

| | | | | | |
|--|----------|---|--|--|--------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | | Data 29/01/2021 | Pag. 1 |

**REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE
 PAESAGGIO-METODICA PA1
 REGIONE LOMBARDIA (LC1)
 ANNO 2020 – FASE CO**

| VALIDAZIONE | |
|-------------|---|
| 29/01/2021 |  |
| DATA | RESPONSABILE SCIENTIFICO |

| | | | | | |
|-------------|------------|------------------------------------|---|---|---|
| 29/01/2021 | A | Emissione | Bioprogramm s.c.  | MERCANTI  | BELLIZZI  |
| | | |  | RCO-SGA | RSGA |
| Data | Rev | Descrizione della Revisione | Preparato | Controllato | Approvato |

| | | | | |
|--|----------|--|--|--------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | Data 29/01/2021 | Pag. 2 |

SOMMARIO REVISIONI

| Data | Revisione | Descrizione della revisione | Preparato | Controllato | Approvato | Riferimento commenti Italferr |
|------------|-----------|-----------------------------|---|--|---|----------------------------------|
| 29/01/2021 | A | Emissione |  | RCO-SGA  |  RSGA | - |

| | | | | |
|---|----------|---|--|--------|
| GENERAL CONTRACTOR  Consorzio ENI per l'Alta Velocità | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | Data 29/01/2021 | Pag. 3 |

INDICE

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | PREMESSA..... | 4 |
| 2 | STAZIONI DI MONITORAGGIO..... | 5 |
| 3 | METODO OPERATIVO..... | 8 |
| 4 | SCHEDE TECNICHE DI MONITORAGGIO..... | 10 |
| 4.1 | AV-CA-PAE-02..... | 10 |
| 4.1.1 | <i>Campagna invernale</i> | 11 |
| 4.1.2 | <i>Campagna estiva</i> | 14 |
| 4.1.3 | <i>Caratterizzazione della stazione</i> | 17 |
| 4.2 | AV-LO-PAE-03..... | 19 |
| 4.2.1 | <i>Campagna invernale</i> | 20 |
| 4.2.2 | <i>Campagna estiva</i> | 23 |
| 4.2.3 | <i>Caratterizzazione della stazione</i> | 26 |
| 4.3 | AV-DE-PAE-05..... | 28 |
| 4.3.1 | <i>Campagna invernale</i> | 29 |
| 4.3.2 | <i>Campagna estiva</i> | 31 |
| 4.3.3 | <i>Caratterizzazione della stazione</i> | 34 |
| 4.4 | AV-DE-PAE-07..... | 36 |
| 4.4.1 | <i>Campagna invernale</i> | 37 |
| 4.4.2 | <i>Campagna estiva</i> | 37 |
| 4.4.3 | <i>Caratterizzazione della stazione</i> | 40 |
| 5 | CONCLUSIONI FINALI..... | 42 |
| 6 | BIBLIOGRAFIA..... | 43 |
| 7 | ALLEGATO 1 - CARTOGRAFIA DELLE STAZIONI DI RILIEVO..... | 44 |
| 8 | ALLEGATO 2 – FOTO PANORAMICHE..... | 46 |

| | | | | |
|---|----------|--|---|--------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | Data 29/01/2021 | Pag. 4 |

1 Premessa

Nel presente report della componente Paesaggio, relativa ai lavori della Linea AV/AC Torino-Venezia, tratta Milano-Verona, Lotto funzionale Brescia – Verona, vengono restituiti i dati di monitoraggio della fase di *Corso d'Opera* (CO) rilevati nei mesi di febbraio e settembre 2020 per le stazioni localizzate nella Regione Lombardia.

L'attività di monitoraggio ha lo scopo di verificare il corretto insediamento dell'opera nel territorio, con particolare attenzione alle caratteristiche estetiche, ecologiche, storiche, socio-culturali ed economiche delle aree direttamente o indirettamente interessate dal progetto.

Le attività di monitoraggio per questa componente sono previste per tutte le fasi progettuali: AO, CO e PO.

Il monitoraggio è stato effettuato secondo la Metodica PA-1, eseguendo l'analisi a terra mediante ricognizione fotografica. Contestualmente al rilievo fotografico sono stati acquisiti altri tipi di informazione quali coordinate, orario di rilevamento, condizioni meteo etc., parametri fondamentali per la corretta caratterizzazione del punto di vista paesaggistico.

| | | | | |
|---|----------|---|--|--------|
| GENERAL CONTRACTOR  Consorzio ENI per l'Alta Velocità | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | Data 29/01/2021 | Pag. 5 |

2 Stazioni di monitoraggio

Nella tabella a seguire, sono riportate le stazioni di monitoraggio ricadenti nella provincia di Brescia, dal km 105+400 fino al km 130+00.

Per ognuna di esse è riportato il codice, il tratto ferroviario AV/AC di riferimento, la localizzazione mediante comune e provincia di appartenenza e le coordinate in formato WGS 84 UTM32.

Tabella 2.1 - Elenco stazioni LC1 oggetto di indagine

| CODIFICA | PK | COMUNE (PROVINCIA) | COORDINATE WGS84 UTM32 |
|--------------|---------|--------------------------|---------------------------------|
| AV-CA-PAE-01 | 110+800 | Calcinato (BS) | X: 609801,188 Y: 5035702,303 |
| AV-CA-PAE-02 | 113+700 | Calcinato (BS) | X: 612677,741 Y: 5035563,944 |
| AV-LO-PAE-03 | 116+300 | Lonato del Garda (BS) | X: 615205,000 Y: 5034973,000 |
| AV-LO-PAE-04 | 118+000 | Lonato del Garda (BS) | X: 616869,103 Y: 5034081,397 |
| AV-DE-PAE-05 | 121+000 | Desenzano del Garda (BS) | X: 619765,837 Y: 5033377,913 |
| AV-LO-PAE-06 | 120+400 | Lonato del Garda (BS) | X: 619217,000 Y: 5032433,000 |
| AV-DE-PAE-07 | 126+800 | Desenzano del Garda (BS) | X: 625435,824 Y: 5032327,331 |

Tabella 2.2 - Elenco stazioni LC2 oggetto di indagine

| CODIFICA | PK | COMUNE (PROVINCIA) - LOCALITÀ | COORDINATE WGS84 UTM32 |
|--------------|---------|-------------------------------|---------------------------------|
| AV-CA-PAE-24 | 110+000 | Calcinato (BS) | X: 609127,061 Y: 5035980,019 |
| AV-MZ-PAE-25 | 105+600 | Mazzano (BS) | X: 605255,876 Y: 5037811,981 |
| AV-CA-PAE-26 | 109+400 | Calcinato (BS) | X: 608453,239 Y: 5036158,769 |

Tabella 2.3 – Elenco stazioni Extralinea oggetto di indagine

| CODIFICA | PK | COMUNE (PROVINCIA) - LOCALITÀ | COORDINATE WGS84 UTM32 |
|--------------|---------|-------------------------------|---------------------------------|
| AV-LO-PAE-22 | 115+700 | Lonato del Garda (BS) | X: 614629,000 Y: 5036133,000 |
| AV-CA-PAE-23 | 110+700 | Calcinato (BS) | X: 609751,000 Y: 5035387,000 |



Figura 2.1 – Inquadramento delle Stazioni di monitoraggio del paesaggio ricadenti nella provincia di Brescia

Di seguito la tabella con l'indicazione della data in cui è stato effettuato il monitoraggio della campagna di Corso d'Opera 2020 oggetto del presente report.

