Tavolo Tecnico istituito con ISPRA e ARPA Puglia per l'ottemperanza alla prescrizione A17 del Decreto VIA in data 10 Luglio 2019 e 14 Novembre 2019 sono state formulate specifiche osservazioni sulla componente Vegetazione, flora e fauna terrestre, trasmesse da ISPRA con note prot. 2019/56111 del 27 Settembre 2019, Prot. 2019/57402 del 4 Ottobre 2019 e prot. 2020/10929 del 5 Marzo 2020, quest'ultima contenente inoltre la nota della Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali del 25 Febbraio 2020;
- ✓ in riscontro alle suddette osservazioni sono state condotte attività di rilievo di campo per l'individuazione degli habitat Corine Biotopes in un buffer di 1km dalle opere nonché avviate ulteriori attività di monitoraggio dell'avifauna con cadenza decadica e attività di monitoraggio integrative dell'erpeto fauna e mesoterio fauna per assicurare il numero minimo di osservazioni richieste. [Le attività sono state completate nel mese di Ottobre 2020](#) [Tali attività sono in corso](#);
- ✓ sono state formulate ulteriori osservazioni trasmesse da ISPRA con nota prot. 2020/34373 del 31 Luglio 2020, contenente la relazione tecnica elaborata congiuntamente da ISPRA e ARPA Puglia del 20 Luglio 2020 e la nota tecnica della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali (prot. AOO\_089-31/07/2020/9218 del 31 Luglio 2020).

Con riferimento alla componente **Suolo**:

- ✓ si evidenzia che parte delle indagini previste nel PMA coincidono con quanto previsto nello specifico "Piano di Caratterizzazione delle Terre e Rocce da Scavo" (Doc. No. P0012454-1-H6, Rev.0 Gennaio 2019), predisposto da IGI Poseidon in ottemperanza alla prescrizione A10 del decreto VIA (inerente alla caratterizzazione delle terre e rocce da scavo), trasmesso ad ARPA Puglia con nota Prot. IGIP/05-19/PV-cl del 23 Gennaio 2019;
- ✓ in riscontro alle osservazioni formulate da ARPA Puglia nella nota Prot. 19048-32 del 14 Marzo 2019, IGI Poseidon ha provveduto all'aggiornamento del citato piano (Doc. No. P0012454-1-H6, Rev. 1 Marzo 2019), che è stato trasmesso agli Enti con nota Prot. IGIP/52-19/PV-cl del 29 Marzo 2019.
- ✓ ISPRA e ARPA Puglia hanno comunicato l'ottemperanza alla prescrizione A10a) con parere congiunto in data 2 Maggio 2019; il MATTM con nota del 20 Maggio 2019 ha comunicato l'avvenuta ottemperanza (ID documento DVA-D2-II-3826\_2019-0172);
- ✓ nel corso degli incontri tenutisi con il Tavolo Tecnico istituito con ISPRA e ARPA Puglia per l'ottemperanza alla prescrizione A17 del Decreto VIA, in particolare nelle date 2 Luglio 2019, 10 Luglio 2019 e 14 Novembre 2019 sono state poi formulate specifiche osservazioni sulla componente Suolo, trasmesse da ISPRA con note prot. 2019/56111 del 27 Settembre 2019, Prot. 2019/57402 del 4 Ottobre 2019 e prot. 2020/10929 del 5 Marzo 2020, quest'ultima contenente inoltre la nota della Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali del 25 Febbraio 2020.

Per quanto riguarda la componente **Rumore e vibrazioni**, le cui attività di monitoraggio sono descritte nel PMA:

