

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b>  Consortio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO  AMBIENTALE</b>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
<b>IN0R11EE2PEMB10A1001</b>	<b>B</b>		Data 04/09/2020	Pag. 1

## ALLEGATO 1 – SCHEDE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10A1001	B			Data 04/09/2020	Pag. 2

<b>MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC – FASE AO</b> <b>LOTTO BRESCIA EST – VERONA – WBS MB10-MA10, DA PK 110+550 A PK 129+820 (LC1-LOMBARDIA)</b> <b>AV-LO-ATM-2-02</b>		
<b>Ubicazione</b>	Cave Vezzola – Lonato del Garda (BS)	
<b>pk di riferimento (km+m)</b>	120+200	
<b>Coordinate WGS-84</b>	618830 m E – 5032900 m N (Zona 32 T)	
<b>Metodica</b>	AR-1 – Linea AV/AC (camp. discontinuo; PM10, PM2.5, meteo)	
<b>Campagna di monitoraggio invernale</b>	Periodo di monitoraggio	Dal 23/12/2017 al 10/01/2018
	Numero di giorni validi	15 gg (di 19)
<b>Campagna di monitoraggio estiva</b>	Periodo di monitoraggio	Dal 12/06/2018 al 02/07/2018
	Numero di giorni validi	16 gg (di 21)
<b>Strumentazione utilizzata</b>	SKYPOST PM – TCR-TECORA	
<b>Tecnici di campo</b>	Luigi Carbut, Andrea Ferretti, Matteo Mangiarini	



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b> </p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p>	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> <p></p> <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	
<p>IN0R11EE2PEMB10A1001</p>		<p>B</p>	<p>Data 04/09/2020</p>

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DESCRIZIONE DELL'AREA

I campionatori per le polveri e la stazione meteorologica sono stati collocati all'interno di un campo di proprietà delle Cave Vezzola, nel territorio del comune di Lonato del Garda, in prossimità del confine col comune di Desenzano del Garda, nei pressi dell'area del futuro Cantiere di Lonato Est (L.4/5.B.1).

Il punto di monitoraggio si trova a Nord dell'area delle cave, ad almeno 300 m di distanza dalle zone in cui avvengono le attività lavorative, in prossimità di un'abitazione privata.

A Nord e a Ovest del punto si estendono due zone industriali, rispettivamente di Desenzano e di Lonato, quest'ultima al di là della Strada Statale SS567 (Via Mantova), che corre circa 120 m a Ovest del punto. A Est si estendono, invece, campi ad uso coltivo.

Il sito è collocato circa 900 m a Sud-Sud-Ovest del futuro tragitto della linea ferroviaria AV/AC e a circa 1,1 km dall'Autostrada A4 – Torino-Trieste.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10A1001	B			Data 04/09/2020	Pag. 4

<b>MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC – FASE AO</b> <b>LOTTO BRESCIA EST – VERONA – WBS MB10-MA10, DA PK 110+550 A PK 129+820 (LC1-LOMBARDIA)</b> <b>AV-CA-ATM-2-07</b>		
<b>Ubicazione</b>	Via C. Cavour, 36 – Calcinato (BS)	
<b>pk di riferimento (km+m)</b>	110+600	
<b>Coordinate WGS-84</b>	609626 m E – 5035739 m N (Zona 32 T)	
<b>Metodica</b>	AR-1 – Linea AV/AC (camp. discontinuo; PM10, PM2.5, meteo)	
<b>Campagna di monitoraggio invernale</b>	Periodo di monitoraggio	Dal 21/12/2017 al 09/01/2018
	Numero di giorni validi	15 gg (di 20)
<b>Campagna di monitoraggio estiva</b>	Periodo di monitoraggio	Dal 12/06/2018 al 02/07/2018
	Numero di giorni validi	15 gg (di 21)
<b>Strumentazione utilizzata</b>	LVS-SEQ14 – DIGITEL; SKYPOST PM – TCR-TECORA	
<b>Tecnici di campo</b>	Luigi Carbut, Andrea Ferretti, Matteo Mangiarini	



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 	<b>REPORT MONITORAGGIO  AMBIENTALE</b>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
<b>IN0R11EE2PEMB10A1001</b>		<b>B</b>	Data 04/09/2020

