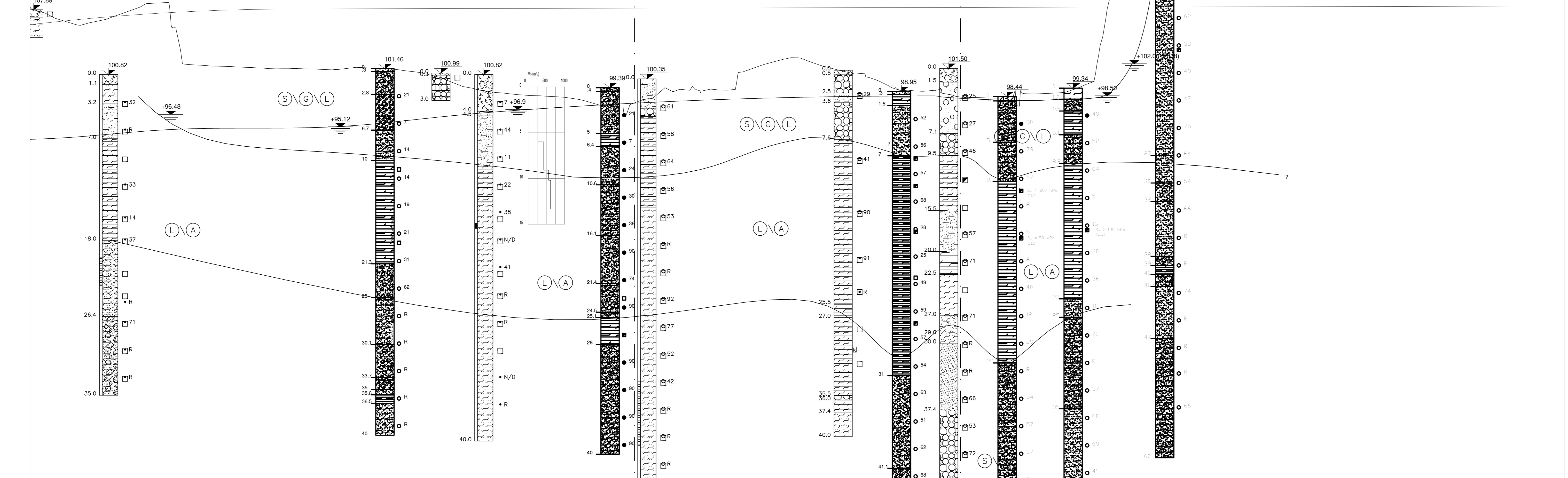
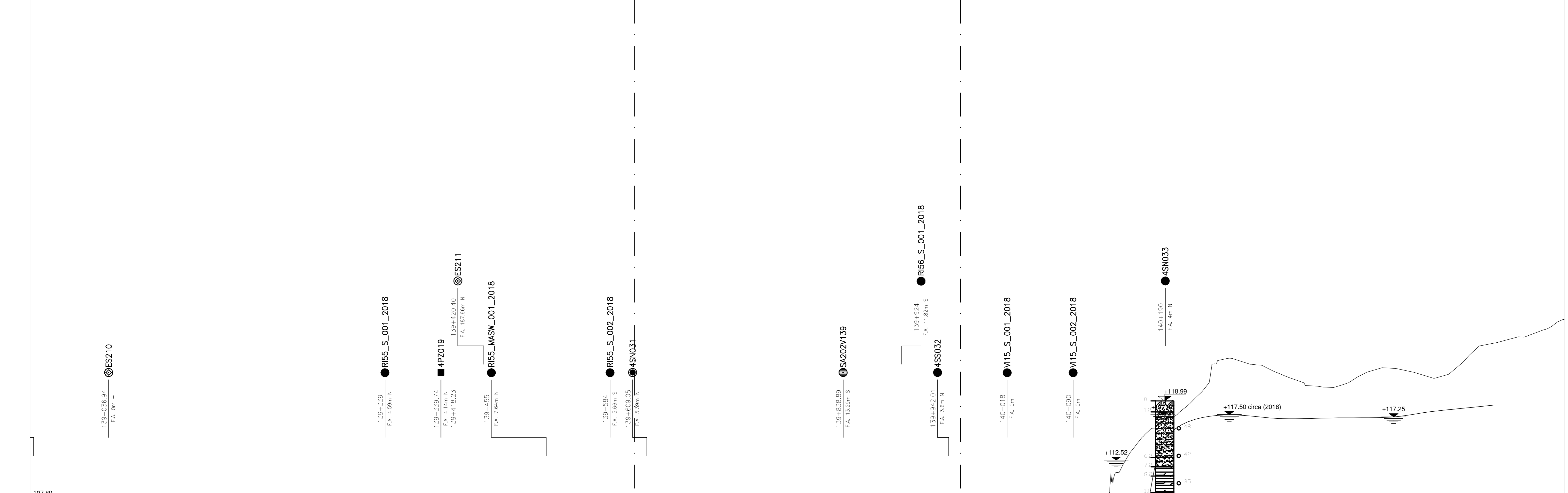


- CAMPAGNA 92-94
  - CAMPAGNA 2002
  - CAMPAGNA 2004/2018
- Pozzetti
  - Sondaggi
  - ⊙ Sondaggi con piezometro a Tubo Aperto
  - ⊕ Sondaggi con piezometro Cassagrande
  - ⊗ Sondaggi con piezometro Casagrande e Tubo Aperto
  - ▲ CPT
  - ▼ CPTu
  - ⊙ CH

