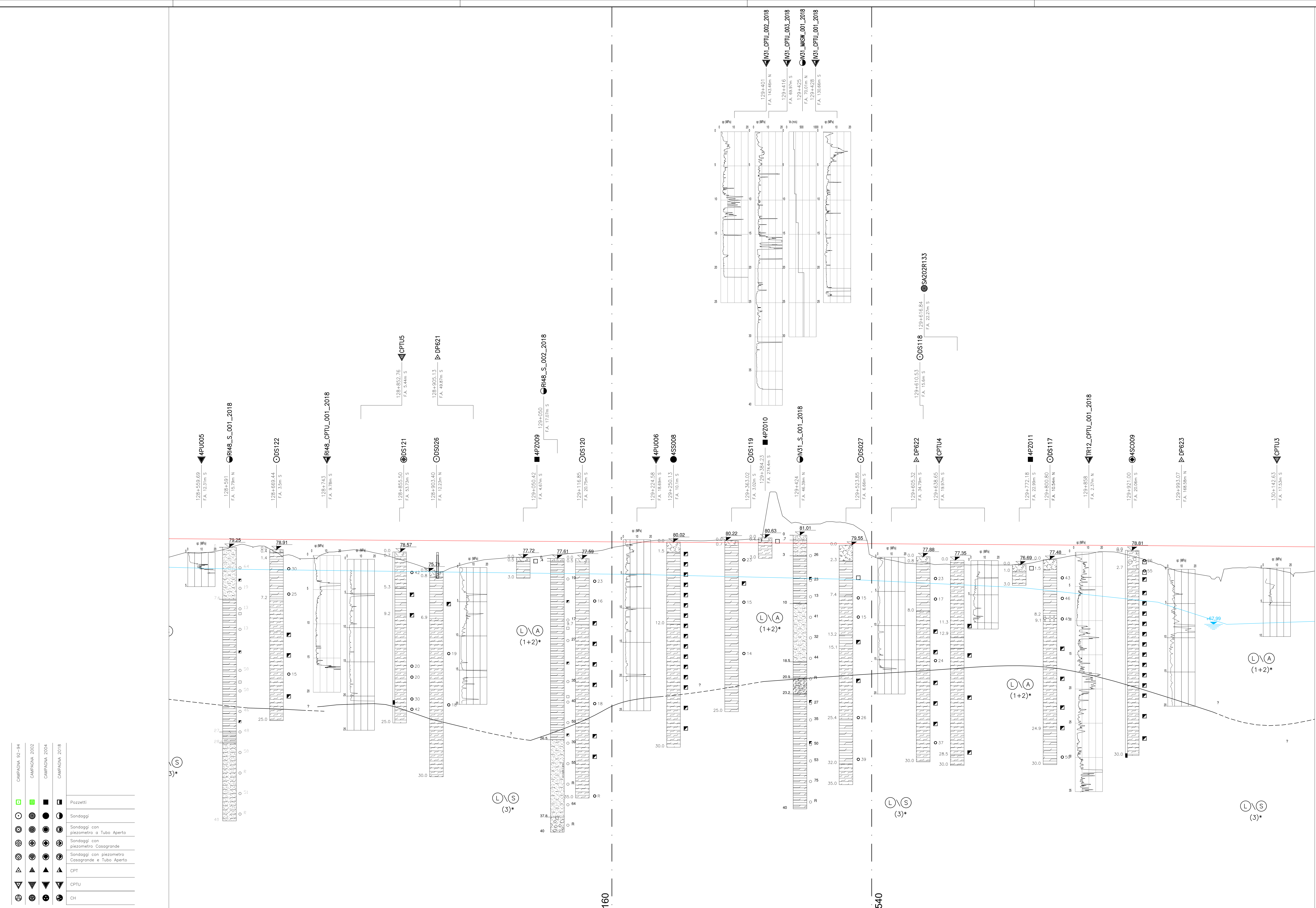


- CAMPAGNA 12-14
 - CAMPAGNA 2002
 - CAMPAGNA 2004
 - CAMPAGNA 2018
- | | |
|---|--|
| □ | Pozzetti |
| ○ | Sondaggi |
| ⊙ | Sondaggi con piezometro a Tubo Aperto |
| ⊕ | Sondaggi con piezometro Casagrande |
| ⊗ | Sondaggi con piezometro Casagrande a Tubo Aperto |
| △ | CPT |
| ▽ | CPTU |
| ⊖ | CH |