#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



#### DESCRIZIONE DELL'AREA

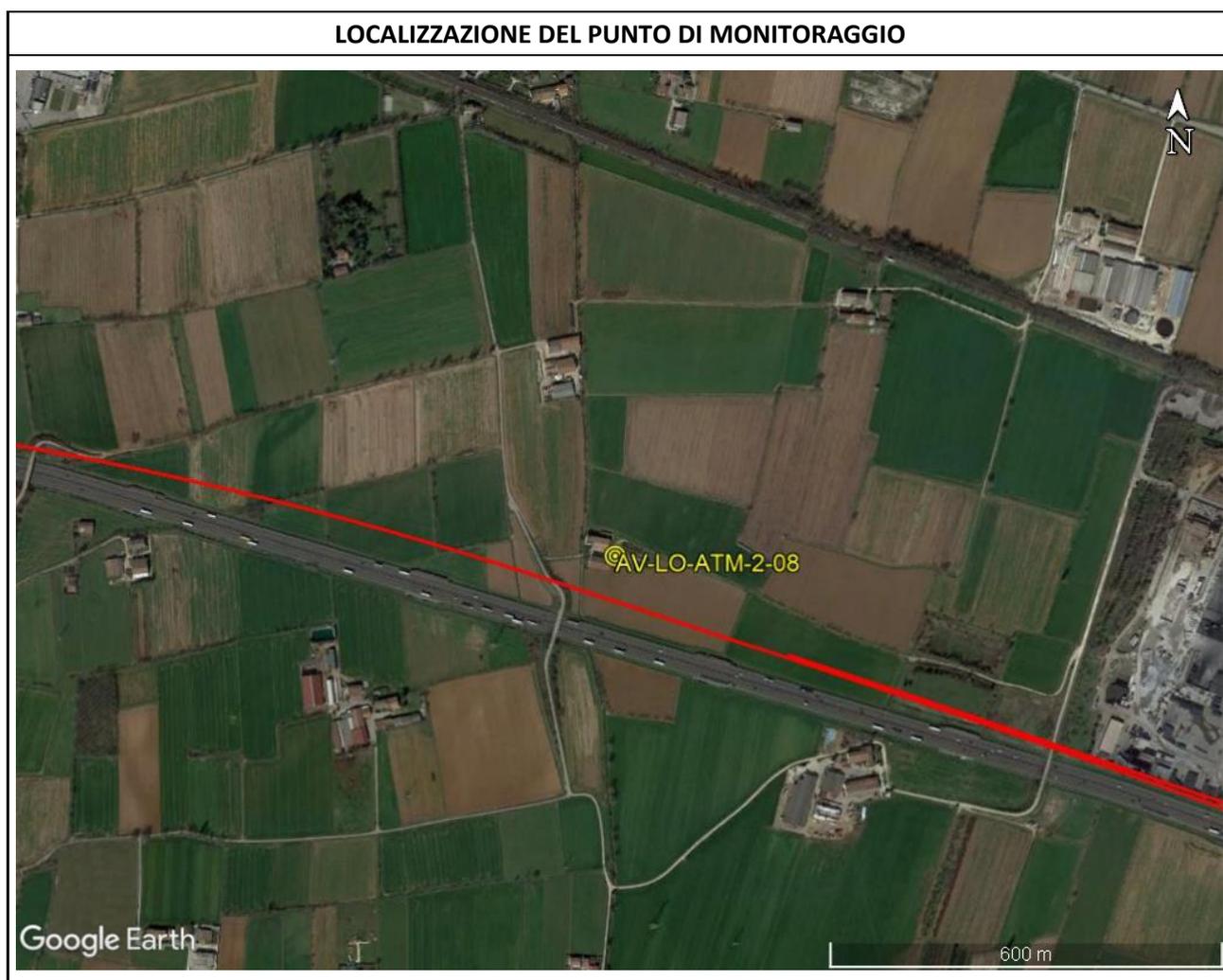
I campionatori per le polveri e la stazione meteorologica sono stati collocati all'esterno di un'abitazione privata in via Cavour n. 36, località Barconi, nel territorio del comune di Calcinato.

Il punto di monitoraggio si trova in corrispondenza di un piccolo gruppo di abitazioni situate in mezzo ai campi, circa 250 m a Sud di una piccola area industriale. Qualche centinaia di metri a Nord-Est del punto si estende il centro abitato di Ponte San Marco, mentre circa 350 m a Sud-Sud-Est si estende il centro abitato di Calcinatello, entrambe frazioni di Calcinato.

