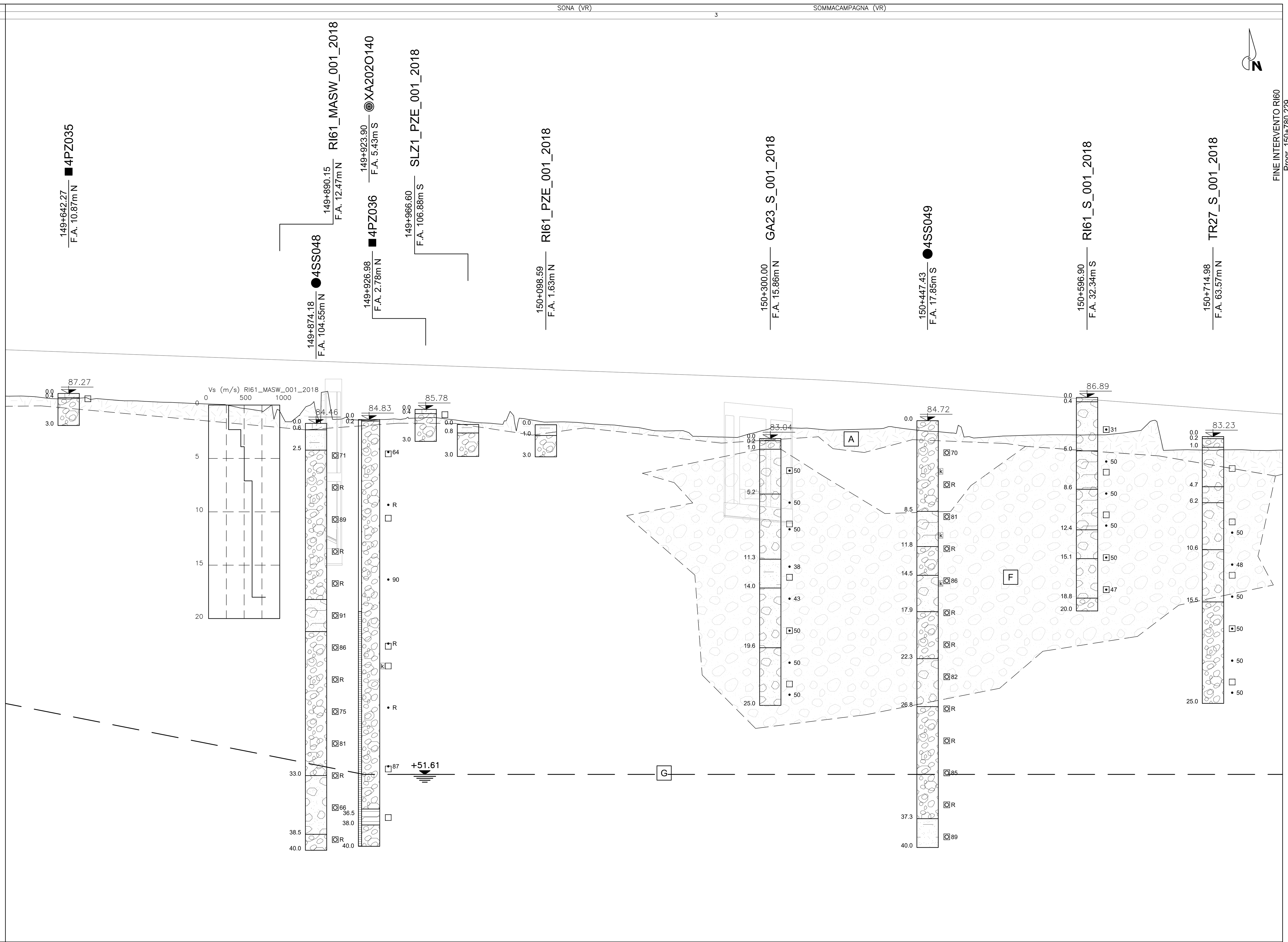
# PROFILO GEOTECNICO

scala 1:2000

| COMUNE | SONA (VR) | SOMMACAMPAGNA (VR) |
|---|---|---|
| ZONA SISMICA | 3 | |




| | | |
|---|---|---|
| WBS | | RI61 |

| PROGRESSIVE | QUOTE PROGETTO | QUOTE TERRENO | Spessore dell'unità geotecnica A in corrispondenza dei sondaggi e pozzetti (m) |
|---|---|---|---|
| 149+600.000 | 91.303 | 87.018 | |
| 149+625.000 | 91.211 | 86.794 | |
| 149+650.000 | 91.119 | 86.806 | |
| 149+675.000 | 91.027 | 86.735 | |
| 149+700.000 | 90.936 | 86.579 | |
| 149+725.000 | 90.844 | 86.474 | |
| 149+750.000 | 90.752 | 86.378 | |
| 149+775.000 | 90.660 | 86.275 | |
| 149+800.000 | 90.568 | 85.988 | |
| 149+825.000 | 90.476 | 85.605 | |
| 149+850.000 | 90.385 | 84.615 | |
| 149+870.000 | 90.311 | 86.269 | |
| 149+915.556 | 90.144 | 84.762 | |
| 149+930.000 | 90.091 | 84.791 | |
| 149+950.000 | 90.017 | 84.860 | |
| 149+975.000 | 89.926 | 84.984 | |
| 150+000.000 | 89.834 | 84.840 | |
| 150+015.556 | 89.777 | 84.621 | |
| 150+025.000 | 89.742 | 84.535 | |
| 150+050.000 | 89.650 | 84.522 | |
| 150+075.000 | 89.558 | 84.805 | |
| 150+100.000 | 89.466 | 84.598 | |
| 150+125.000 | 89.375 | 84.496 | |