- ✓ IGI Poseidon, con nota Prot. IGIP/50-19/PV-cl del 28 Marzo 2019, ha comunicato alla Regione Puglia e ad ARPA Puglia la necessità di procedere con le attività di monitoraggio previste nel piano per la fase Ante Operam, al fine di elaborare i risultati in tempo utile per l'avvio dei lavori di costruzione (stazione di Otranto). Le relative attività di monitoraggio sono state quindi avviate nel mese di Aprile 2019, con riferimento all'area del terminale;
- ✓ con nota Prot. IGIP/76-19/PV-cl del 30 Luglio 2019 IGI Poseidon ha trasmesso a ISPRA e ARPA Puglia il documento "Report delle Attività di Monitoraggio AO - Rumore - Stazione di Misura (Doc. No. P0012454-1-H29, Rev. 0 Maggio 2019)";
- ✓ nel corso degli incontri tenutisi con il Tavolo Tecnico istituito con ISPRA e ARPA Puglia per l'ottemperanza alla prescrizione A17 del Decreto VIA in data 2 Luglio 2019 e 14 Novembre 2019 sono state formulate specifiche osservazioni sulla componente Rumore, trasmesse da ISPRA con note prot. 2019/56111 del 27 Settembre 2019, Prot. 2019/57402 del 4 Ottobre 2019 e prot. 2020/10929 del 5 Marzo 2020;
- ✓ in riscontro alle suddette osservazioni sono state condotte attività di modellizzazione dell'impatto acustico connesso con la costruzione delle diverse parti d'opera;
- ✓ sono state formulate ulteriori osservazioni trasmesse da ISPRA con nota prot. 2020/34373 del 31 Luglio 2020, contenente la relazione tecnica elaborata congiuntamente da ISPRA e ARPA Puglia del 20 Luglio 2020 e la nota tecnica della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali (prot. AOO\_089-31/07/2020/9218 del 31 Luglio 2020).

Per quanto riguarda la componente **Rifiuti** le cui attività di monitoraggio sono descritte nel PMA:

- ✓ IGI Poseidon, con nota Prot. IGIP/50-19/PV-cl del 28 Marzo 2019, ha comunicato alla Regione Puglia e ad ARPA Puglia la necessità di procedere con le attività di monitoraggio previste nel piano per la fase Ante Operam, al fine di elaborare i risultati in tempo utile per l'avvio dei lavori di costruzione (stazione di Otranto). Le relative attività di monitoraggio sono state quindi avviate nel mese di Aprile 2019;
- ✓ con nota Prot. IGIP/76-19/PV-cl del 30 Luglio 2019 IGI Poseidon ha trasmesso a ISPRA e ARPA Puglia il documento "Report delle Attività di Monitoraggio AO – Rifiuti - Stazione di Misura" (Doc. No, P0012454-1-H24, Rev. 0 Maggio 2019);
- ✓ nel corso degli incontri tenutisi con il Tavolo Tecnico istituito con ISPRA e ARPA Puglia per l'ottemperanza alla prescrizione A17 del Decreto VIA in data 2 Luglio 2019 e 14 Novembre 2019 sono state formulate specifiche osservazioni sulla componente Rifiuti, trasmesse da ISPRA con note prot. 2019/56111 del 27 Settembre 2019, Prot. 2019/57402 del 4 Ottobre 2019 e prot. 2020/10929 del 5 Marzo 2020.

Per quanto riguarda la componente **Paesaggio**:

- ✓ con nota Prot. IGIP/76-19/PV-cl del 30 Luglio 2019 IGI Poseidon ha trasmesso a ISPRA e ARPA Puglia il documento "Report di Monitoraggio AO Paesaggistico – Area Terminale di Otranto", contenente le risultanze di rilievi condotti in campo, nell'ambito della predisposizione del progetto esecutivo di mitigazione paesaggistica della stazione di misura;
- ✓ nel corso degli incontri tenutisi con il Tavolo Tecnico istituito con ISPRA e ARPA Puglia per l'ottemperanza alla prescrizione A17 del Decreto VIA in data 2 Luglio 2019 e 14 Novembre 2019 sono state formulate specifiche osservazioni sulla componente Paesaggio, trasmesse da ISPRA con note prot. 2019/56111 del 27 Settembre 2019, Prot. 2019/57402 del 4 Ottobre 2019 e prot. 2020/10929 del 5 Marzo 2020;
- ✓ sono state formulate ulteriori osservazioni trasmesse da ISPRA con nota prot. 2020/34373 del 31 Luglio 2020, contenente la relazione tecnica elaborata congiuntamente da ISPRA e ARPA Puglia del 20 Luglio 2020 e la nota tecnica della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali (prot. AOO\_089-31/07/2020/9218 del 31 Luglio 2020).