Il sito è collocato circa 50 m a Nord del futuro tragitto della linea ferroviaria AV/AC e circa 100 m a Nord dell'Autostrada A4 – Torino-Trieste.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10A1001	B			Data 04/09/2020	Pag. 6

<b>MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC – FASE AO</b> <b>LOTTO BRESCIA EST – VERONA – WBS MB10-MA10, DA PK 110+550 A PK 129+820 (LC1-LOMBARDIA)</b> <b>AV-LO-ATM-2-08</b>		
<b>Ubicazione</b>	Via Faccendino, 1 – Lonato del Garda(BS)	
<b>pk di riferimento (km+m)</b>	113+850	
<b>Coordinate WGS-84</b>	612866 m E – 5035257 m N (Zona 32 T)	
<b>Metodica</b>	AR-1 – Linea AV/AC (camp. discontinuo; PM10, PM2.5, meteo)	
<b>Campagna di monitoraggio invernale</b>	Periodo di monitoraggio	Dal 21/12/2017 al 09/01/2018
	Numero di giorni validi	15 gg (di 20)
<b>Campagna di monitoraggio estiva</b>	Periodo di monitoraggio	Dal 12/06/2018 al 02/07/2018
	Numero di giorni validi	15 gg (di 21)
<b>Strumentazione utilizzata</b>	SKYPOST PM – TCR-TECORA; LVS-SEQ14 – DIGITEL	
<b>Tecnici di campo</b>	Luigi Carbut, Andrea Ferretti, Matteo Mangiarini	



<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO          AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
<b>IN0R11EE2PEMB10A1001</b>	<b>B</b>			Data 04/09/2020	Pag. 7

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DESCRIZIONE DELL'AREA

I campionatori per le polveri e la stazione meteorologica sono stati collocati nel cortile di una cascina sita nel territorio del comune di Lonato del Garda, in via Faccendino n. 1, al confine col territorio del comune di Calcinato.

Il punto di monitoraggio è circondato da campi ad uso coltivato e qualche altra cascina sparsa.

Il sito è collocato circa 60 m a Nord-Nord-Est del futuro tragitto della linea ferroviaria AV/AC e a circa 110 m dall'Autostrada A4 – Torino-Trieste.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10A1001	B			Data 04/09/2020	Pag. 8

<b>MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC – FASE AO</b> <b>LOTTO BRESCIA EST – VERONA – WBS MB10-MA10, DA PK 110+550 A PK 129+820 (LC1-LOMBARDIA)</b> <b>AV-LO-ATM-2-09</b>		
<b>Ubicazione</b>	Via Campagna Sopra, 7 – Lonato del Garda (BS)	
<b>pk di riferimento (km+m)</b>	115+850	
<b>Coordinate WGS-84</b>	614845 m E – 5034971 m N (Zona 32 T)	
<b>Metodica</b>	AR-1 – Linea AV/AC (camp. discontinuo; PM10, PM2.5, meteo)	
<b>Campagna di monitoraggio invernale</b>	Periodo di monitoraggio	Dal 27/01/2018 al 16/02/2018
	Numero di giorni validi	17 gg (di 21)
<b>Campagna di monitoraggio estiva</b>	Periodo di monitoraggio	Dal 12/06/2018 al 02/07/2018
	Numero di giorni validi	16 gg (di 21)
<b>Strumentazione utilizzata</b>	LVS-SEQ14 – DIGITEL; SKYPOST PM – TCR-TECORA; LIFETEK PMS – MEGA SYSTEM	
<b>Tecnici di campo</b>	Andrea Ferretti, Matteo Mangiarini	

#### LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MONITORAGGIO



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità 	<b>REPORT MONITORAGGIO  AMBIENTALE</b>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
<b>IN0R11EE2PEMB10A1001</b>	<b>B</b>	Data 04/09/2020	Pag. 9

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DESCRIZIONE DELL'AREA

I campionatori per le polveri e la stazione meteorologica sono stati collocati nel cortile di una cascina sita in via Campagna Sotto n. 7, nel territorio del comune di Lonato del Garda, nei pressi dell'area del futuro Cantiere di Lonato Ovest – Imbocco TBM (L.4.L.1+L.4.O.1).

