



- CAMPAGNA 1974
 - CAMPAGNA 2002
 - CAMPAGNA 2004
 - CAMPAGNA 2018
- Pozzetti
 - Sondaggi
 - Sondaggi con piezometro a Tubo Aperto
 - ⊙ Sondaggi con piezometro Casagrande
 - ⊗ Sondaggi con piezometro Casagrande a Tubo Aperto
 - ▲ CPT
 - ▼ CPTU
 - ⊕ CH

DESEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
NOTE GENERALI	
(1) La quota falda indicata corrisponde alla soggiacenza minima misurata. La quota falda di progetto, non necessariamente coincidente, è indicato nella specifica relazione geotecnica dell'opera	

- ### LEGENDA
- Quota Boccafioro in m s.l.m.m. (topograficamente rilevata)
 - SPT a punta chiusa: Numero di colpi/30cm (R=rifuto)
 - SPT a punta aperta: Numero di colpi/30cm (R=rifuto)
 - Campione rimangiato
 - Campione indisturbato
 - Prova piezometrica
 - Prova di permeabilità
 - Piezometro Casagrande
 - Piezometro Tubo Aperto: tratto finestrato
 - Mancato recupero
 - Perforazione a distribuzione di nucleo
- Limiti tra le unità litostatigrafiche certi
 --- Limiti tra le unità litostatigrafiche presunti
 --- Piano ferro PE 2018
 --- Livello di falda 2018
- | UNITA' LITOSTRATIGRAFICHE | UNITA' GEOTECNICHE |
|---|--------------------|
| Terrano vegetale-riporto | |
| Torba, Torba con presenza di limo e/o argilla | (T) |
| Argilla | (A) |
| Argilla limosa - Argilla con Limo - Argilla e Limo | (L) |
| Limo con Argilla - Limo argilloso | (S) |
| Limo | (G) |
| Limo sabbioso - Limo con Sabbia - Limo e Sabbia | (C) |
| Sabbia con Limo - Sabbia limosa - Sabbia fine | |
| Sabbia media - Sabbia grossolana | |
| Sabbia ghiaiosa - Sabbia con Ghiaia - Sabbia e Ghiaia | |
| Ghiaia con Sabbia - Ghiaia sabbiosa - Ghiaia | |
| Ghiaia con Matrice Limo-argillosa | |
| Ghiaia con intercalazioni di conglomerati e/o presenza di traverti (D<50cm) | |
| Conglomerato - Conglomerato cariato - breccia calcarea travante (D<50cm) | |

Q. B. 25.000	TR20																																						
QUOTE TERRENO	PK 138+900																																						
QUOTE PROGETTO	PK 139+110																																						
ETTOMETRICHE	CL = 330.000																																						
PROGRESSIVE	R = 5450.000 Sv = 404.154 h = 12.0																																						
PARZIALI	CL = 330.000																																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	19																																						
	138+200	138+250	138+300	138+350	138+400	138+450	138+500	138+550	138+600	138+650	138+700	138+750	138+800	138+850	138+900	139+000	139+100	139+200	139+300	139+400	139+500	139+600	139+700	139+800															
QUOTE TERRENO	-107.208	-107.307	-107.640	-108.780	-107.211	-108.545	-105.469	-105.083	-104.970	-104.874	-104.882	-104.927	-106.852	-104.132	-103.599	-102.114	-101.352	-108.044	-106.308	-107.240	-107.427	-108.853	-101.748	-101.547	-101.465	-101.449	-101.526	-101.388	-108.456	-98.002	-98.525	-98.110	-97.444	-96.442	-95.104	-95.169	-101.837	-102.323	
QUOTE PROGETTO	99.589	99.670	99.835	100.082	100.413	100.828	101.325	101.464	101.873	102.422	102.870	103.518	104.067	104.615	105.083	105.164	105.742	106.260	106.791	107.187	107.229	107.567	107.805	107.943	107.983	107.983	107.995	108.006	108.018	108.029	108.041	108.052	108.058	108.064	108.075	108.087	108.096	108.109	
ETTOMETRICHE	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	12,891	37,309	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	42,891	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	44,788	50,000	50,000	50,000	50,000	48,845	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	26,845	23,155	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
PARZIALI	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	12,891	37,309	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	42,891	50,000	50,000	50,000	50,000	44,788	50,000	50,000	50,000	50,000	48,845	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	26,845	23,155	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																							

COMMITTENTE: **RFI** - **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** - **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** - **Consorzio ENI per l'Alta Velocità**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 TRINCEA TR20 dal km 138+900,00 al km 139+110,00
 Profilo stratigrafico

GENERAL CONTRACTOR Cepav due	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:2000/200					
Data:							
COMMESSA INOR	LOTTO 11	FASE E2	ENTE E2	TIPO DOC. F6	OPERA/DISCIPLINA TR20000	PROGR. 001	REV. A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A	EMISSIONE	CARPELLI	15/03/19	BECCI	15/03/19	LANZI	15/03/19
B							
C							
IL PROGETTISTA							
CIG: 75144733AA Progetto autorizzato dalla Unione Europea File: INR11EE2F6TR2000001A_10.dwg CLP: F81H9100000008							