



DESEGNI DI RIFERIMENTO

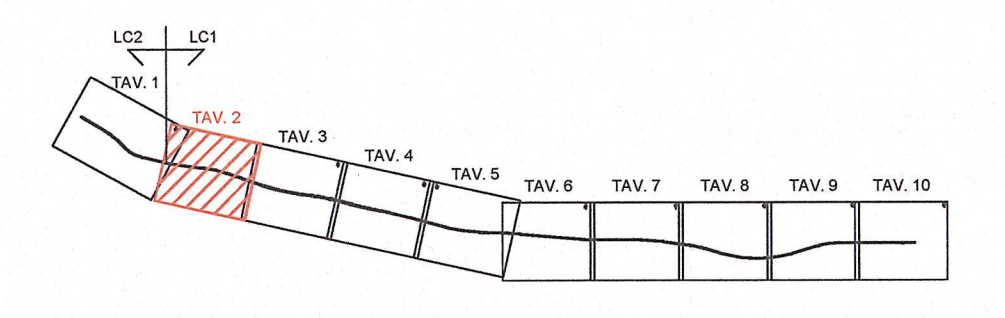
DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

LEGENDA

- VIABILITA' INTERESSATA DAL TRAFFICO DI CANTIERE
- VIABILITA' ESISTENTE DA ADEGUARE
- PISTE DI CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE ASFALTATE
- AREA DI STOCCAGGIO
- AREA TECNICA
- CANTIERI OPERATIVI
- CANTIERI BASE
- CANTIERI DI ARMAMENTO
- ATMOSFERA
- RUMORE
- RUMORE - BARRIERE ANTRUMORE PREVISTE IN PROGETTO PRIMA FASE
- VIBRAZIONI

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
 ATLANTE CARTOGRAFICO
 Atmosfera, Rumore, Vibrazioni
 Tavola 2 di 10

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)
 DIRETTORE LAVORI: **Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Urbani)**

SCALA: **1:5000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P5	MB/10/00	001	B

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Autore	Data
A	EMMISSIONE			22/06/10	LEZZANI	22/06/10	MAURO LIZZANI	22/06/10
B	Revisione per aggiornamento progetto PMA			02/10/20		02/10/20		02/10/20
C								