Il punto di monitoraggio si trova a Sud-Ovest del centro abitato di Lonato, immediatamente a Est della zona industriale; a Sud risulta circondato da campi ad uso coltivato.

Il sito è collocato circa 380 m a Nord-Nord-Est del futuro tragitto della linea ferroviaria AV/AC e a circa 430 m dall'Autostrada A4 – Torino-Trieste, mentre circa 150 m a Nord-Nord-Est del punto corre la linea ferroviaria.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10A1001	B			Data 04/09/2020	Pag. 10

<b>MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC – FASE AO</b> <b>LOTTO BRESCIA EST – VERONA – WBS MB10-MA10, DA PK 110+550 A PK 129+820 (LC1-LOMBARDIA)</b> <b>AV-DE-ATM-2-11</b>		
<b>Ubicazione</b>	Cascina Marchina – Desenzano del Garda (BS)	
<b>pk di riferimento (km+m)</b>	126+850	
<b>Coordinate WGS-84</b>	625448 m E – 5032218 m N (Zona 32 T)	
<b>Metodica</b>	AR-1 – Linea AV/AC (camp. discontinuo; PM10, PM2.5, meteo)	
<b>Campagna di monitoraggio invernale</b>	Periodo di monitoraggio	Dal 27/01/2018 al 16/02/2018
	Numero di giorni validi	16 gg (di 21)
<b>Campagna di monitoraggio estiva</b>	Periodo di monitoraggio	Dal 04/07/2018 al 22/07/2018
	Numero di giorni validi	15 gg (di 19)
<b>Strumentazione utilizzata</b>	SKYPOST PM – TCR-TECORA; LVS-SEQ14 – DIGITEL	
<b>Tecnici di campo</b>	Andrea Ferretti, Matteo Mangiarini, Luigi Carbut	



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	
<p>IN0R11EE2PEMB10A1001</p>		<p>B</p>	<p>Data 04/09/2020</p>

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### DESCRIZIONE DELL'AREA

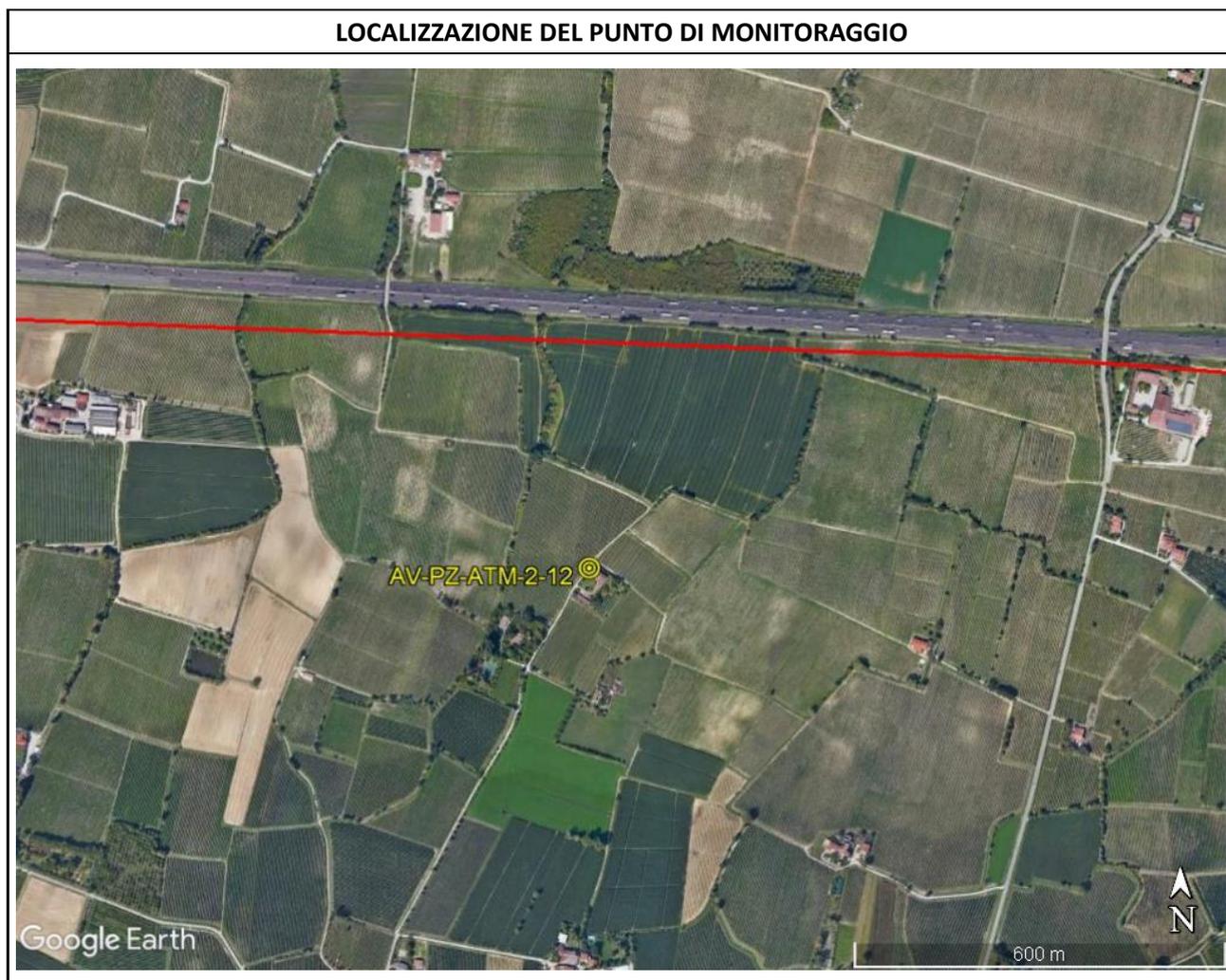
I campionatori per le polveri e la stazione meteorologica sono stati collocati nel giardino di un complesso residenziale (Cascina Marchina) in via Bonata, nel territorio del comune di Desenzano del Garda.