Per quanto riguarda la **Fauna e Flora marina**:

- ✓ successivamente all'approvazione del progetto è stata effettuata una Detailed Marine Survey (DMS) condotta da Fugro Geoconsulting Limited per IGI Poseidon. Il DMS ha permesso di ottenere un elevato grado di dettaglio per la caratterizzazione dei fondali marini lungo l'intero tracciato del gasdotto (350m per lato) ed un modello digitale del terreno (fondale) DTM con risoluzione sotto costa di 0.5x0.5 m, fino alla batimetria di circa 40 m e di 3x3 m nelle aree più al largo. Nell'area prossima all'uscita della TOC sono stati inoltre effettuati rilievi ROV;
- ✓ recentemente si è inoltre proceduto con un approfondimento sullo stato dei fondali e delle biocenosi marine potenzialmente presenti presso l'approdo italiano di Otranto, supportato da attività di campo (telecamera trainata e immersioni con operatori subacquei scientifici), volte a caratterizzare con maggior dettaglio l'area compresa tra la linea di costa e la batimetrica dei -40 m, in una fascia di ampiezza pari a 200 m per lato dall'asse della condotta; nel corso degli incontri tenutisi con il Tavolo Tecnico istituito con ISPRA e ARPA Puglia per l'ottemperanza alla prescrizione A17 del Decreto VIA in data 2 Luglio 2019 e 14 Novembre 2019 sono state formulate specifiche osservazioni sulla Fauna e Flora marina, trasmesse da ISPRA con note prot. 2019/56111 del 27 Settembre 2019, Prot. 2019/57402 del 4 Ottobre 2019 e prot. 2020/10929 del 5 Marzo 2020;
- ✓ sono state formulate ulteriori osservazioni trasmesse da ISPRA con nota prot. 2020/34373 del 31 Luglio 2020, contenente la relazione tecnica elaborata congiuntamente da ISPRA e ARPA Puglia del 20 Luglio 2020 e la nota tecnica della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali (prot. AOO\_089-31/07/2020/9218 del 31 Luglio 2020).

Nella seguente tabella si fornisce una sintesi delle revisioni del documento "Progetto di Monitoraggio Ambientale" trasmesse alle Autorità fino ad ora.

