

# CAR AND THE CITY: ATTORI INNOVATIVI E SCENARI SOCIO-TECNOLOGICI

Gerardo Marletto  
TAT/Lab, Università di Sassari  
marletto@uniss.it

## **Obiettivo generale di questa presentazione:**

- Analizzare gli **scenari futuri** della mobilità urbana

## **Un po' di vocabolario socio-tecnologico:**

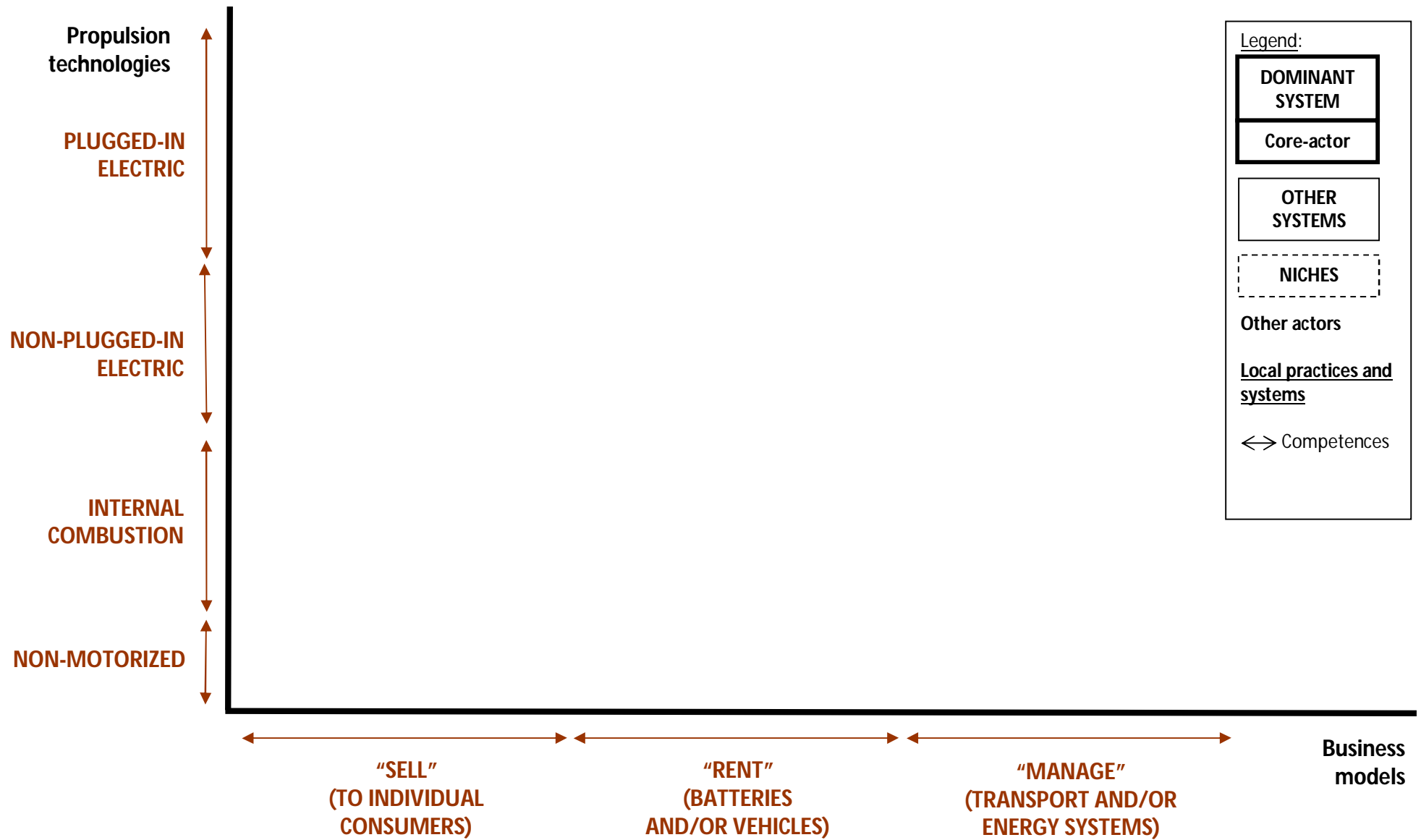
- La mobilità urbana è assicurata da **sistemi di trasporto** la cui dinamica è guidata da **coalizioni di operatori**
- **Il posizionamento** (dominante, subalterno, di 'nicchia') dei sistemi dipende dalla capacità degli operatori di **influenzare politiche, tecnologie e mercati**

