

Allegato n. 2 – Rumore

codice punto	codice ricettore	Valori simulazioni in all. punti critici	Tavola	All. B - pag	Barriera	tratto	pk indic.	lato linea	distanza da interferenza / linea (m)	località	comune	opere AV/AC interferenti (fase CO)	altre infrastrutture interferenti	Note
AV-DE-RU-2-01	L111-N-02	NO	49			AV/AC	111+130	N	85	Tenuta Serraglio	Desenzano sul Garda	GA07	Esistente: A4 Mi-Ve	OK già confermato
AV-DE-RU-1/2-02	L110-S-18	NO	48-49			cantiere	110+770	S	15 da cantiere		Desenzano sul Garda	cantiere operativo L4Q2	Esistente: A4 Mi-Ve	OK già confermato
AV-DE-RU-1/2-03	n.d.	NO	fuori tavola 48 sud			cantiere	110+200	S	260 da cantiere	Cava Vezzola-Traversino	Lonato	cantiere operativo L4/5B1	SS567	OK già confermato
AV-CA-RU-2/3/4-09	L100-N-13	SI	37	10		AV/AC	100+590	N	45		Calcinato	Viadotto Chiese VI11	Esistente: A4 Mi-Ve; via Cavour	OK vicino area tecnica e viabilità cantiere
AV-CA-RU-1/2/3/4-10	L101-N-16	SI	38	11		AV/AC e cantiere	101+600	N	30 da cantiere - 130 da linea		Calcinato	Rilevato, inizio trincea ed area tecnica	Esistente: A4 Mi-Ve	OK vicino cantiere
AV-LO-RU-2/3/4-11	L103-N-02/03	SI	41	13		AV/AC	103+800	N	60	cascina Faccendina	Lonato/Calcinato	RI40 e FA19	Esistente: A4 Mi-Ve	Valutare se prevedere un ulteriore punto di PO nelle vicinanze di questo punto perché lo studio acustico prevede esuberi anche in post mitigazione (vedi All. E tav. 41/88)
AV-LO-RU-1/2-12	n.d.	NO				cantiere	105+850	N	20		Lonato	cantiere operativo L4O1-L4L1	Esistente: via Campagna Sopra	OK, inizio la galleria di Lonato
AV-DE-RU-2/3/4-13	L113-S-02	SI	52	13	SI	AV/AC	113+600	S	50		Desenzano sul Garda	CVF via Montonale Basso IV21	Esistente: A4 Mi-Ve	OK, si è tenuto conto questo punto di quanto indicato per le vie brevi (ricettore più significato per distanza sia alla

codice punto	codic e ricett ore	Valori simulazi oni in all. punti critici	Tavol a	All. B - pag	Barriera	tratto	pk indic.	lato linea	distanza da interferenza / linea (m)	località	comune	opere AV/AC interferenti (fase CO)	altre infrastruttu re interferenti	Note
														nuova linea AV/AC che all'opera connessa (cavalcaferrovia/A4). In questa zona è prevista barriera (BA-30-005-AV).
AV-DE-RU-2/3/4-14	L116-S-07	SI	55	14		AV/AC	116+770	S	45		Desenzano sul Garda	GA Colli Storici GA 08	Esistente: A4 Mi-Ve	OK, si è tenuto conto di quanto indicato per le vie brevi (ricettori posti a Nord della linea saranno oggetto di demolizione)
AV-PZ-RU-1/2/3/4-15	n.d.	NO				AV/AC e cantiere	118+600	S	200 da cantiere - 400 da linea	cascina Rovere	Pozzolengo	R148, cantiere operativo L5O1 e area stoccaggio	Esistente: A4 Mi-Ve	Ok, si è tenuto conto di quanto indicato per le vie brevi (ricettori posti a Ovest risultano prospicienti alla sezione della linea AV/AC in trincea e galleria
AV-LO-RU-3-31	n.d.	NO				Extralinea	106+000	N	10 dall'extralinea	Fenil Nuovo Molini	Lonato	INZ6	Esistente: SS11	Ok, si è tenuto conto di quanto indicato per le vie brevi (ricettore maggiormente limitrofa alla nuova bretella in corrispondenza della nuova rotonda Nord di collegamento con la SS11, immobili posti più a Sud risultano essere meno impattati o di tipo industriale. Si valuta la necessità di integrare un