Revisione No.	Trasmissione alle Autorità	Note
Rev. 0 Gennaio 2019	Regione Puglia, ISPRA, ARPA Puglia, MATTM (Nota Prot. IGIP/08-19/PV-cl del 15 Febbraio 2019)	<p>Il documento riportava in Appendice i seguenti piani, già inviati in precedenza agli Enti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Appendice A: "Progetto di Monitoraggio Ambientale – Trasporto Solido e Torbidità" (Doc. No. P0012454-1-H3, Rev. 1 Gennaio 2019 - trasmesso alla Regione Puglia, ad ARPA Puglia e a ISPRA con nota Prot. IGIP/04-19/PV-cl del 23 Gennaio 2019;</li> <li>✓ Appendice B: "Progetto di Monitoraggio Ambientale - Atmosfera" (Doc. No. P0012454-1-H13, Rev. 0 Gennaio 2019 - trasmesso alla Regione Puglia e ad ARPA Puglia con nota Prot. IGIP/03-19/PV-cl del 23 Gennaio 2019;</li> <li>✓ Appendice C: "Progetto di Monitoraggio –dei Livelli e della Qualità della Falda" (Doc. No. P0012454-1-H7, Rev. 0 Dicembre 2018 - trasmesso alla Regione Puglia e ad ARPA Puglia con nota Prot. IGIP/14-18/PV-cl del 21 Dicembre 2018;</li> <li>✓ Appendice D: "Progetto di Monitoraggio Ambientale - Vegetazione, Flora e Fauna Terrestre" (Doc. No. P0012454-1-H9, Rev. 0 Dicembre 2018 - trasmesso alla Regione Puglia, ad ARPA Puglia e alla Provincia di Lecce con nota Prot. IGIP/15-18/PV-cl del 21 Dicembre 2018</li> </ul>
Rev. 1 Maggio 2019	Regione Puglia (Nota Prot. IGIP/62-19/PV-cl del 3 Maggio 2019)	<p>Il documento riportava in Appendice i seguenti piani, già inviati agli Enti dove indicato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Appendice A: "Progetto di Monitoraggio Ambientale – Trasporto Solido e Torbidità" (Doc. No. P0012454-1-H3, Rev. 2 Marzo 2019 - trasmesso alla Regione Puglia, ad ARPA Puglia e a ISPRA con nota Prot. IGIP/51-19/PV-cl del 29 Marzo 2019;</li> <li>✓ Appendice B: "Progetto di Monitoraggio Ambientale - Atmosfera" (Doc. No. P0012454-1-H13, Rev. 0 Gennaio 2019 - trasmesso alla Regione Puglia e ad ARPA Puglia con nota Prot. IGIP/03-19/PV-cl del 23 Gennaio 2019;</li> <li>✓ Appendice C: "Progetto di Monitoraggio –dei Livelli e della Qualità della Falda" (Doc. No. P0012454-1-H7, Rev. 2 Marzo 2019 - trasmesso alla Regione Puglia e ad ARPA Puglia con nota Prot. IGIP/53-19/PV-cl del 29 Marzo 2019;</li> <li>✓ Appendice D: "Progetto di Monitoraggio Ambientale - Vegetazione, Flora e Fauna Terrestre" (Doc. No. P0012454-1-H9, Rev. 1 Maggio 2019.</li> </ul>
	ISPRA (Nota Prot. IGIP/69-19/PV-mb del 14 Giugno 2019)	
	ISPRA e ARPA Puglia (Nota Prot. IGIP/76-19/PV-mb del 30 Luglio 2019)	<p>Le risultanze delle attività di monitoraggio <a href="#">Ante Operam</a> svolte in forma volontaria sono illustrate nei seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Report delle Attività di Monitoraggio AO – Rifiuti - Stazione di Misura (Doc. No, P0012454-1-H24, Rev. 0 Maggio 2019);</li> </ul>



Revisione No.	Trasmissione alle Autorità	Note
		<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Report delle Attività di Monitoraggio AO - Vegetazione, Flora e Fauna Terrestre (Doc. No. P0012454-1-H27 Rev. 0, Maggio 2019);</li> <li>✓ Report delle Attività di Monitoraggio AO – Atmosfera - Stazione di Misura (Doc. No. P0012454-1-H28, Rev.0 Maggio 2019);</li> <li>✓ Report delle Attività di Monitoraggio AO - Rumore - Stazione di Misura (Doc. No. P0012454-1-H29, Rev. 0 Maggio 2019);</li> <li>✓ Report di Monitoraggio AO della Falda (Periodo Aprile-Maggio 2019) – Area Terminale di Otranto (Doc. No. 000286/2019/SER/REM)</li> <li>✓ Report di Monitoraggio AO Paesaggistico – Area Terminale di Otranto).</li> </ul>
Rev. 2 Aprile 2020	ISPRA, ARPA Puglia, Regione Puglia e MATTM (Nota Prot. IGIP/15-20/PV-cl del 30 Aprile 2020)	-

#### RINVENIMENTO DI MATERIALI CONTENENTI AMIANTO NELL'AREA DEL TERMINALE

Nelle more di approvazione del Progetto di Monitoraggio Ambientale, IGI Poseidon ha avviato nell'area del Terminale interventi preliminari di preparazione delle aree necessari allo svolgimento delle indagini di bonifica bellica prescritte dall'Autorità Militare nell'ambito del procedimento autorizzativo del progetto (Nota Prot. 19947 del 22 Novembre 2010 del Comando Militare Esercito Puglia), propedeutiche all'avvio delle future attività di costruzione.