Tabella 2.4 – Date di monitoraggio per le stazioni LC1 oggetto di indagine

| CODIFICA STAZIONE | 1° CAMPAGNA (INVERNALE) CO 2020 DATA MISURA | 2° CAMPAGNA (ESTIVA) CO 2020 DATA MISURA |
|-------------------|--|---|
| AV-CA-PAE-01 | Non attivata | Non attivata |
| AV-CA-PAE-02 | 24/02/2020 | 29/09/2020 |
| AV-LO-PAE-03 | 24/02/2020 | 29/09/2020 |
| AV-LO-PAE-04 | Stralciata | Stralciata |
| AV-DE-PAE-05 | 24/02/2020 | 29/09/2020 |
| AV-LO-PAE-06 | Non attivata | Non attivata |
| AV-DE-PAE-07 | Non attivata | 29/09/2020 |

La stazione AV-LO-PAE-04 è stata stralciata nel corso della fase di AO in relazione al fatto che il cantiere sarà realizzato in galleria, non comportando dunque alterazioni dello stato di fatto.

Per le stazioni in LC2 e quelle in extralinea, i monitoraggi non sono stati attivati nel corso del 2020.

| | | | | |
|--|----------|---|--|--------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | Data 29/01/2021 | Pag. 7 |

Tabella 2.5 - Date di monitoraggio per le stazioni LC2 oggetto di indagine

| CODIFICA STAZIONE | 1° CAMPAGNA (ESTIVA) CO DATA MISURA | 2° CAMPAGNA (INVERNALE) CO DATA MISURA |
|-------------------|--|---|
| AV-CA-PAE-24 | Non attivata | Non attivata |
| AV-MZ-PAE-25 | Non attivata | Non attivata |
| AV-CA-PAE-26 | Non attivata | Non attivata |

Tabella 2.6 - Date di monitoraggio per le stazioni Extralinea oggetto di indagine

| CODIFICA STAZIONE | 1° CAMPAGNA (INVERNALE) CO DATA MISURA | 2° CAMPAGNA (ESTIVA) CO DATA MISURA |
|-------------------|---|--|
| AV-LO-PAE-22 | Non attivata | Non attivata |
| AV-CA-PAE-23 | Non attivata | Non attivata |

| | | | | |
|---|----------|---|--|--------|
| GENERAL CONTRACTOR  Consorzio ENI per l'Alta Velocità | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | Data 29/01/2021 | Pag. 8 |

3 Metodo operativo

Per le riprese fotografiche è stata utilizzata una fotocamera reflex montata su treppiede dotato di testa micrometrica che, per lo scopo è stata munito di un'ulteriore staffa, utile a porre l'asse di rotazione orizzontale della fotocamera in corrispondenza della lente frontale. Tale accorgimento, si rende necessario durante le riprese di immagini destinate ad essere montate a formare panoramiche, in modo da ridurre lo scarto non sovrapponibile tra immagini consecutive e contemporaneamente, contenere le deformazioni dovute allo spostamento dell'obiettivo.

Inoltre è stata utilizzata una base di livellamento, utile per la messa in bolla di fotocamera e obiettivo. Le riprese sono state effettuate ad un'altezza media pari a 1.60 m.

La reflex utilizzata nei rilievi è stata la Canon EOS 5D mark IV di cui si riportano sinteticamente i dati utili al seguente lavoro:

Sensore immagine

Tipo: CMOS 35.8 x 23.9 mm (Full Frame)
Numero effettivo pixel: Ca. 30,4 Megapixel
Numero totale pixel: Ca. 31,7 Megapixel
Rapporto immagine: 3:2
Spazio colore: sRGB e Adobe RGB

File

Tipo:
 JPEG: Fine, Normal (Exif 2.21 [Exif Print] compatibile) / Design rule for Camera File system (2.0)
 RAW: RAW, M-RAW, S-RAW e Dual Pixel RAW (14 bit, RAW originale Canon, seconda edizione) conforme a Exif 2.30 e sistema Design rule for Camera File system 2.0, Compatibile con Digital Print Order Format [DPOF] versione 1.1
Dimensioni immagine:
 JPEG: (L) 6720x4480, (M) 4464x2976, (S) 3360x2240
 RAW 6720x4480, M-RAW 5040x3360, S-RAW 3360x2240

Per quanto riguarda l'ottica utilizzata:

Ottica

Tipo: Canon EF 24-70mm f/2.8L USM
Angolo di campo: 84 - 34.3°
Rapporto riproduzione: 0.29x

Il monitoraggio fotografico prevede l'acquisizione di immagini fotografiche, scattate dal ricettore sensibile (bersaglio) verso l'opera in progetto. La ripresa incornicia, quale veduta, il settore di paesaggio incluso in un angolo orizzontale possibilmente pari a 180° e comunque sufficiente per comprendere l'opera ferroviaria.

Il Piano di Monitoraggio Ambientale per la componente Paesaggio (codifica documento: IN0R10EE2SPMB000A001A) prevede che: "Le riprese devono produrre immagini naturali, prive di eccessive distorsioni prospettiche, e riprodurre la percezione di un osservatore umano. A questo proposito l'angolo di ripresa di ogni fotografia deve essere compreso

| | | | | | |
|--|----------|--|--|--|--------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | | Data 29/01/2021 | Pag. 9 |

circa tra i 40° e i 50° gradi. L'angolo di ripresa (α) è dato dalla combinazione della lunghezza focale dell'obiettivo (f) con le dimensioni della diagonale del sensore (d) secondo la formula:

$$\alpha = \arctang(d/2f)$$

La focale dell'obiettivo deve quindi essere definita non in termini astratti, ma in rapporto alle dimensioni del sensore della macchina fotografica che si vuole utilizzare”.

In base a quanto riportato è stato scelto di utilizzare una focale di circa 45 mm, che accoppiata con il sensore Full Frame (35.8 x 23.9 mm) della Canon EOS 5D mark IV fornisce un angolo di ripresa pari a circa 50°, rientrante nell'intervallo menzionato.

La ripresa avverrà a partire dal punto della visione principale e con la seguente successione :

- a) fotocamera ruotata di 60° a sinistra ed eseguire il primo scatto;
- b) fotocamera ruotata di 30° a destra ed eseguire il 2° scatto; ruotando tra uno scatto ed il successivo sempre di 30°.



Per la fotomosaicatura dei fotogrammi acquisiti durante le attività di campo è stato utilizzato il software Adobe Photoshop tramite una sua automatizzazione, denominata Photomerge.