## **Gli scenari futuri della mobilità urbana sono il risultato di ipotesi alternative:**

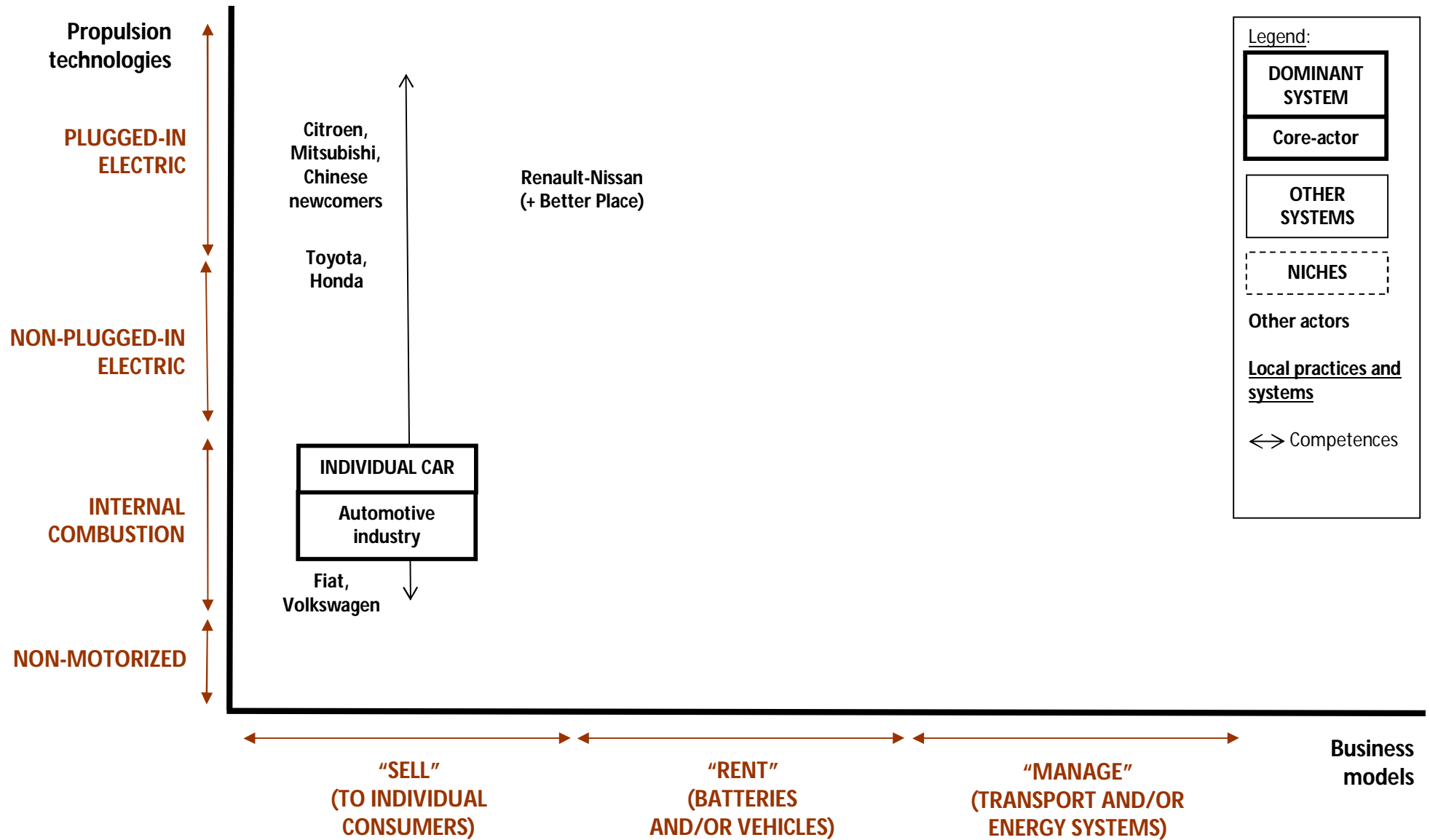
- Sulla **trasformazione dei sistemi di trasporto** (in particolare: **assorbimento** di nuovi operatori, **clustering** di sistemi esistenti, **creazione** di nuovi sistemi)
- Sulla conseguente **dinamica del loro posizionamento** (in particolare: mantenimento o cambiamento delle posizioni dominanti)