| 150+154.414 | 89.266 | 84.302 | |
| 150+175.000 | 89.191 | 84.084 | |
| 150+200.000 | 89.099 | 83.750 | |
| 150+225.000 | 89.007 | 83.475 | |
| 150+254.414 | 88.899 | 83.181 | 0.50 |
| 150+275.000 | 88.824 | 83.320 | |
| 150+300.000 | 88.732 | 84.015 | |
| 150+325.000 | 88.637 | 84.020 | |
| 150+350.000 | 88.520 | 83.872 | |
| 150+375.000 | 88.378 | 83.884 | |
| 150+400.000 | 88.211 | 83.959 | |
| 150+427.146 | 88.008 | 83.960 | |
| 150+450.000 | 87.834 | 83.729 | |
| 150+475.000 | 87.645 | 83.799 | |
| 150+489.000 | 87.539 | 83.141 | |
| 150+506.500 | 87.407 | 83.197 | |
| 150+512.500 | 87.361 | 83.239 | |
| 150+525.000 | 87.267 | 83.296 | |
| 150+545.311 | 87.113 | 83.364 | |
| 150+575.000 | 86.888 | 83.393 | |
| 150+583.000 | 86.827 | 83.392 | |
| 150+600.000 | 86.699 | 83.387 | |
| 150+625.000 | 86.509 | 83.504 | |
| 150+645.000 | 86.358 | 83.768 | |
| 150+650.000 | 86.320 | 84.043 | |
| 150+665.000 | 86.207 | 83.491 | |
| 150+680.000 | 86.093 | 81.971 | |
| 150+700.000 | 85.941 | 81.976 | |
| 150+725.000 | 85.752 | 81.986 | |
| 150+750.000 | 85.563 | 81.948 | |
| 150+775.000 | 85.374 | 81.952 | |
| 150+780.229 | 85.334 | 81.959 | |