Come indicato dal PMA, per la fase di AO, è prevista una caratterizzazione ambientale, socio-economica e storico-urbanistica attraverso un'analisi degli strumenti urbanistici vigenti che sarà riportato anche in fase di CO. Tale caratterizzazione sarà riportata nella descrizione delle singole stazioni di rilievo e rappresentate nella cartografia allegata che sarà riprodotta ad una scala di 1:10.000.

Nell'Allegato 1, vengono riportate le panoramiche scattate con la fotocamera orientata in senso verticale e con una focale pari a circa 55 mm. Tale variazione permette, aumentando il dettaglio dato da una focale maggiore, di aumentare anche risoluzione e area di scatto.

| | | | | |
|--|----------|---|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | Data 29/01/2021 | Pag. 10 |

4 Schede tecniche di monitoraggio

Di seguito si riportano le schede tecniche relative al monitoraggio delle stazioni per la componente Paesaggio. Le schede sono relative alla campagna di AO secondo quanto previsto dal PMA (Piano di Monitoraggio Ambientale) e sono state compilate per ogni stazione prevista dallo stesso individuando, in modo dettagliato, il posizionamento di ogni punto e l'orientamento dell'angolo di ripresa.

4.1 AV-CA-PAE-02

| MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO | |
|---|---------------------------|
| PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA | |
| Comparto | Paesaggio |
| Tratto ferroviario AV/AC di rif. | pk 113+700 |
| Metodica | PA1 |
| Codice identificativo | AV-CA-PAE-02 |
| Provincia | Brescia |
| Comuni interessati | Calcinato |
| Località | S.Anna Cascina Faccendino |
| Unità paesaggistiche | Ambiti collinari morenici |
| Aree protette | - |
| Distanza dal tracciato | 0,02 km |
| Coordinate Stazione (WGS84 UTM32) | X: 612677,741 E |
| | Y: 5035563,944 N |



MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA



Scala

1:10.000

4.1.1 Campagna invernale

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La Stazione di monitoraggio è localizzata in un'area a matrice prettamente agricola con la presenza di aree industriali localizzate.

La panoramica evidenzia delle superfici coltivate a seminativo dove l'irrigazione è fornita grazie a canalette che corrono lungo i bordi degli appezzamenti. Sullo sfondo a sinistra, compreso tra il punto di ripresa e la tratta autostradale, è presente l'edificio di Cascina Faccendino.

L'area di cantiere è stata delimitata tramite transenne e recinzione e le attività di lavorazione sono iniziate al suo interno.

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Data del rilevamento | 24/02/2020 |
| Orario del rilevamento | 11:40 |
| Condizioni Meteo osservate | Cielo sereno |
| Operatore | M. Destro |
| Immagine panoramica | AV-CA-PAE-02_24022020 |

| | | | | | |
|--|----------|--|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | | Data 29/01/2021 | Pag. 12 |

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Angolo di ripresa | ≈180° |
| Altezza dal piano campagna PC | cm 160 |
| Singole riprese | n. 5 |

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



| | | |
|--|--|---|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p>Cepav due</p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p>  | <p>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p> |
| <p>IN0R11EE2PEMB10AA001</p> | | <p>A</p> |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



| | | | | | |
|--|---|--|---------|--|--|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | Data 29/01/2021 | Pag. 14 | | |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.1.2 Campagna estiva

| DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO | |
|--|-----------------------|
| Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame. | |
| Data del rilevamento | 29/09/2020 |
| Orario del rilevamento | 11:45 |
| Condizioni Meteo osservate | Cielo sereno |
| Operatore | M. Destro |
| Immagine panoramica | AV-CA-PAE-02_29092020 |
| Angolo di ripresa | ≈180° |
| Altezza dal piano campagna PC | cm 160 |
| Singole riprese | n. 6 |

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10AA001

A

Data 29/01/2021

Pag. 15

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10AA001

A

Data 29/01/2021

Pag. 16

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



| | | | |
|---|--|---|-----------------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | | A | Data 29/01/2021 |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6



Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.1.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

L'area è inclusa nella Tav. 2.7 del PTCP, "Ricognizione delle tutele e dei beni", come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese". Nella Tavola delle previsioni di piano del PGT, una parte del territorio inquadrato dalla panoramica ricade in un'area classificata come Varco della rete ecologica comunale.

Caratterizzazione socio-economica:

Il territorio considerato ricade all'interno di Aree agricole secondo la Tavola delle previsioni di piano del PGT.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nelle tavola delle previsioni di piano del PGT, viene identificata come Bene storico culturale la Chiesa di S. Anna, in località Gazzo, localizzata a circa 400 m a nord del punto di ripresa.

