

XV E.P. EMISSIONI DA TRASPORTO SU STRADA ROMA 29/04/2010 SALONE CENTRALE ENEA

9.00-9.10

Apertura dei lavori
Paolo Picini (ENEA)

9.10-9.25

Sperimentazioni sulle miscele idrogeno-metano
N. Genovese (ENEA)

9.25-9.40

Il nuovo modello SETS per la stima delle emissioni da traffico su strada secondo la nuova metodologia europea e la sua applicazione in differenti realtà nazionali
C. Trozzi; E. Piscitello; S. Villa; R. Vaccaro (Techne Consulting srl)

9.40-9.55

Valutazione del miglioramento della qualità dell'aria dovuto alla fluidificazione del traffico con i modelli SETS e CALPUFF: studio di caso
C. Trozzi; S. Villa (Techne Consulting srl)

9.55-10.10

Applicazione del modello KEM (Kinematic Emission Model) per la valutazione dei fattori di emissione di autoveicoli su cicli di guida microsimulati
G. Meccariello; L. della Ragione (Istituto Motori CNR Napoli)

10.10-10.25

Emissioni regolamentate e non allo scarico di motori 4T alimentati a miscele di etanolo/benzina
M. V. Prati; M. A. Costagliola (Istituto Motori CNR Napoli)

10.25-10.40

Implementazione della metodologia ARTEMIS
S. Caserini (ARPA Lombardia)

10.40-10.55

Numerosità e percorrenze dei veicoli circolanti: alcuni approfondimenti utili per la stima delle emissioni da traffico.
S. Caserini (ARPA Lombardia)

10.55-11.15 Pausa caffè

11.15-11.30

Due anni di Ecopass a Milano: un bilancio dell'esperienza
M. Bedogni (Agenzia Mobilità Ambiente e territorio Milano)

11.30-11.45

L'impatto ambientale delle filiere logistiche. Il caso dei pelati consumati in Sardegna
C. Silling; G. Marletto (Università di Sassari)

11.45-12.00

Una procedura partecipata per la selezione degli indicatori di valutazione delle politiche per la mobilità sostenibile
F. Mameli; G. Marletto (Università di Sassari)

12.00-12.15

Un modello per la stima delle emissioni e scenari di cambiamento modale
E. Pieralice (ISFORT S.p.A.)

12.15-12.30

Confronto tra i fattori di emissione utilizzati in Copert, Artemis e Progress e delle relative stime di emissioni da flotte circolanti in area urbana
G. Zamboni; C. Carraro; S. Malfettani; M. Capobianco (Università di Genova)

12.30-12.45

Caratterizzazione del Parco Circolante nel Comune di Genova
R. Cafiero; M. Fassone (Comune di Genova Direzione Mobilità - Settore Pianificazione)

12.45-13.00

Emissioni non convenzionali di autovetture a benzina e diesel
F. Avella; D. Faedo; S. Casadei (Stazione Sperimentale Combustibili)

13.00-13.15

Scenari di diffusione di veicoli elettrici - Valutazione preliminare
M. G. Riva (G. Pirovano, C. Caruso (ERSE - ENEA))

13.15-14.00 Pausa pranzo

14.00-14.15

Implementazione del modello COPERT IV per la stima delle emissioni da traffico stradale nella Regione Marche. Confronto e analisi tra diverse metodologie di calcolo
F. Principi; Passerini (Università Politecnica delle Marche)

14.15-14.30

Incentivi auto e nuove alimentazioni
L. Pennisi; A. Grande (ACI)

14.30-14.45

Emissioni di PM ed IPA da quadricicli leggeri alimentati a gasolio.
P. Picini; P. Spezzano (ENEA)

14.45-15.00

Strumenti software ENEA per gli Impatti dei Trasporti: TEE, TRANDI, ISHTAR"
E. Negrenti; A. Parenti (ENEA; ASTRAN)

15.00-15.15

Calcolo delle emissioni inquinanti da traffico veicolare nel Comune di Roma attraverso l'applicazione del Sistema di Supporto alle Decisioni (DSS)
P. Rossi; R. Verghini (Agenzia Servizi della Mobilità comune di Roma)

15.15-15.30

Il futuro dell'auto
F. Caracciolo (UNRAE)

15.30-15.45

Aggiornamento del modello a scala europea TREMOVE e progetto iTREN
C. Chiffi (TRT)

15.45-16.00

Conclusioni
P. Picini (ENEA)

16.00-16.20 Pausa caffè e saluti