codice punto	codice ricettore	Valori simulazioni in all. punti critici	Tavola	All. B - pag	Barriera	tratto	pk indic.	lato linea	distanza da interferenza / linea (m)	località	comune	opere AV/AC interferenti (fase CO)	altre infrastrutture interferenti	Note
														punto di monitoraggio presso il complesso residenziale in località Fenil nuovo Molini.
AV-CA-RU-3-32	L100-S-10	SI	37	11		Extralinea	100+200	S	5 dall'extralinea	Zemogona	Calcinato	NV20	Esistente: A4 Mi-Ve e Via Cavour	OK vicino extralinea
AV-CA-RU-3-33	L100-N-08	SI	37	10		Extralinea	0+300	N	5 dall'extralinea	Gavardina	Calcinato	INZ1	Esistente: A4 Mi-Ve e Via Cavour	OK vicino extralinea
AV-MZ-RU-2/3/4-34	C004-S-05	SI	84	2	SI	AV/AC	4+780	S	80	Lazzaretto	Mazzano	R188 e GA27	FS Mi-Ve	OK, si è tenuto conto di quanto indicato per le vie brevi (ricettore scelto in quanto limitrofo al cantiere e posto direttamente in affaccio alla linea AC/AV che transita a sud della linea storica. Per i ricettori a NW è prevista una barriera (BA-30-001-AV1) .
AV-CA-RU-2/3/4-35	C001-N-02	SI	88	1		AV/AC	1+900	N	130	Gavardina	Calcinato	R186	Esistente: A4 Mi-Ve	Valutare se scegliere punto più a ovest