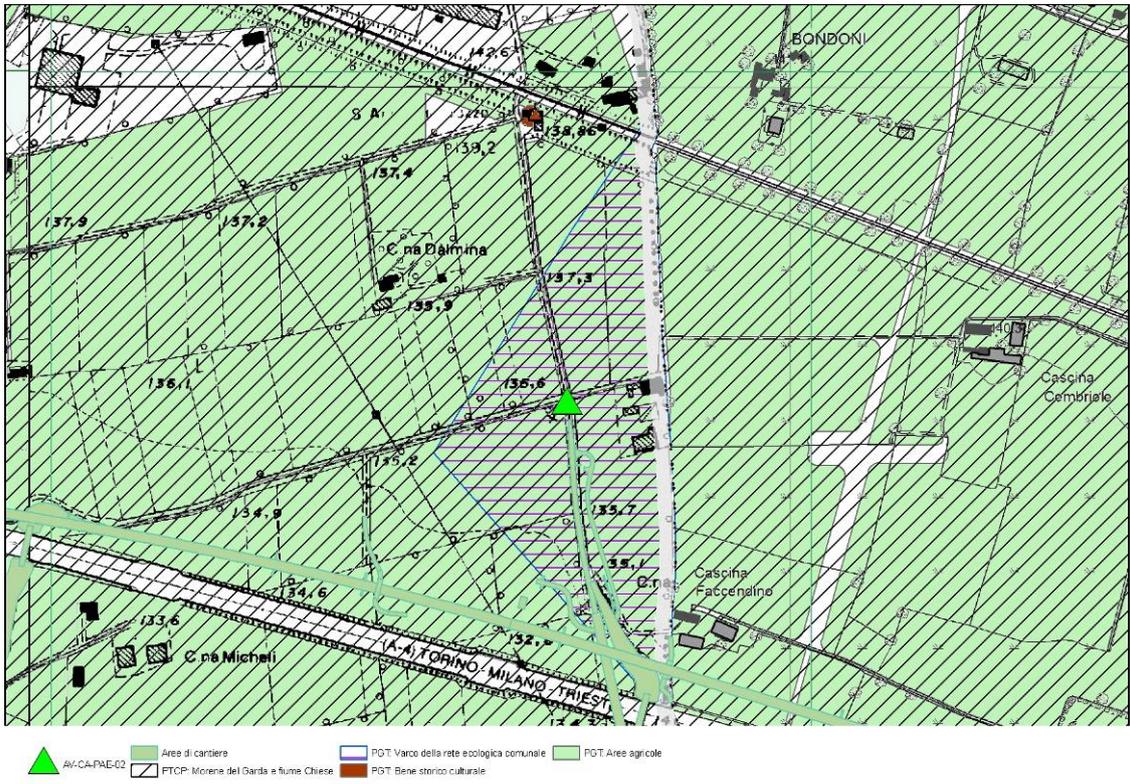
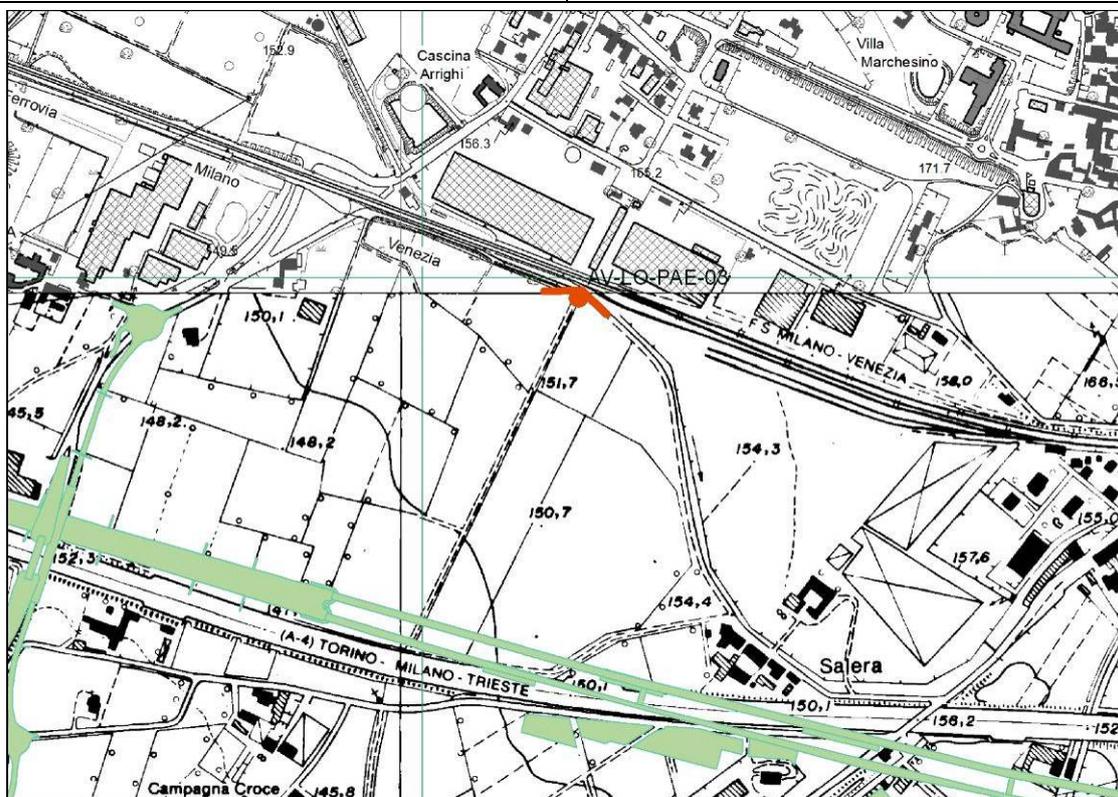


Figura 4.1 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

| | | | | | |
|--|---|---|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | | Data 29/01/2021 | Pag. 19 |

4.2 AV-LO-PAE-03

| MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO | |
|---|--------------------------------------|
| PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA | |
| Comparto | Paesaggio |
| Tratto ferroviario AV/AC di rif. | pk 116+300 |
| Metodica | PA1 |
| Codice identificativo | AV-LO-PAE-03 |
| Provincia | Brescia |
| Comuni interessati | Lonato del Garda |
| Località | Soliera |
| Unità paesaggistiche | Ambiti fluviali e collinari morenici |
| Aree protette | - |
| Distanza dal tracciato | 0,47 km |
| Coordinate Stazione (WGS84 UTM32) | X: 615205,000 E |
| | Y: 5034973,000 N |



| | |
|-------|----------|
| Scala | 1:10.000 |
|-------|----------|

| | | | | | |
|--|---|---|---------|--|--|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | Data 29/01/2021 | Pag. 20 | | |

4.2.1 Campagna invernale

| DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO | |
|---|-----------------------|
| <p>La Stazione di monitoraggio è localizzata in un'area agricola residuale, compresa tra la tratta autostradale A4 Torino-Trieste e le aree industriali di Lonato.</p> <p>La vista inquadra un'area agricola coltivata a seminativo con la presenza di una rete di canali artificiali e alcune siepi di ridotta estensione.</p> <p>Il cantiere attivo è delimitato da un terrapieno che ne limita la visibilità ed è localizzato nello sfondo nella porzione centro-destra dell'immagine.</p> | |
| Data del rilevamento | 21/02/2018 |
| Orario del rilevamento | 11:50 |
| Condizioni Meteo osservate | Cielo sereno |
| Operatore | M. Destro |
| Immagine panoramica | AV-LO-PAE-03_21022018 |
| Angolo di ripresa | ≈180° |
| Altezza dal piano campagna PC | cm 160 |
| Singole riprese | n. 6 |
| RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME | |
|  | |
| DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1 | |
|  | |

| | | |
|--|--|---|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p>Cepav due</p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p>  | <p>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p> |
| <p>IN0R11EE2PEMB10AA001</p> | | <p>A</p> |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



| | | |
|--|--|---|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p>Cepav due</p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p>  | <p>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p> |
| <p>IN0R11EE2PEMB10AA001</p> | | <p>A</p> |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6



Documentazione fotografica della stazione di ripresa



| | | | | | |
|--|---|--|---------|--|--|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | Data 29/01/2021 | Pag. 23 | | |

4.2.2 Campagna estiva

| DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO | |
|--|-----------------------|
| Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame. | |
| Data del rilevamento | 29/09/2019 |
| Orario del rilevamento | 11:28 |
| Condizioni Meteo osservate | Cielo sereno |
| Operatore | M. Destro |
| Immagine panoramica | AV-LO-PAE-03_29092020 |
| Angolo di ripresa | ≈180° |
| Altezza dal piano campagna PC | cm 160 |
| Singole riprese | n. 7 |
| RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME | |
|  | |
| DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1 | |
|  | |

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10AA001

A

Data 29/01/2021

Pag. 24

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



| | | |
|--|--|---|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p>Cepav due</p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p>  | <p>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p> |
| <p>IN0R11EE2PEMB10AA001</p> | | <p>A</p> |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 7



| | | | | | |
|--|----------|--|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | | Data 29/01/2021 | Pag. 26 |

Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.2.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

L'area è inclusa nella Tav. 2.7 del PTCP della Provincia di Brescia, "Ricognizione delle tutele e dei beni", come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese".

Caratterizzazione socio-economica:

Nessuna evidenza da descrivere.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Il PTCP della provincia di Brescia (DGP 31/2014) censisce come Luogo legato all'architettura, il Brolo Cerruti localizzato a circa 350 m ad ovest del punto di ripresa.