ETTOMETRICHE: 149+600, 149+700, 149+800, 149+900, 150+000, 150+100, 150+200, 150+300, 150+400, 150+500, 150+600, 150+700

| | CAMPAGNA 92-94 | CAMPAGNA 2002 | CAMPAGNA 2004 |
|---|---|---|---|
| Pozzetti | | | ■ |
| Sondaggi | ⊙ | ◍ | ● |
| Sondaggi con piezometro a Tubo Aperto | ◎ | ◎ | ◉ |
| Sondaggi con piezometro Casagrande | ◈ | ◈ | ◆ |
| Sondaggi con piezometro Casagrande e Tubo Aperto | ◎ | ◎ | ◉ |
| CPT | △ | ▲ | |
| CPTU | ▽ | ▽ | ▼ |
| CH | ⊛ | ⊛ | ● |

## LEGENDA

- 114.35 — Quota Boccaforo in m s.l.m.m. (topograficamente rilevata)
- • R — SPT a punta chiusa: Numero di colpi/30cm (R=rifiuto)
- O47 — SPT a punta aperta: Numero di colpi/30cm (R=rifiuto)
- □ — Campione rimaneggiato
- ◩ — Campione indisturbato
- k — Prova di permeabilità
- ▮ — Piezometro Casagrande
- Piezometro Tubo Aperto: tratto finestrato

Rappresentazione sondaggi: fuoriasse > 150 m; fuoriasse < 150 m; Falda di progetto (in fase di esercizio) 111.5; Mancato recupero o tratto di perforazione a distruzione di nucleo

- Limiti tra le unità geotecniche presunti e/o ricavati da sondaggi
- Falda di progetto (in fase di esercizio)
- 110.00 — Livello di falda (di cantiere) (m s.l.m.)

**UNITA' LITOSTRATIGRAFICHE**

- Terreno vegetale, Riporto
- Torba, Torba con presenza di limo e/o argilla
- Argilla
- Argilla limosa - Argilla con Limo - Argilla e Limo
- Limo con Argilla - Limo argilloso
- Limo
- Limo sabbioso - Limo con Sabbia - Limo e Sabbia
- Sabbia con Limo - Sabbia limosa - Sabbia fine
- Sabbia media - Sabbia grossolana
- Sabbia ghiaiosa - Sabbia con Ghiaia - Sabbia e Ghiaia
- Ghiaia con Sabbia - Ghiaia sabbiosa - Ghiaia
- Ghiaia con Matrice Limo-argillosa
- Ghiaia con intercalazioni di conglomerati e/o presenza di trovanti (D≤50cm)
- Conglomerato - Conglomerato cariato - breccia calcarea trovante (D≥50cm)

**UNITA' GEOTECNICHE**

- A — Strati costituiti prevalentemente da riporti e/o terreno vegetale
- T — Strati prevalentemente torbosi con subordinata frazione limosa o argillosa
- B — Strati prevalentemente argillosi con subordinata frazione limosa
- C — Strati prevalentemente limosi con subordinata frazione argillosa
- D — Strati prevalentemente limosi con subordinata frazione sabbiosa
- E — Strati prevalentemente sabbiosi con subordinata frazione limosa
- F — Strati prevalentemente sabbiosi con subordinata frazione ghiaiosa
- G — Strati prevalentemente ghiaiosi con subordinata frazione sabbiosa, intercalazioni di modesta potenza di conglomerati e/o presenza di trovanti

## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| – RI61 – RELAZIONE GEOTECNICA | IN0R11EE2RBRI6100001 |
| – RI61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.1 | IN0R11EE2F6RI6100001 |
| – RI61 – RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN0R11EE2RORI6100001 |
| – RI61 – RELAZIONE IDRAULICA | IN0R11EE2RIRI6104001 |
| – RI61 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1 | IN0R11EE2P7RI6100001 |
| – RI61 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2 | IN0R11EE2P7RI6100002 |
| – RI61 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.3 | IN0R11EE2P7RI6100003 |
| – RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1 | IN0R11EE2P8RI6100001 |
| – RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2 | IN0R11EE2P8RI6100002 |
| – RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3 | IN0R11EE2P8RI6100003 |
| – RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4 | IN0R11EE2P8RI6100004 |
| – RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5 | IN0R11EE2P8RI6100005 |
| – RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6 | IN0R11EE2P8RI6100006 |
| – RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1 | IN0R11EE2P8RI6104001 |
| – RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2 | IN0R11EE2P8RI6104002 |
| – RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3 | IN0R11EE2P8RI6104003 |
| – RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4 | IN0R11EE2P8RI6104004 |
| – RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5 | IN0R11EE2P8RI6104005 |
| – RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6 | IN0R11EE2P8RI6104006 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1 | IN0R11EE2F7RI6100001 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2 | IN0R11EE2F7RI6100002 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3 | IN0R11EE2F7RI6100003 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1 | IN0R11EE2W9RI6100001 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2 | IN0R11EE2W9RI6100002 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3 | IN0R11EE2W9RI6100003 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4 | IN0R11EE2W9RI6100004 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5 | IN0R11EE2W9RI6100005 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6 | IN0R11EE2W9RI6100006 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7 | IN0R11EE2W9RI6100007 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8 | IN0R11EE2W9RI6100008 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9 | IN0R11EE2W9RI6100009 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10 | IN0R11EE2W9RI6100010 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11 | IN0R11EE2W9RI6100011 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12 | IN0R11EE2W9RI6100012 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13 | IN0R11EE2W9RI6100013 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14 | IN0R11EE2W9RI6100014 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15 | IN0R11EE2W9RI6100015 |
| – RI61 – I.C. VERONA MERCI – PLANIMETRIA E PROFILI LONGITUDINALI | IN0R11EE2LZRI6100001 |
| – RI61 – I.C. VERONA MERCI – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO PARI | IN0R11EE2W9RI6100016 |
| – RI61 – I.C. VERONA MERCI – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO DISPARI | IN0R11EE2W9RI6100017 |
| – RI61 – BIVIO VERONA – PLANIMETRIA E PROFILI LONGITUDINALI | IN0R11EE2LZRI6100002 |
| – RI61 – BIVIO VERONA – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO PARI | IN0R11EE2W9RI6100018 |
| – RI61 – BIVIO VERONA – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO DISPARI | IN0R11EE2W9RI6100019 |
| – RI61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – CARPENTERIA | IN0R11EE2BBRI6104001 |
| – RI61 – IN10Q16 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – CARPENTERIA | IN0R11EE2BBRI6104002 |
| – RI61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – CARPENTERIA | IN0R11EE2BBRI6104003 |
| – RI61 – IN10Q17 – TOMBINO D1500 PK 149+000 – CARPENTERIA | IN0R11EE2BBRI6104004 |
| – RI61 – IN10Q18 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – CARPENTERIA | IN0R11EE2BBRI6104005 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.1 | IN0R11EE2BARI6102001 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.2 | IN0R11EE2BARI6102002 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.3 | IN0R11EE2BARI6102003 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.4 | IN0R11EE2BARI6102004 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.5 | IN0R11EE2BARI6102005 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.6 | IN0R11EE2BARI6102006 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.7 | IN0R11EE2BARI6102007 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.8 | IN0R11EE2BARI6102008 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.9 | IN0R11EE2BARI6102009 