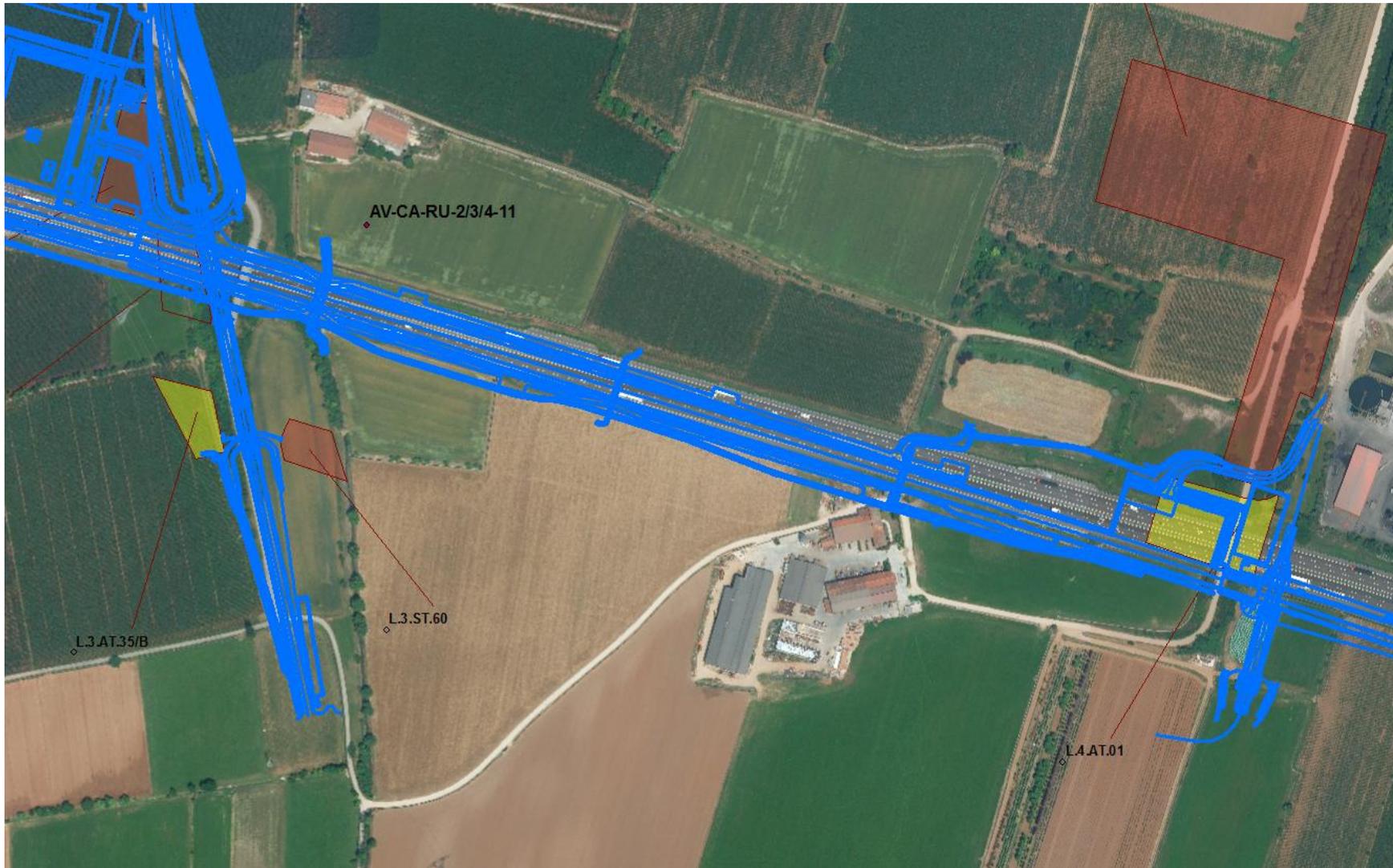


Figura 1- Punto 11



Figura 2 - Punto 35

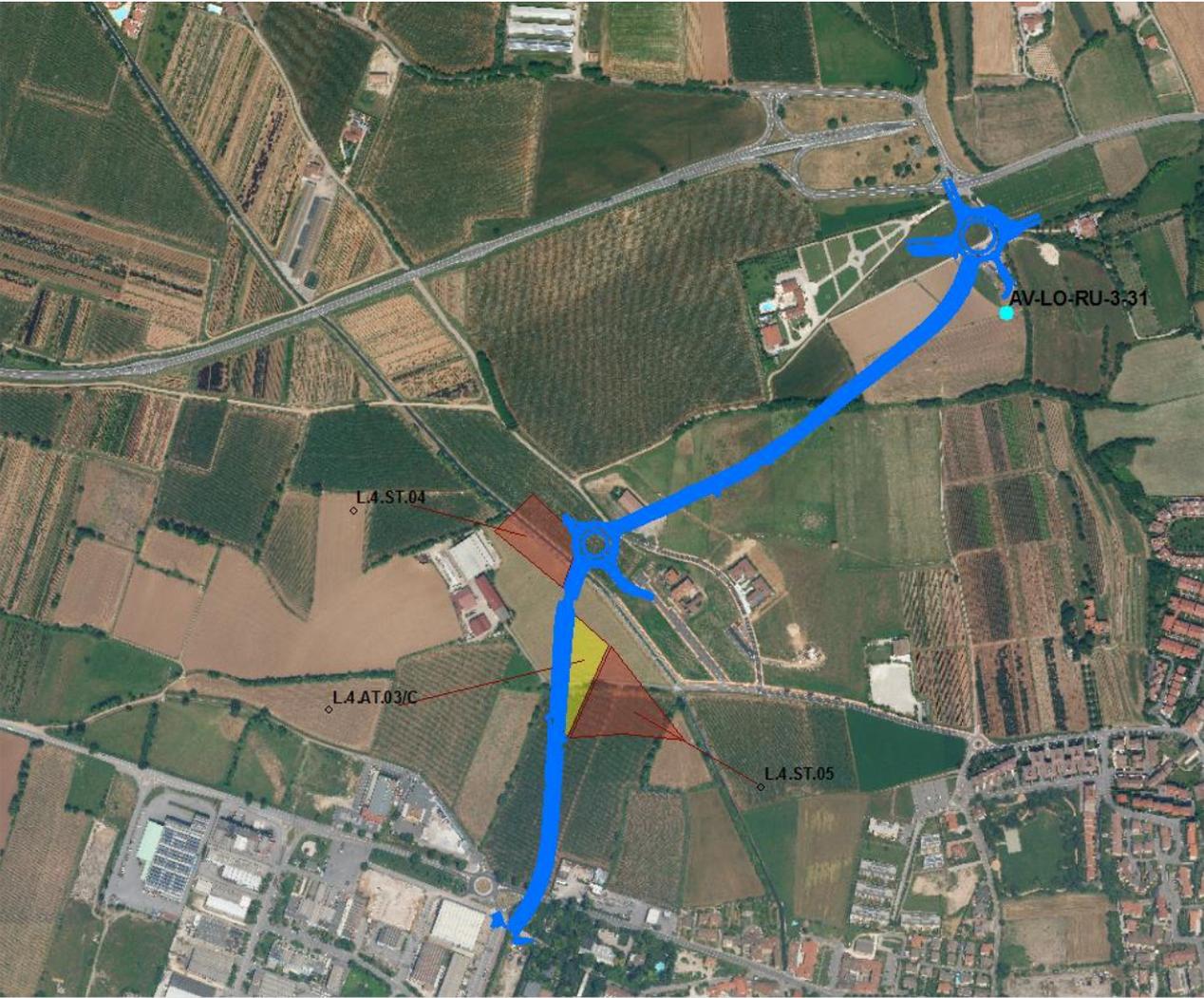