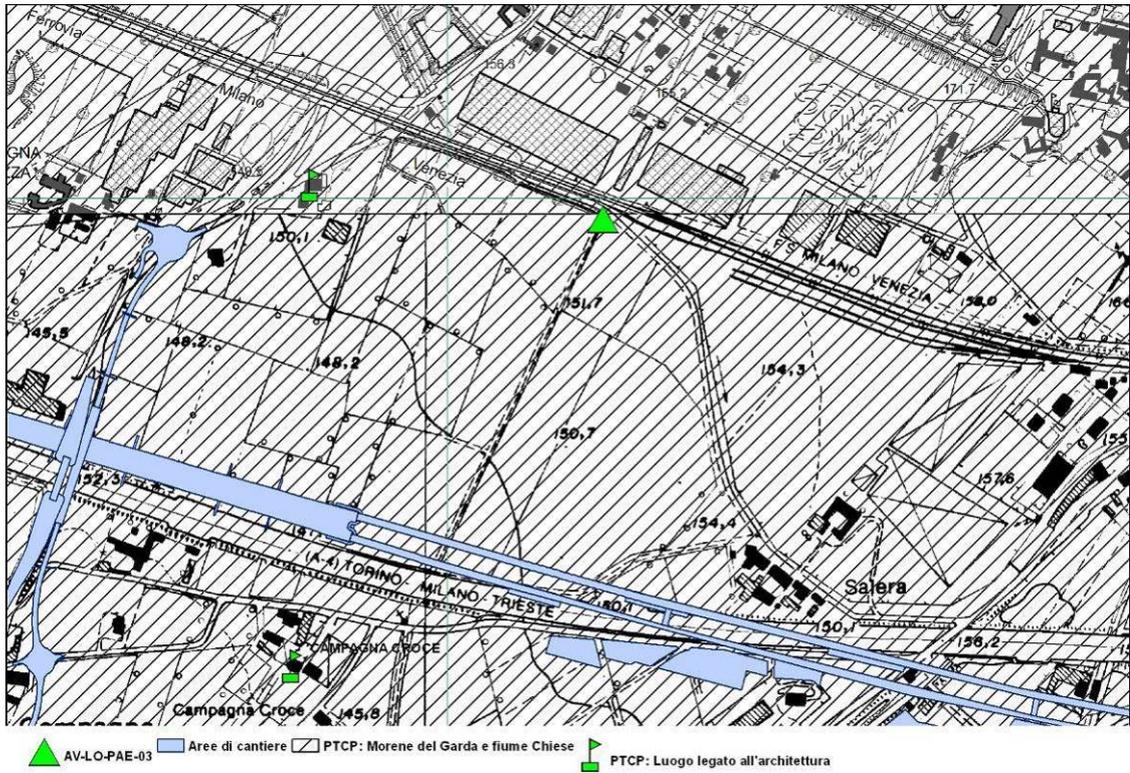
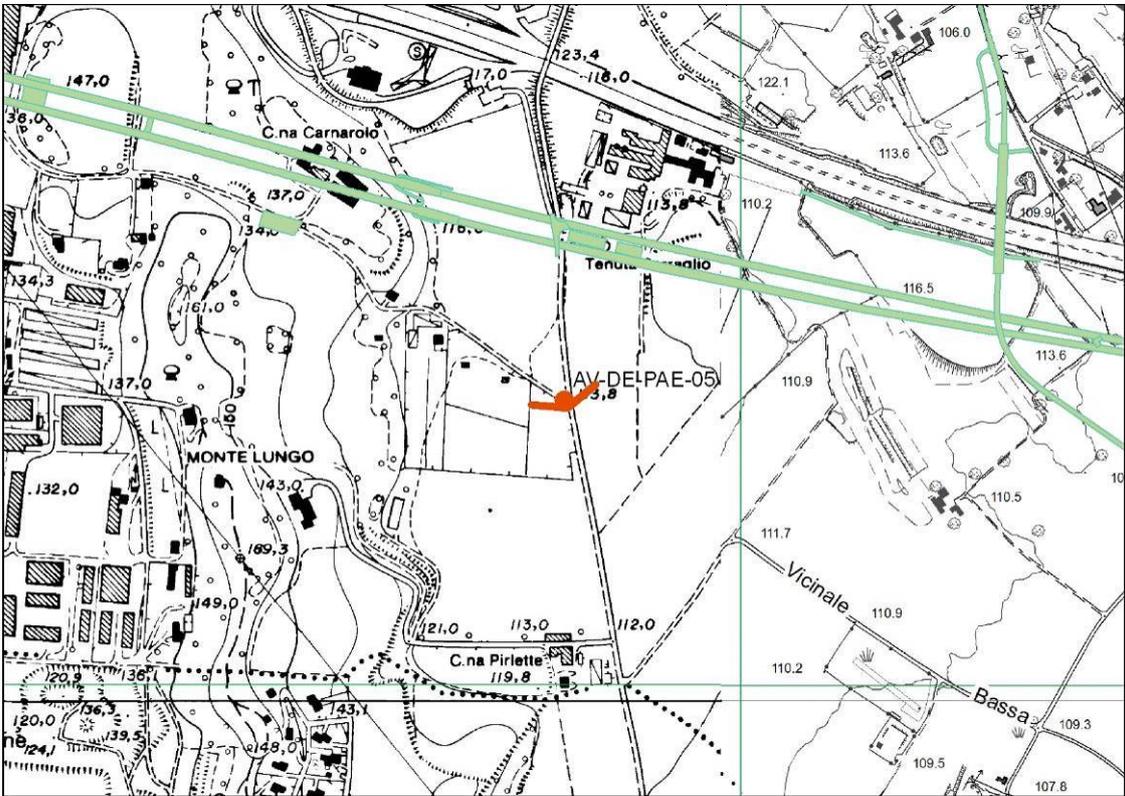


Figura 4.2 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

| | | | | | |
|--|---|---|---------|--|--|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | Data 29/01/2021 | Pag. 28 | | |

4.3 AV-DE-PAE-05

| MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO | |
|---|--------------------------------------|
| PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA | |
| Comparto | Paesaggio |
| Tratto ferroviario AV/AC di rif. | pk 121+000 |
| Metodica | PA1 |
| Codice identificativo | AV-DE-PAE-05 |
| Provincia | Brescia |
| Comuni interessati | Desenzano del Garda |
| Località | - |
| Unità paesaggistiche | Ambiti fluviali e collinari morenici |
| Aree protette | - |
| Distanza dal tracciato | 0,20 km |
| Coordinate Stazione (WGS84 UTM32) | X: 619765,837 E |
| | Y: 5033377,913 N |
|  | |
| Scala | 1:10.000 |

| | | | | | |
|--|----------|---|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | | Data 29/01/2021 | Pag. 29 |

4.3.1 Campagna invernale

| DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO | |
|---|-----------------------|
| <p>La Stazione di monitoraggio è localizzata in un'area agricola a sud della A4 Torino-Trieste.</p> <p>La panoramica riprende l'area agricola prima dell'asse stradale inquadrando i rilievi collinari e le formazioni boscate ivi presenti oltre all'area a seminativo in primo piano.</p> <p>Il cantiere attivo è delimitato da un terrapieno che limita la visuale della ripresa panoramica. Per superare tale limitazione il punto è stato spostato, per la sola fase di CO di una decina di metri verso nord in cima al terrapieno stesso.</p> | |
| Data del rilevamento | 24/02/2020 |
| Orario del rilevamento | 10:50 |
| Condizioni Meteo osservate | Cielo sereno |
| Operatore | M. Destro |
| Immagine panoramica | AV-DE-PAE-05_24022020 |
| Angolo di ripresa | ≈140° |
| Altezza dal piano campagna PC | cm 160 |
| Singole riprese | n. 4 |
| RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME | |
|  | |
| RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME: PUNTO SPOSTATO | |
|  | |

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10AA001

A

Data 29/01/2021

Pag. 30

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



| | | | | | |
|--|---|---|---------|--|--|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | Data 29/01/2021 | Pag. 31 | | |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.3.2 Campagna estiva

| DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO | |
|--|-----------------------|
| Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame. | |
| Data del rilevamento | 29/09/2020 |
| Orario del rilevamento | 10:50 |
| Condizioni Meteo osservate | Cielo sereno |
| Operatore | M. Destro |
| Immagine panoramica | AV-DE-PAE-05_29092020 |
| Angolo di ripresa | ≈140° |
| Altezza dal piano campagna PC | cm 160 |
| Singole riprese | n. 4 |

GENERAL CONTRACTOR



Consorzio ENI per l'Alta Velocità

ALTA SORVEGLIANZA



REPORT MONITORAGGIO
AMBIENTALE

IN0R11EE2PEMB10AA001

A

Data 29/01/2021

Pag. 32

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME: PUNTO SPOSTATO



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10AA001

A

Data 29/01/2021

Pag. 33

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



| | | | | | |
|--|----------|--|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | | Data 29/01/2021 | Pag. 34 |



4.3.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

La panoramica ripresa da questo stazione di monitoraggio inquadra un versante collinare che presenta un soprassuolo forestale oggetto di vincolo come "Territori coperti da foreste e da boschi", secondo il Codice del Paesaggio (D.Lgs. 42 del 2004).

La Rete Ecologica Regionale (RER) (DGR n. 8/10962 del 30 dicembre 2009) include l'area in un "Elemento di secondo livello" della rete. Per quel che concerne la biodiversità, inoltre secondo la mappa regionale delle Aree importanti per la biodiversità, l'area rientra nel territorio delle Colline gardesane.

Sulla base di quanto previsto dal PTCP della Provincia di Brescia, l'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, sono contenute all'interno della Tav. 2.7, "Ricognizione delle tutele e dei beni", come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese".

Caratterizzazione socio-economica:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, vengono classificate dal PTCP della Provincia di Brescia e dalle Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio (P.G.T.) come area agricola.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

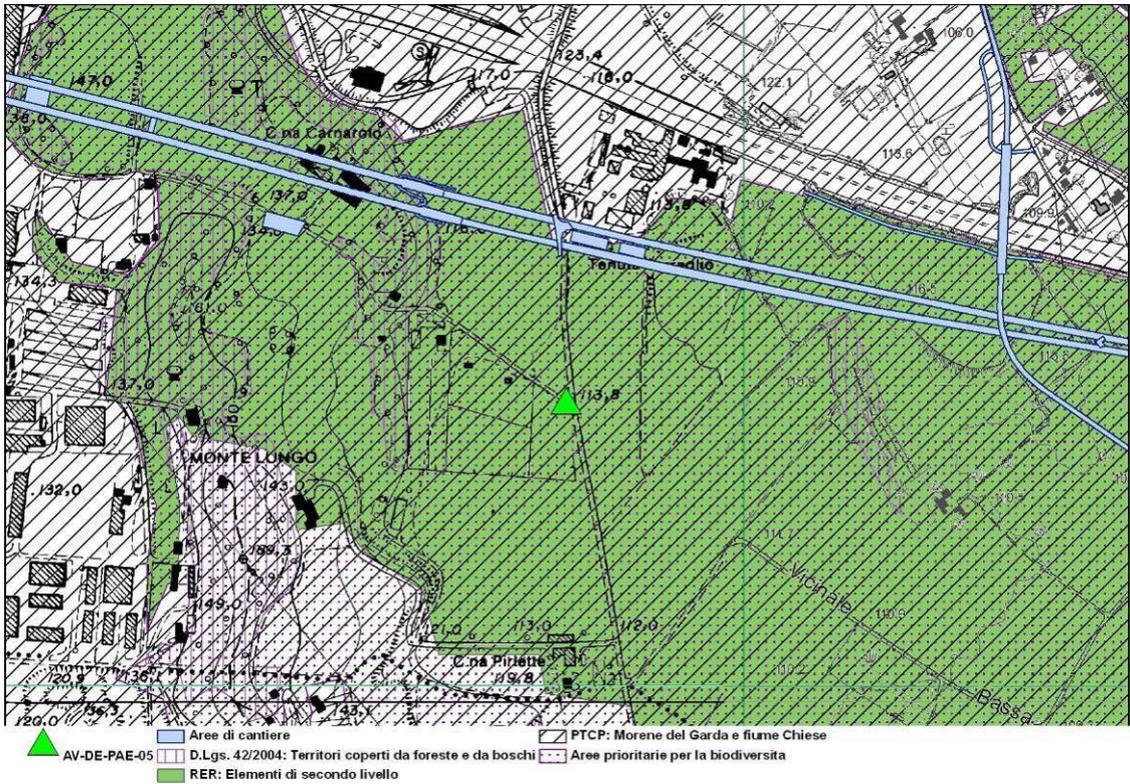
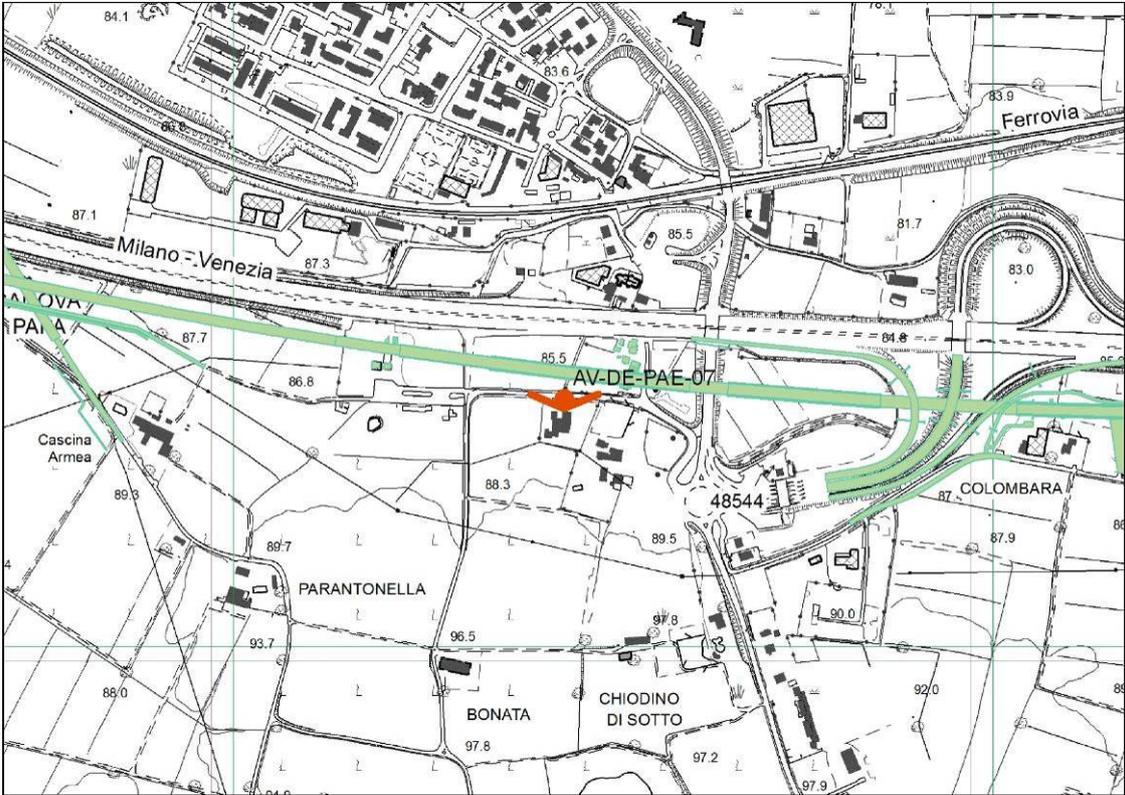


Figura 4.3 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

| | | | | | |
|--|---|---|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | | Data 29/01/2021 | Pag. 36 |

4.4 AV-DE-PAE-07

| MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO | |
|---|--|
| PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA | |
| Comparto | Paesaggio |
| Tratto ferroviario AV/AC di rif. | pk 126+800 |
| Metodica | PA1 |
| Codice identificativo | AV-DE-PAE-07 |
| Provincia | Brescia |
| Comuni interessati | Desenzano del Garda |
| Località | S. Martino della Battaglia |
| Unità paesaggistiche | Ambiti collinari morenici Paesaggio agrario |
| Aree protette | - |
| Distanza dal tracciato | 0,02 km |
| Coordinate Stazione (WGS84 UTM32) | X: 625435,824 E |
| | Y: 5032327,331 N |
|  | |
| Scala | 1:10.000 |

| | | | | | |
|--|---|--|---------|--|--|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | Data 29/01/2021 | Pag. 37 | | |

4.4.1 Campagna invernale

Non attivata per la fase di CO2020

4.4.2 Campagna estiva

| DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO | |
|--|-----------------------|
| <p>La stazione è localizzata a sud di San Martino della Battaglia, nelle vicinanze del casello autostradale di Sirmione. Il contesto ambientale in cui si inserisce è di tipo agricolo, fortemente antropizzato, dove la coltivazione principale è quella viticola.</p> <p>La panoramica riprende una piccola area agricola compresa tra l'asse autostradale e via Bonata, in prossimità di alcuni edifici abitativi.</p> <p>Attivata solo per la fase estiva del CO2020. Le attività di cantiere sono iniziate con la delimitazione dello stesso, la demolizione di alcuni edifici residenziali presenti all'interno dello stesso e il taglio delle piante di vite coltivate.</p> | |
| Data del rilevamento | 29/09/2020 |
| Orario del rilevamento | 15:25 |
| Condizioni Meteo osservate | Cielo sereno |
| Operatore | M. Destro |
| Immagine panoramica | AV-DE-PAE-07_29099020 |
| Angolo di ripresa | ≈180° |
| Altezza dal piano campagna PC | cm 160 |
| Singole riprese | n. 6 |

| RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME |
|--|
|  |

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10AA001

A

Data 29/01/2021

Pag. 38

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10AA001

A

Data 29/01/2021

Pag. 39

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6



| | | | | | |
|--|----------|--|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | | Data 29/01/2021 | Pag. 40 |



4.4.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, ricadono all'interno della Tav. 2.7, "Ricognizione delle tutele e dei beni" del PTCP della Provincia di Brescia, come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese".

Caratterizzazione socio-economica:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, vengono classificate dal PTCP della Provincia di Brescia e dalle Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio (P.G.T.) come area agricola.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

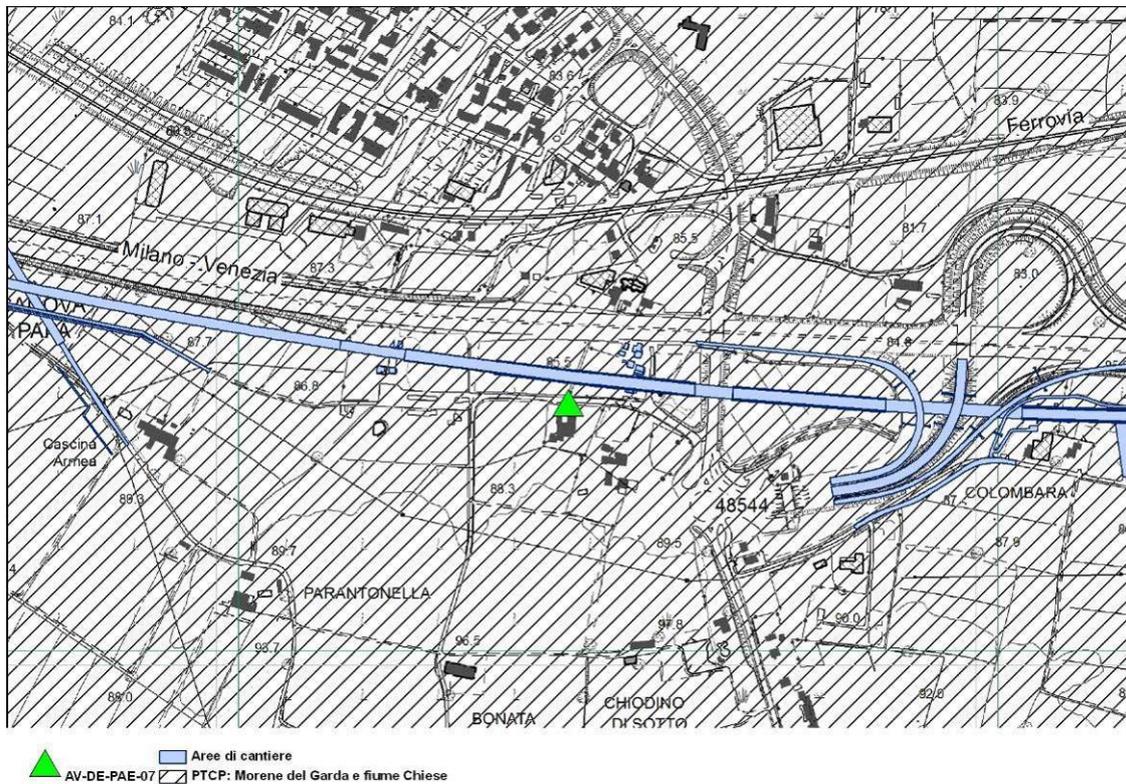


Figura 4.4 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

| | | | | | |
|--|----------|---|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | | Data 29/01/2021 | Pag. 42 |

5 Conclusioni finali

Le campagne di monitoraggio di CO2020 sono state effettuate nel corso dei mesi di febbraio e settembre 2020, per la sola stazione AV-DE-PAE-07 l'attivazione è avvenuta per la sola campagna estiva del monitoraggio.