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.10 | IN0R11EE2BARI6102010 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.11 | IN0R11EE2BARI6102011 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.12 | IN0R11EE2BARI6102012 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.13 | IN0R11EE2BARI6102013 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.14 | IN0R11EE2BARI6102014 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.15 | IN0R11EE2BARI6102015 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.16 | IN0R11EE2BARI6102016 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.1 | IN0R11EE2B9RI6102001 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.2 | IN0R11EE2B9RI6102002 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.3 | IN0R11EE2B9RI6102003 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1 | IN0R11EE2BBRI6102001 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2 | IN0R11EE2BBRI6102002 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3 | IN0R11EE2BBRI6102003 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.4 | IN0R11EE2BBRI6102004 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.5 | IN0R11EE2BBRI6102005 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.6 | IN0R11EE2BBRI6102006 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.7 | IN0R11EE2BBRI6102007 |
| – RI61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.8 | IN0R11EE2BBRI6102008 |
| – RI61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.1 | IN0R11EE2BBRI6102009 |
| – RI61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.2 | IN0R11EE2BBRI6102010 |
| – RI61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.3 | IN0R11EE2BBRI6102011 |
| – RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO – RELAZIONE DI CALCOLO | IN0R11EE2CLRI6102001 |
| – RI61 – IN50Q03 – MURI AD U – RELAZIONE DI CALCOLO | IN0R11EE2CLRI6102002 |
| – RI61 – MURI – PARTICOLARI COSTRUTTIVI | IN0R11EE2BZRI6102003 |
| – RI61 – TABELLA MATERIALI | IN0R11EE24TRI6100001 |
| – RI61 – RISOLUZIONE INTERFERENZE CANALI CONSORZIO – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 1 | IN0R11EE2P8RI6104007 |
| – RI61 – RISOLUZIONE INTERFERENZE CANALI CONSORZIO – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 2 | IN0R11EE2P7RI6104001 |
| – RI61 – RISOLUZIONE INTERFERENZE CANALI CONSORZIO – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1 | IN0R11EE2P8RI6104008 |
| – RI61 – RISOLUZIONE INTERFERENZE CANALI CONSORZIO – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2 | IN0R11EE2P8RI6104009 |
| – RI61 – RISOLUZIONE INTERFERENZE CANALI CONSORZIO – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 3 | IN0R11EE2P8RI6104010 |
| – RI00 – CORPO FERROVIARIO LINEA AV DA PK 143+829,891 A PK 150+780,229 – TOMBINI CIRCOLARI D1500 – RELAZIONE DI CALCOLO | IN0R11EE2CLRI0004001 |
| – RI00 – CORPO FERROVIARIO LINEA AV DA PK 143+829,891 A PK 150+780,229 – TOMBINI CIRCOLARI D1500 – ALLEGATO ALLA RELAZ. DI CALCOLO – TABULATI DI CALCOLO | IN0R11EE2CLRI0004002 |
| – RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h | IN0R11EE2WBRI0003001 |
| – RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h | IN0R11EE2WBRI0003003 |
| – RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI | IN0R11EE2BZRI0007001 |
| – RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI | IN0R11EE2BZRI0007002 |
| – RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI | IN0R11EE2BZRI0007003 |
| – RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE | IN0R11EE2BZRI0004001 |
| – RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI | IN0R11EE2BBRI0004001 |
| – RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI | IN0R11EE2BZRI0007004 |
| – RI00 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV | IN0R11EE2WXRI0000001 |
| – RI00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI | IN0R11EE2BZCS0000001 |
| – RI00 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI | IN0R11EE2BZCS0000002 |
| – RI00 – CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI | IN0R11EE2BZCS0000003 |

## NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- Q.R. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO
- Q.P. = QUOTA DI PROGETTO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI61 - RILEVATO LINEA AC da Pk 148+399,891 a Pk 150+780,229
PROFILO GEOTECNICO
TAVOLA 2

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| Consorzio Cepav due | | 1:2000/200 |
| Data: | Data: | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN0R | 11 | E | E2 | F6 | RI6100 | 002 | B |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Rocca | 21/11/18 | Aiello | 21/11/18 | Taranta | 21/11/18 |
| B | REVISIONE INTERNA | Rocca | 10/12/19 | Aiello | 10/12/19 | Liani | 10/12/19 |
| C | | | | | | | |

IL PROGETTISTA — Data: 10/12/19

CIG. 751447334A — File: IN0R11EE2F6RI6100002B_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: