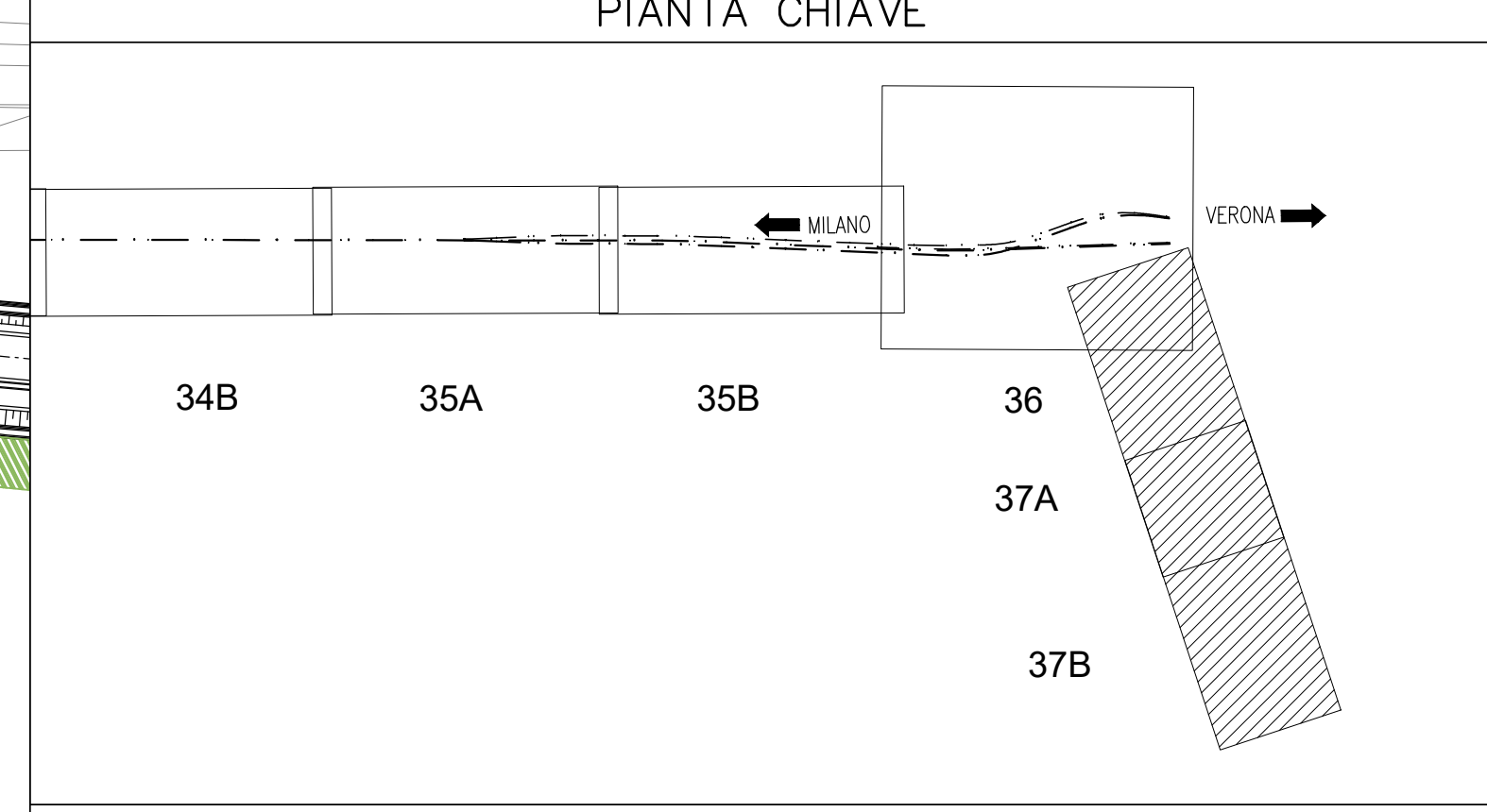


DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Mitigazioni a verde - Sesti impianto opere di mitigazione a verde - tav 1/3	INOR10EE2DZIA000001
Mitigazioni a verde - Sesti impianto opere di mitigazione a verde - tav 2/3	INOR10EE2DZIA000002
Mitigazioni a verde - Sesti impianto opere di mitigazione a verde - tav 3/3	INOR10EE2DZIA000003
Mitigazioni a verde - Sesti impianto opere di mitigazione a verde aree critiche - tav 1/3	INOR10EE2DZIA000004
Mitigazioni a verde - Sesti impianto opere di mitigazione a verde aree critiche - tav 2/3	INOR10EE2DZIA000005
Mitigazioni a verde - Sesti impianto opere di mitigazione a verde aree critiche - tav 3/3	INOR10EE2DZIA000006



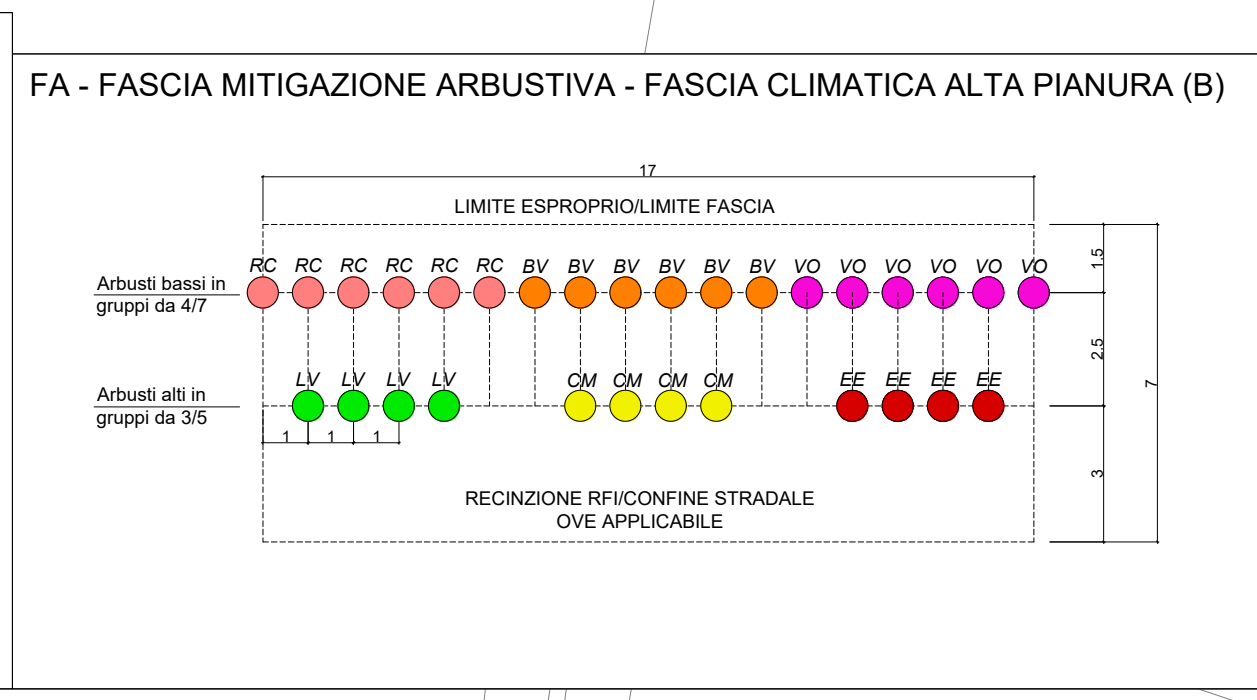
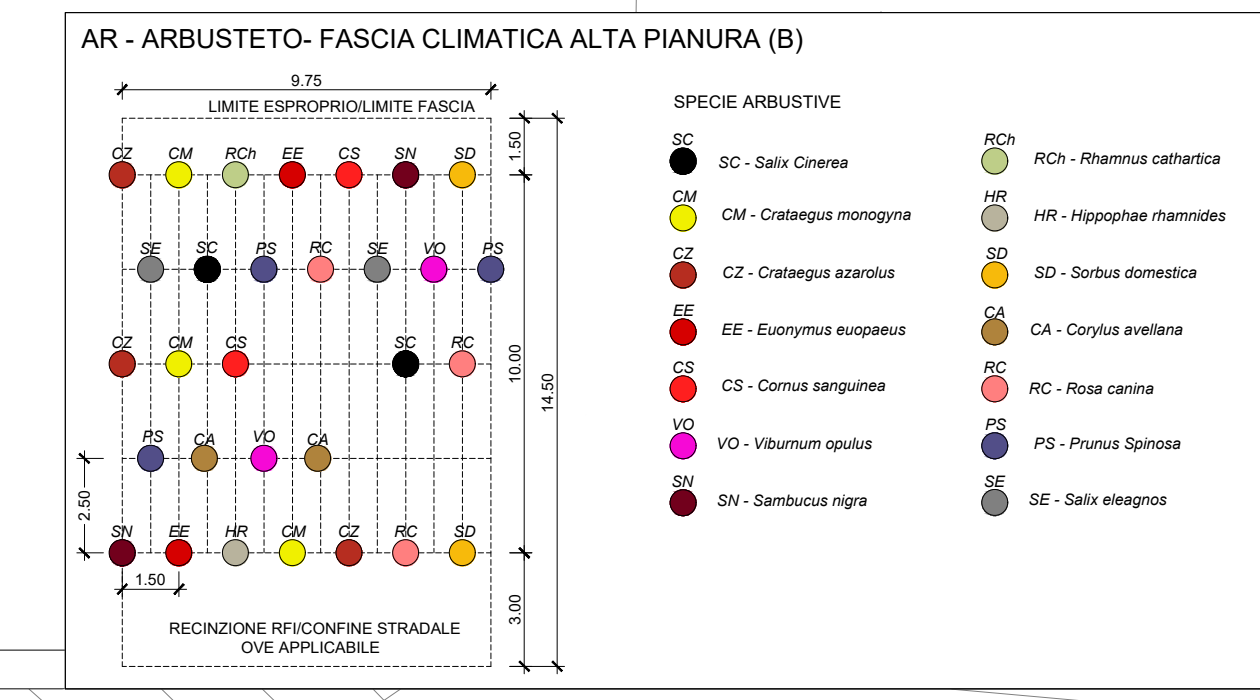
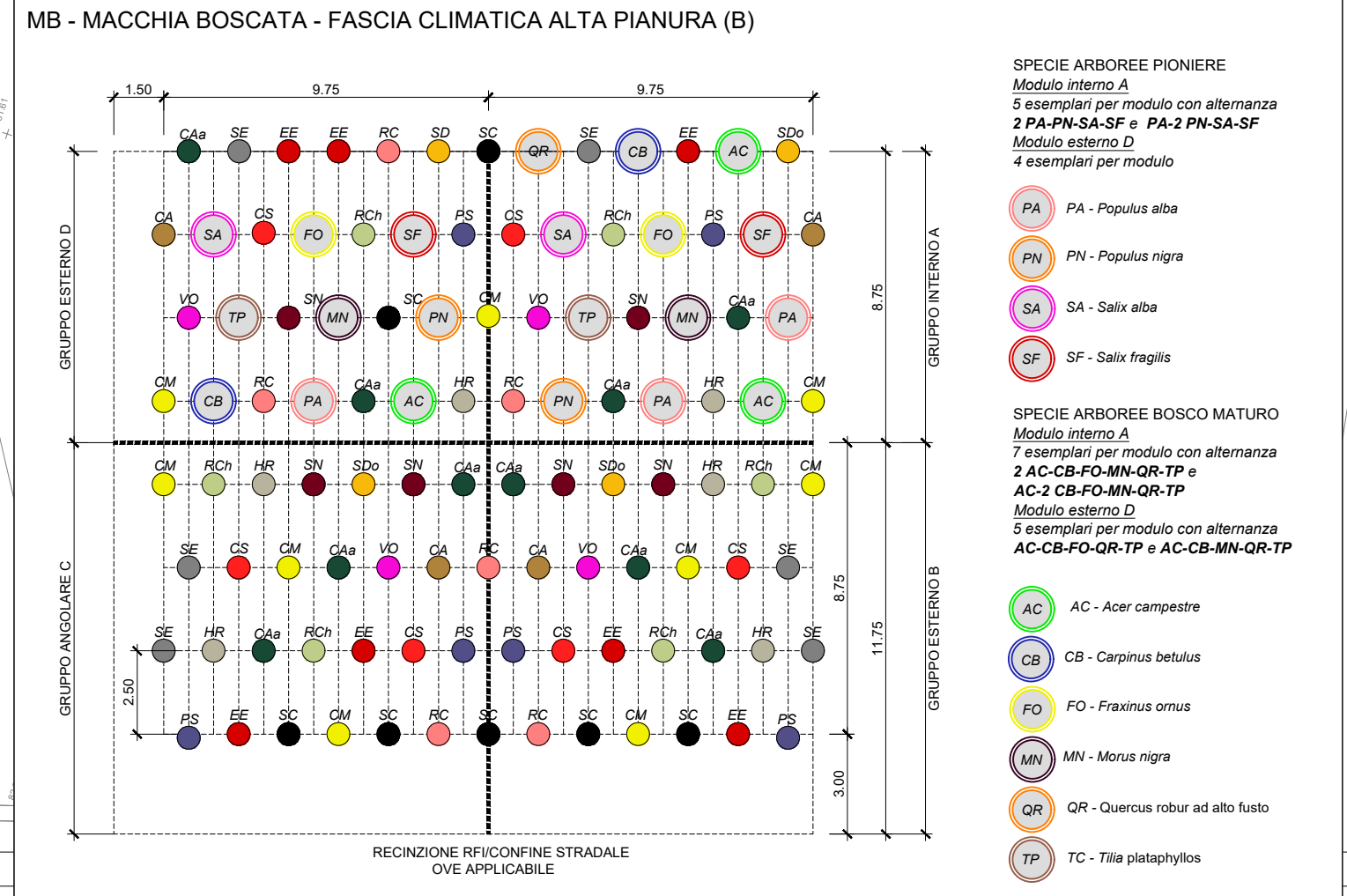
LEGENDA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE A VERDE - TIPOLOGICI DI LINEA