Nel corso di tali attività, avendo rinvenuto la presenza sul suolo di materiali di origine antropica e ritenendo sussistere il pericolo concreto e attuale del superamento della concentrazione soglia di contaminazione (CSC) per la presenza di amianto, IGI Poseidon con nota Prot. n. IGIP/58-19/PV-mb del 9 Aprile 2019, ha trasmesso comunicazione ai sensi dell'art. 245, c. 2, D.lgs. 152/2006, a Regione Puglia, Comune di Otranto, Provincia di Lecce, Prefettura di Lecce ed ARPA Puglia nonché implementato le misure di messa in sicurezza dell'area e sospeso tutte le attività in corso.

Il Comune di Otranto, pur riconoscendo IGI Poseidon non responsabile in merito alla presenza dei suddetti materiali, con Ordinanza No. 360 del 21 Maggio 2019 ha disposto la sospensione di tutte le attività relative alla realizzazione del metanodotto, ha richiesto nelle proprie disponibilità i terreni interessati dai ritrovamenti fino ad avvenuto accertamento della natura ed estensione della contaminazione e ha chiesto ad IGI Poseidon la disponibilità di eseguire le indagini preliminari necessarie allo scopo di chiarire la quantità e caratteristiche dei materiali presenti e di inviare la proposta di esecuzione, che potranno essere avviate solo previa autorizzazione.

Con nota Prot. IGIP/66-19/PV-cl del 24 Maggio 2019, IGI Poseidon ha quindi inviato la proposta di programma delle indagini preliminari, che è stata approvata dal Comune di Otranto con nota Prot. 11967 del 6 Giugno 2019, prescrivendo, in particolare, che prima di procedere all'avvio delle attività previste, IGI Poseidon provvedesse a mappare la vegetazione presente sul sito ed inviare il relativo report al Comune. Il Programma di Indagine è stato anche oggetto di un incontro presso la Provincia di Lecce, presenti le Autorità competenti coinvolte, durante il quale gli Enti intervenenti hanno dato la loro approvazione al piano medesimo.

IGI Poseidon ha provveduto a condividere con il Comune e le altre Amministrazioni coinvolte la mappatura della vegetazione ed ha effettuato campionamenti preliminari dei materiali affioranti nell'area del Terminale, che hanno confermato la presenza di amianto in alcuni dei campioni prelevati. A fronte di tali evidenze e come richiesto delle Autorità, IGI Poseidon ha sospeso le attività di indagine previste ed ha avviato le attività preliminari di messa in sicurezza dell'area con la rimozione dei frammenti di amianto a mezzo di ditte specializzate.

I lavori di rimozione dei frammenti MCA presenti sulla superficie del terreno si sono conclusi a fine Novembre 2019; la Società ha provveduto pertanto a dare seguito alle attività previste dal Programma di Indagine e ha proceduto

quindi nei mesi di Gennaio e Febbraio 2020 all'esecuzione di indagini indirette magnetiche e geoelettriche, volte alla verifica e definizione dell'estensione tridimensionale dei materiali di riporto e al processamento dei dati raccolti, il cui esito ha mostrato che la presenza di materiali antropici nel suolo è più estesa di quanto ipotizzato in un primo tempo, interessando tutto il sito interessato dalla realizzazione del Terminale, con una profondità stimabile tra 4 e 6 m dal p.c., rendendo di conseguenza le indagini dirette necessarie più estese e gravose.

Come evidenziato da IGI Poseidon al Ministero dello Sviluppo Economico e p.c. al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. IGIP/33-20/PV-cl del 11 Settembre 2020, a partire da mese di Febbraio 2020 sono poi subentrate le ulteriori limitazioni conseguenti alla diffusione del virus Covid-19 ed ai provvedimenti d'emergenza adottati dal Governo. Tuttavia, nonostante i rallentamenti determinati dalle misure imposte e dalle conseguenti limitazioni logistiche, la Società si è adoperata al fine di mitigarne per quanto possibile gli impatti sulle attività di indagine ambientale, proseguendo con quelle che non richiedevano attività di campo ed evitando così il blocco totale delle attività.

