

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona

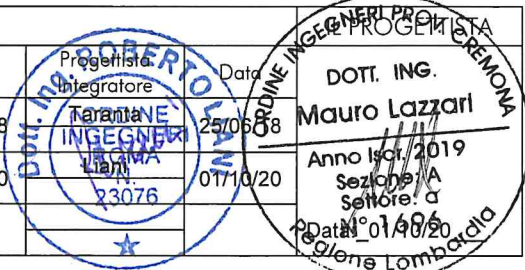
PROGETTO ESECUTIVO

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - SPECIFICA TECNICA SISTEMA INFORMATIVO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta)	
Data: _____	Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 0	E	E 2	S P	M B 0 0 0 0	0 0 2	B

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	Emissione	Bellizzi	25/06/18	Lazzari	25/06/18	Dot. Ing. Roberto Taranta	25/06/18
B	Revisione istruttoria Fase AO del NT dell'OA	Bellizzi	01/10/20	Lazzari	01/10/20	Dot. Ing. Roberto Taranta	01/10/20
C							



CIG. 751447334A File: INOR10EE2SPMB0000002B_01.docx



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2SPMB0000002

Rev.
B

Foglio
2 di 4

INDICE

1. INQUADRAMENTO TECNICO

3



1. INQUADRAMENTO TECNICO

Il progetto di monitoraggio ambientale prevede l'uso di un Sistema Informativo finalizzato alla gestione, validazione, elaborazione, rappresentazione e pubblicazione dei dati raccolti nel corso delle campagne di misura dei parametri relativi alle diverse componenti ambientali.

Il Sistema Informativo, in fase di Progettazione da parte di Italferr, verrà realizzato secondo criteri metodologici e tecnologici analoghi a quelli adottati nell'ambito di altre infrastrutture analoghe; si basa quindi sulla tecnologia Web e GIS per la pubblicazione in rete e l'elaborazione dei dati di monitoraggio ambientale correlati al territorio oggetto di studio e risiede su un server Internet con proprio dominio.

Questo dominio fornisce una serie di servizi che permettono di gestire in maniera integrata i dati cartografici e alfanumerici raccolti per controllare l'impatto ambientale della costruzione e dell'esercizio della linea ferroviaria.

Il Sistema Informativo viene progettato e sviluppato col duplice obiettivo di rendere disponibile:

- un **sistema di supporto al coordinamento** delle attività di monitoraggio svolte lungo la linea dalle diverse Parti coinvolte nel monitoraggio stesso, con il compito di:
 - ◆ rappresentare il tracciato della linea AV e i territori attraversati;
 - ◆ fornire un quadro informativo completo ed omogeneo delle aree di monitoraggio, delle stazioni di misura utilizzate e dei rispettivi lotti sotto cui ricadono;
 - ◆ gestire, ovvero memorizzare, rappresentare ed analizzare in maniera uniforme le misure e le analisi effettuate dai diversi assegnatari;
 - ◆ facilitare il controllo dell'avanzamento e dei risultati delle attività di monitoraggio;
 - ◆ rappresentare l'evoluzione nel tempo dei parametri delle diverse componenti ambientali monitorate;
 - ◆ confrontare le misure con i riferimenti normativi e gli standard qualitativi esistenti;



- ♦ garantire la sicurezza dei dati e il relativo accesso, in accordo alle regole stabilite dalla procedura di coordinamento delle attività di monitoraggio e dagli Accordi Procedimentali;
- un **sistema di consultazione** per Enti, Amministrazioni e cittadini che intendono essere informati sull'evoluzione dello stato ambientale del territorio limitrofo alla nuova linea AV, partendo dallo stato di "bianco" rilevato in Ante Operam, per poi aggiornarsi nel corso delle attività di costruzione e nel Post Operam.

In riferimento alla prescrizione n.49c che recita *"Trasmettere, inoltre, i dati di monitoraggio ad ARPA in formato XML standard, in conformità al protocollo SOS (Sensor Observation Service), affinché siano integrabili nei propri sistemi di gestione dei dati"* questo è già stato configurato ed avviato tra lo scrivente consorzio e il database di ARPA Lombardia sul quale si appoggia anche la sezione dedicata ad ARPA Veneto.

Tale canale informatico di comunicazione convoglia tutti i dati grezzi di ogni singola componente (tranne la biodiversità) caricati dalle società incaricate dal Cepav Due al momento della certificazione dei dati per ogni singola componente.

Per quanto riguarda il caricamento dei dati ambientali sul sistema SOS (Sensor Observation Service) si concordano le seguenti tempistiche di trasmissione:

- Componente acque sotterranee, suolo e acque superficiali: 15 giorni lavorativi per le analisi chimiche e 20 giorni lavorativi per le analisi biologiche.
- Componente rumore e vibrazioni: 15 giorni lavorativi
- Componente atmosfera: almeno 20 giorni lavorativi

I dati relativi ai rilievi naturalistici (Fauna e Vegetazione) non verranno trasmessi al SOS.