Q. B. 25.000

| QUOTE TERRENO          | 108.308  | 107.240     | 107.427     | 108.883     | 101.748     | 101.547     | 101.465     | 101.449     | 101.526     | 101.388     | 100.456     | 99.002      | 98.525      | 98.110      | 97.444      | 96.442      | 99.104      | 99.169      | 101.837     | 102.323     | 100.921     | 99.127      | 98.733      | 98.262      | 98.717      | 99.560      | 112.983     | 117.266     | 123.450     | 122.884     | 120.639     | 121.573     | 122.390     | 121.905     | 122.745     | 125.313     | 126.623     |  |  |  |
|------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|
| QUOTE PROGETTO         | 108.791  | 107.187     | 107.229     | 107.567     | 107.805     | 107.843     | 107.983     | 107.983     | 107.995     | 108.006     | 108.018     | 108.029     | 108.041     | 108.052     | 108.056     | 108.064     | 108.075     | 108.087     | 108.098     | 108.109     | 108.121     | 108.132     | 108.144     | 108.155     | 108.167     | 108.178     | 108.190     | 108.201     | 108.213     | 108.224     | 108.235     | 108.247     | 108.258     | 108.270     | 108.272     | 108.281     | 108.293     |  |  |  |
| ETTOMETRICHE           | 139+000  | 139+044.768 | 139+050.000 | 139+100.000 | 139+150.000 | 139+200.000 | 139+246.845 | 139+250.000 | 139+300.000 | 139+350.000 | 139+400.000 | 139+450.000 | 139+500.000 | 139+550.000 | 139+576.845 | 139+600.000 | 139+650.000 | 139+700.000 | 139+750.000 | 139+800.000 | 139+850.000 | 139+900.000 | 139+950.000 | 140+000.000 | 140+050.000 | 140+100.000 | 140+150.000 | 140+200.000 | 140+250.000 | 140+300.000 | 140+350.000 | 140+400.000 | 140+450.000 | 140+500.000 | 140+510.084 | 140+550.000 | 140+600.000 |  |  |  |
| PROGRESSIVE            | 50.000   | 44.768      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 46.845      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 26.845      | 25.155      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 50.000      | 39.916      | 50.000      | 50.000      |  |  |  |
| PARZIALI               |  |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | <p>R = 5450.000<br/>Sv = 404.154 n = 12.0<br/>Cl = 330.000<br/>L = 933.219</p> |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |



RI56

PK 139+611

PK 139+967

| DISEGNI DI RIFERIMENTO |        |
|------------------------|--------|
| DESCRIZIONE            | CODICE |

**NOTE GENERALI**

(1) La quota falda indicata corrisponde alla soggiacenza minima misurata. La quota falda di progetto, non necessariamente coincidente, è indicata nella specifica relazione geotecnica dell'opera

**LEGENDA**

- Quota Beccafara in m s.l.m. (topograficamente rilevata)
- R SPT a punta chiusa: Numero di colpi/30cm (R=refruto)
- 47 SPT a punta aperta: Numero di colpi/30cm (R=refruto)
- Campione rimaneggiato
- Campione indisturbato
- Prova pressimetrica
- Prova di permeabilità
- Piezometro Casagrande
- Piezometro Tubo Aperto: tratto finestrato
- Mancato recupero
- 16 Perforazione a distribuzione di nucleo

Limiti tra le unità litostratigrafiche certi  
Limiti tra le unità litostratigrafiche presunti  
Livello di falda (Livello Soggiacenza Minima m s.l.m.)

**UNITA' LITOSTRATIGRAFICHE**

- Terrano vegetale-figurto
- Torba, Torba con presenza di limo e/o argilla
- Argilla
- Argilla limosa - Argilla con Limo - Argilla e Limo
- Limo con Argilla - Limo argilloso
- Limo
- Limo sabbioso - Limo con Sabbia - Limo e Sabbia
- Sabbia con Limo - Sabbia limosa - Sabbia fine
- Sabbia media - Sabbia grossolana
- Sabbia ghiaiosa - Sabbia con Ghiaia - Sabbia e Ghiaia
- Ghiaia con Sabbia - Ghiaia sabbiosa - Ghiaia
- Ghiaia con Matrice Limo-argillosa
- Ghiaia con intercalazioni di conglomerati e/o presenza di traverti (D<50cm)
- Conglomerato - Conglomerato cariato - breccia calcarea travertine (D<50cm)

**UNITA' GEOTECNICHE**

- T
- A
- L
- S
- G
- C

COMMITENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO RI56 DAL Km 139+611 AL Km 139+967  
Profilo stratigrafico

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

Consorzio \_\_\_\_\_

SCALA: 1:2000/200

Data: \_\_\_\_\_

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 11 E E2 F6 RI5600 001 A

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Autore   | Data       | Verifica | Data       | Regione | Stampa     |
|------|-------------|----------|------------|----------|------------|---------|------------|
| A    | EMISSIONE   | CARLELLA | 06/03/2019 | BECCO    | 06/03/2019 | LIANI   | 06/03/2019 |
| B    |             |          |            |          |            |         |            |
| C    |             |          |            |          |            |         |            |

IL PROGETTISTA

CGS

File: INOR11E2F6RI5600001A\_10.dwg

Clp: F81H9100000008