Complessivamente, per la parte lombarda del tracciato sono state monitorate nel CO2020, 4 stazioni ricadenti tutte nella tratta LC1. Le stazioni della tratta LC2 ed extralinea, per il periodo considerato, non sono state ancora attivate.

Da un punto di vista paesaggistico il territorio considerato è caratterizzato da una matrice di tipo agricolo, dove le coltivazioni principali sono seminativi e viticoltura. Tale matrice presenta però uno sviluppo urbano di tipo diffuso che aumenta in prossimità dei centri abitati. Altro elemento caratterizzante sono i rilievi morenici del Garda che in alcuni casi sono interessati da una vegetazione forestale.

Per quanto riguarda i punti di rilievo, nel solo caso AV-LO-PAE-03 il cantiere correlato non risulta evidente dal punto di vista visivo anche per la mascheratura data dal terrapieno perimetrale. Nei restanti punti il cantiere risulta essere visibile anche per la vicinanza del punto stesso e delle strade utili a raggiungerlo.

Non sono emerse situazioni di criticità correlate con il progetto in esame.

| | | | |
|--|--|--|------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p>Cepav due</p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p>  | <p>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR</p> <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p> | |
| <p>IN0R11EE2PEMB10AA001</p> | | <p>A</p> | <p>Data 29/01/2021</p> |

6 BIBLIOGRAFIA

Siti internet:

Geoportale della Lombardia - <http://www.geoportale.regione.lombardia.it/>

- Vincoli paesaggistici;
- Rete Ecologica Regionale (RER);
- Tavole piani territoriali coordinamento provinciali (PTCP);
- PGT - Tavola delle Previsioni di Piano

| | | | | |
|---|----------|--|---|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | Data 29/01/2021 | Pag. 44 |

7 Allegato 1 - Cartografia delle stazioni di rilievo

TAVOLA D'INSIEME : STAZIONI PA1 REGIONE LOMBARDIA



- ▲ Stazioni di monitoraggio
- Aree di cantiere

| | | | | |
|---|----------|--|---|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due  Consorzio ENI per l'Alta Velocità | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R11EE2PEMB10AA001 | A | | Data 29/01/2021 | Pag. 46 |

8 Allegato 2 – Foto panoramiche

| | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consortio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| INOR10EE2PEMB00AA001 | A | | | Data 23/10/2020 | Pag. 47 |

AV-CA-PAE-01



Febbraio 2018 - AO



Settembre 2018 - AO

| | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| INOR10EE2PEMB00AA001 | A | | | Data 23/10/2020 | Pag. 48 |

AV-CA-PAE-02



Febbraio 2018 - AO



Settembre 2018 - AO

GENERAL CONTRACTOR



REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R10EE2PEMB00AA001

A

Data 23/10/2020

Pag. 49



Febbraio 2020 - CO



Settembre 2020 - CO

| | | | | | |
|--|----------|---------------------------------------|---------|--|--|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R10EE2PEMB00AA001 | A | Data 23/10/2020 | Pag. 50 | | |

AV-LO-PAE-03



Febbraio 2018 - AO



Settembre 2018 - AO

GENERAL CONTRACTOR



REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE

ALTA SORVEGLIANZA



INOR10EE2PEMB00AA001

A

Data 23/10/2020

Pag. 51



Febbraio 2020 - CO



Settembre 2020 - CO

| | | | | | |
|--|----------|---------------------------------------|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| INOR10EE2PEMB00AA001 | A | | | Data 23/10/2020 | Pag. 52 |

AV-LO-PAE-04



Febbraio 2018 - AO

AV-DE-PAE-05



Febbraio 2018 - AO



Settembre 2018 - AO

GENERAL CONTRACTOR



REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE

ALTA SORVEGLIANZA



INOR10EE2PEMB00AA001

A

Data 23/10/2020

Pag. 54



Febbraio 2020 - CO



Settembre 2020 - CO

GENERAL CONTRACTOR



REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R10EE2PEMB00AA001

A

Data 23/10/2020

Pag. 55

AV-LO-PAE-06



Febbraio 2018 - AO



Settembre 2018 - AO

| | | | | | |
|--|----------|--|--|--|----------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p>Cepav due </p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> | | <p>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</p> | | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p> <p></p> <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p> | |
| <p>INOR10EE2PEMB00AA001</p> | <p>A</p> | | | <p>Data 23/10/2020</p> | <p>Pag. 56</p> |

AV-DE-PAE-07



Febbraio 2018 - AO



Settembre 2018 – AO

| | | | | | |
|--|----------|---------------------------------------|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R10EE2PEMB00AA001 | A | | | Data 23/10/2020 | Pag. 57 |



Settembre 2020 - CO

| | | | | | |
|--|----------|---------------------------------------|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| INOR10EE2PEMB00AA001 | A | | | Data 23/10/2020 | Pag. 58 |

AV-CA-PAE-24



Settembre 2018 - AO



Gennaio 2019 - AO

| | | | | | |
|--|----------|---------------------------------------|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| INOR10EE2PEMB00AA001 | A | | | Data 23/10/2020 | Pag. 59 |

AV-MZ-PAE-25



Settembre 2018 (Parte I) - AO



Gennaio 2019 (Parte I) - AO

GENERAL CONTRACTOR



REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R10EE2PEMB00AA001

A

Data 23/10/2020

Pag. 60



Settembre 2018 (Parte II) - AO



Gennaio 2019 (Parte II) - AO

| | | | | | |
|--|----------|---------------------------------------|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R10EE2PEMB00AA001 | A | | | Data 23/10/2020 | Pag. 61 |

AV-CA-PAE-26



Settembre 2018 - AO



Gennaio 2019 - AO

| | | | | | |
|--|----------|---------------------------------------|--|--|---------|
| GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità  | | REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | |
| IN0R10EE2PEMB00AA001 | A | | | Data 23/10/2020 | Pag. 62 |

AV-LO-PAE-22



Febbraio 2018 - AO



Settembre 2018 - AO

GENERAL CONTRACTOR



REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE

ALTA SORVEGLIANZA



INOR10EE2PEMB00AA001

A

Data 23/10/2020

Pag. 63

AV-CA-PAE-23



Febbraio 2018 - AO



Settembre 2018 - AO