Figura 3 - Punto 31

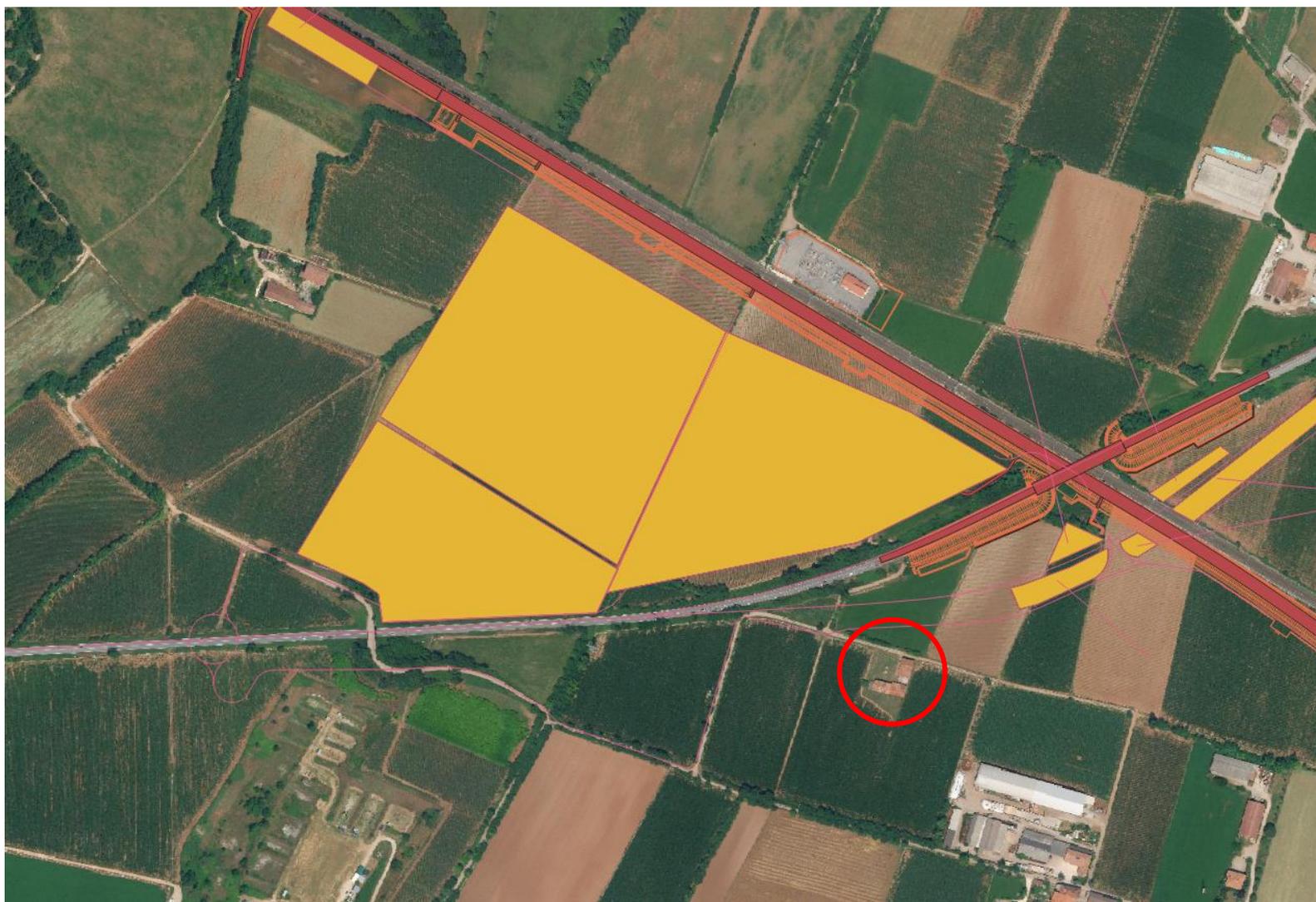


Figura 4 – Cantiere L.3.O.4