- PR - Prato
- AR - Arbusteto
- MB - Macchia boscata
- Fascia interna A
- Fascia esterna B e C
- Fascia esterna D
- VE - Vegetazione esistente in aree critiche

INTERVENTI DI MITIGAZIONE A VERDE - TIPOLOGICI IN AREE CRITICHE

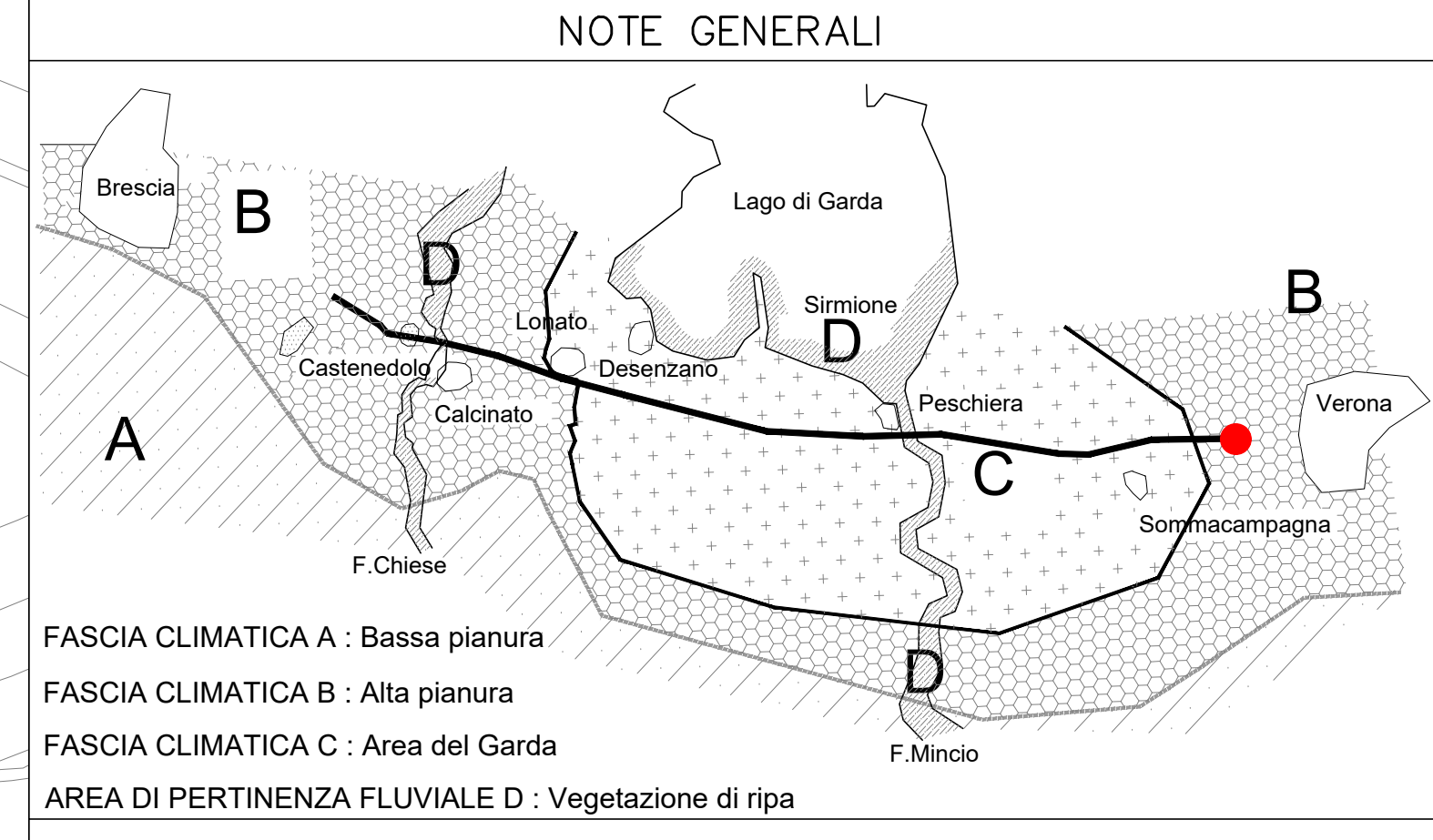
- FA - Fascia di mitigazione arbustiva



SPECIE ARBUSTIVE

CS - Cornus sanguinea	CA - Castanea sativa	RI - Ribes cereum	SA - Salix alba
VO - Viburnum lantana	EE - Eucalyptus europaeus	PS - Prunus spinosa	SE - Salix elaeagnus
CA - Corylus avellana	HI - Hippocastanum	SC - Salix chamaecristata	
CM - Crataegus monogyna	RI - Ribes cereum	SE - Salix elaeagnus	

Il gruppo interno A e il gruppo esterno D contengono specie arbustive, specie arboree pioniere e specie arboree di bosco maturo. I gruppi esterni B, e C contengono solo specie arbustive.
Nella parte interna della macchia boscata deve essere ripulito solo il gruppo A.
Nella parte esterna della macchia boscata deve essere ripulito il gruppo B lungo strade e ferrovie, il gruppo D lungo altri confini e il gruppo C quando è previsto un lato esterno lungo strade o ferrovie e un lato esterno lungo altri confini, rispettando comunque le distanze di impianto previste dal CC, dal DPR n° 7733/83 e dal Codice della strada.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
IA11 - MITIGAZIONI A VERDE
Viabilità extralinea - Via Canova Sommacampagna

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cepav due	DIRETTORE LAVORI	SCALA : 1:1.000
DATA: INOR 11 E E2 P7	DATA: 1A1100 032 B	

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Versione	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A	Emissione		15/05/19	01	15/05/19		15/05/19	
B	Revisione istruttoria Committenza		30/05/20	02	30/05/20		30/05/20	
C								

CIO: 751447334A File: INOR11EE2PT1A1100032B_10.dwg
Scala di plot: 1:1
CUP: F81H910000008