Q. B. 20.000	PK 129+160																				PK 129+540																			
QUOTE TERRENO	78.391	79.158	79.430	77.718	78.659	78.707	77.466	78.884	76.942	77.653	77.878	78.322	78.340	78.914	79.829	80.294	80.216	80.263	80.352	81.270	83.554	82.854	82.413	77.584	76.855	76.780	76.705	76.663	76.726	77.478	78.212	78.481	77.101	75.532	74.393	76.333	76.582			
QUOTE PROGETTO	80.476	80.441	80.405	80.370	80.334	80.299	80.263	80.228	80.192	80.157	80.121	80.089	80.056	80.051	80.015	79.980	79.944	79.936	79.909	79.873	79.864	79.854	79.791	79.767	79.731	79.696	79.660	79.639	79.625	79.589	79.554	79.518	79.483	79.447	79.412	79.376	79.341			
ETTOMETRICHE																																								
PROGRESSIVE	128+550.000	128+600.000	128+650.000	128+700.000	128+750.000	128+800.000	128+850.000	128+900.000	128+950.000	129+000.000	129+050.000	129+100.000	129+150.000	129+200.000	129+250.000	129+300.000	129+311.173	129+350.000	129+400.000	129+450.000	129+500.000	129+515.083	129+550.000	129+600.000	129+650.000	129+700.000	129+730.083	129+750.000	129+800.000	129+850.000	129+900.000	129+950.000	130+000.000	130+050.000	130+100.000	130+150.000				
PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	46.173	50.000	50.000	50.000	50.000	11.173	38.827	50.000	13.118	36.882	50.000	15.063	34.897	50.000	50.000	50.000	50.000	30.063	19.927	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	CL = 215.000																				CL = 215.000																			



DESEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

(1) La quota falda indicata corrisponde alla soggiacenza minima misurata. La quota falda di progetto, non necessariamente coincidente, è indicato nella specifica relazione geotecnica dell'opera

- LEGENDA**
- Quota Boccafioro in m s.l.m. (topograficamente rilevata)
 - SPT a punta chiusa: Numero di colpi/30cm (R=refuto)
 - SPT a punta aperta: Numero di colpi/30cm (R=refuto)
 - Campione rimaneggiato
 - Campione indisturbato
 - Prova pressiometrica
 - Prova di permeabilità
 - Piezometro Casagrande
 - Piezometro Tubo Aperto: tratto finestrato
 - Manco recupero
 - Perforazione a distribuzione di nucleo
- Limiti tra le unità litostratigrafiche certi
 Limiti tra le unità litostratigrafiche presunti
 Piano ferro PE 2018
 Livello di falda 2018

- UNITA' LITOSTRATIGRAFICHE**
- Terrano vegetale-riporto
 - Torba, Torba con presenza di limo e/o argilla
 - Argilla
 - Argilla limosa - Argilla con Limo - Argilla e Limo
 - Limo con Argilla - Limo argilloso
 - Limo
 - Limo sabbioso - Limo con Sabbia - Limo e Sabbia
 - Sabbia con Limo - Sabbia limosa - Sabbia fine
 - Sabbia media - Sabbia grossolana
 - Sabbia ghiaiosa - Sabbia con Ghiaia - Sabbia e Ghiaia
 - Ghiaia con Sabbia - Ghiaia sabbiosa - Ghiaia
 - Ghiaia con Matrice Limo-argillosa
 - Ghiaia con intercalazioni di conglomerati e/o presenza di travertini (D<50cm)
 - Conglomerato - Conglomerato cariato - breccia calcarea travertine (D>50cm)
- UNITA' GEOTECNICHE**
- (T)
 - (A)
 - (L)
 - (S)
 - (G)
 - (C)

COMMITTENTE: **RFI** - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** - Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 TRINCEA TR11 DAL KM 129+160 AL KM 129+540
 Profilo stratigrafico

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** DIRETTORE LAVORI: **Cepav due**

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA: **INOR** LOTTO: **11** FASE: **E** ENTE: **E2** TIPO DOC.: **F6** OPERA/DISCIPLINA: **TR11100** PROGR.: **001** REV.: **A**

PROGETTAZIONE: **INOR** Data: 29/03/19 Verifica: **BECCI** Data: 29/03/19 Progetto: **LANZI** Data: 29/03/19

FILE: INOR11EE2F6TR11100001A_10.dwg