Il punto di monitoraggio si trova a Sud del centro abitato di San Martino della Battaglia, circondato da campi ad uso coltivo, a circa 280 m di distanza in direzione Ovest dal casello dell'uscita Desenzano dell'Autostrada A4.

Il sito è collocato circa 140 m a Sud del futuro tragitto della linea ferroviaria AV/AC e circa 200 m a Sud dell'Autostrada A4 – Torino-Trieste, mentre circa 170 m a Est del punto corre la Strada Provinciale SP13.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10A1001	B			Data 04/09/2020	Pag. 12

<b>MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC – FASE AO</b> <b>LOTTO BRESCIA EST – VERONA – WBS MB10-MA10, DA PK 110+550 A PK 129+820 (LC1-LOMBARDIA)</b> <b>AV-PZ-ATM-2-12</b>		
<b>Ubicazione</b>	Località Rovere, 3 – Pozzolengo (BS)	
<b>pk di riferimento (km+m)</b>	128+600	
<b>Coordinate WGS-84</b>	627222 m E – 5031917 m N (Zona 32 T)	
<b>Metodica</b>	AR-1 – Linea AV/AC (camp. discontinuo; PM10, PM2.5, meteo)	
<b>Campagna di monitoraggio invernale</b>	Periodo di monitoraggio	Dal 11/01/2018 al 25/01/2018
	Numero di giorni validi	15 gg (di 15)
<b>Campagna di monitoraggio estiva</b>	Periodo di monitoraggio	Dal 04/07/2018 al 22/07/2018
	Numero di giorni validi	16 gg (di 19)
<b>Strumentazione utilizzata</b>	SKYPOST PM – TCR-TECORA; LVS-SEQ14 – DIGITEL	
<b>Tecnici di campo</b>	Matteo Mangiarini, Luigi Carbut	



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	
<p>IN0R11EE2PEMB10A1001</p>		<p>B</p>	<p>Data 04/09/2020</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



**DESCRIZIONE DELL'AREA**

I campionatori per le polveri e la stazione meteorologica sono stati collocati all'esterno di una cascina sita nel territorio del comune di Pozzolengo, in Località Rovere n. 3, nei pressi dell'area del futuro Cantiere di Pozzolengo (L.5.O.1).

Il punto di monitoraggio è circondato da campi ad uso coltivato e qualche altra cascina sparsa.

Il sito è collocato circa 370 m a Sud del futuro tragitto della linea ferroviaria AV/AC e a circa 420 m dall'Autostrada A4 – Torino-Trieste.