In particolare, la Società ha proceduto, mediante i Contrattisti incaricati, all'analisi dei risultati delle attività di indagine indiretta ed alla predisposizione di uno specifico Report trasmesso al Comune di Otranto con prot. IGIP/13-20/PV-cl del 8 Aprile 2020. Il Comune stesso ha quindi approvato il rapporto con nota prot. 7028 del 23 Aprile 2020, richiedendone la trasmissione anche agli ulteriori Enti partecipanti il tavolo tecnico per le indagini preliminari convocato dalla Provincia di Lecce. Inoltre, IGI Poseidon, sulla base dei risultati ottenuti dallo svolgimento delle indagini indirette, ha provveduto a redigere anche la specifica proposta di Piano di indagini dirette, trasmesso al Comune con la citata nota prot. IGIP/13-20/PV-cl del 8 Aprile 2020, anch'esso approvato dal Comune.

IGI Poseidon, sulla base delle indicazioni provenienti dagli Enti e delle tematiche della sicurezza, ha quindi proceduto a definire in dettaglio le attività di campo e le principali procedure operative da adottare per la caratterizzazione quali-quantitativa dei materiali di riporto destinati allo scavo nonché previsto la realizzazione di una recinzione delle aree oggetto di indagini dirette al fine di impedire l'accesso al personale non autorizzato anche durante i periodi di inattività e garantire la tutela della sicurezza e della salute della popolazione.

Il Piano di Indagini dirette prevede la realizzazione di pozzetti esplorativi/trincee, con profondità di circa a 4-5 m.

In ragione delle modalità di esecuzione delle attività previste nel "Piano di Indagini Dirette", IGI Poseidon, per garantire la massima sicurezza al personale che dovrà intervenire nell'area, ha preferito procedere, preventivamente, all'espletamento della bonifica bellica.

In considerazione del fatto che la medesima area era stata oggetto di altra istanza per il rilascio del parere vincolante all'esecuzione del servizio di bonifica bellica sistematica terrestre, inoltrata il 18 Marzo 2019, al fine di eseguire le attività propedeutiche all'avvio dei lavori per la costruzione del metanodotto Poseidon, come prescritto in sede di procedimento autorizzativo (Prot. 19947 del 22 Novembre 2010 del Comando Militare Esercito Puglia), il competente Ministero della Difesa, 10° Reparto Infrastrutture, Ufficio BCM, ha comunicato alla Società che sarebbe stato necessario previamente modificare quest'ultima richiesta al fine di escludere da essa le aree oggetto di bonifica bellica funzionale alla realizzazione delle indagini dirette.

IGI Poseidon ha pertanto inviato il 7 Luglio 2020, con nota port. n. 000245/2020/SER/EO/REM all'Ufficio BCM l'apposita comunicazione di variante al Documento Unico di Bonifica Bellica Sistematica Terrestre (DUB) n. 002 del 18 Marzo 2019, con la quale è stata richiesta l'esclusione dalla originaria istanza di bonifica bellica delle aree interessate dallo svolgimento delle indagini dirette.

L'Ufficio BCM ha approvato la variante al DUB del 18 Marzo 2019, con nota prot. M\_D E23663 REG2020 0008170 del 15 Luglio 2020.

A partire da Ottobre 2020, al termine della sospensione estiva prescritta dall'Amministrazione Comunale di Otranto, sono state avviate le attività in campo relative all'installazione della recinzione, in accordo a quanto richiesto dal Comune di Otranto e dal cronoprogramma condiviso con gli Enti interessati.

Al completamento delle suddette attività, essendo inoltre stati ottenuti tutti i pareri necessari per dare seguito alle indagini ambientali, verranno avviate le attività operative per l'attuazione del Piano di Indagine Dirette.

IGI Poseidon prevede di poter concludere le attività del Piano delle Indagini Dirette non prima del 31 Maggio 2021, salvo ritardi dovuti a cause di forza maggiore non imputabili a IGI Poseidon, quali a mero titolo esemplificativo ulteriori provvedimenti di limitazione e restrizioni legati all'emergenza sanitaria mondiale da Covid-19 in corso, ovvero altri eventi non prevedibili e non legati alla volontà della Società. Tale tempistica è stata condivisa e accordata dal MiSE.