## **Tutta l'analisi è sviluppata in un diagramma a tre variabili:**

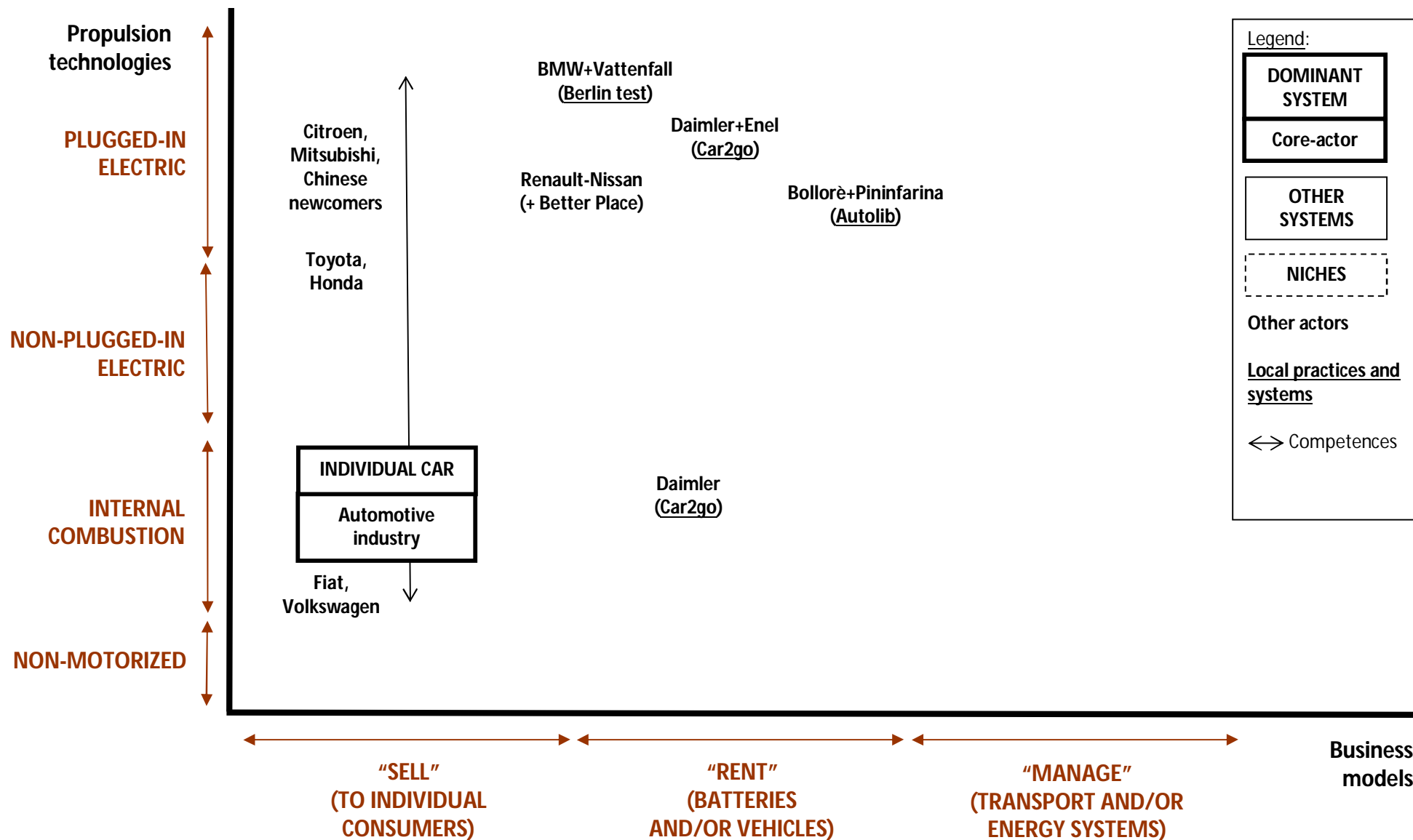
- 1. **Tecnologie di propulsione**; 2. **Modelli commerciale**; 3. **Posizionamento dei sistemi**



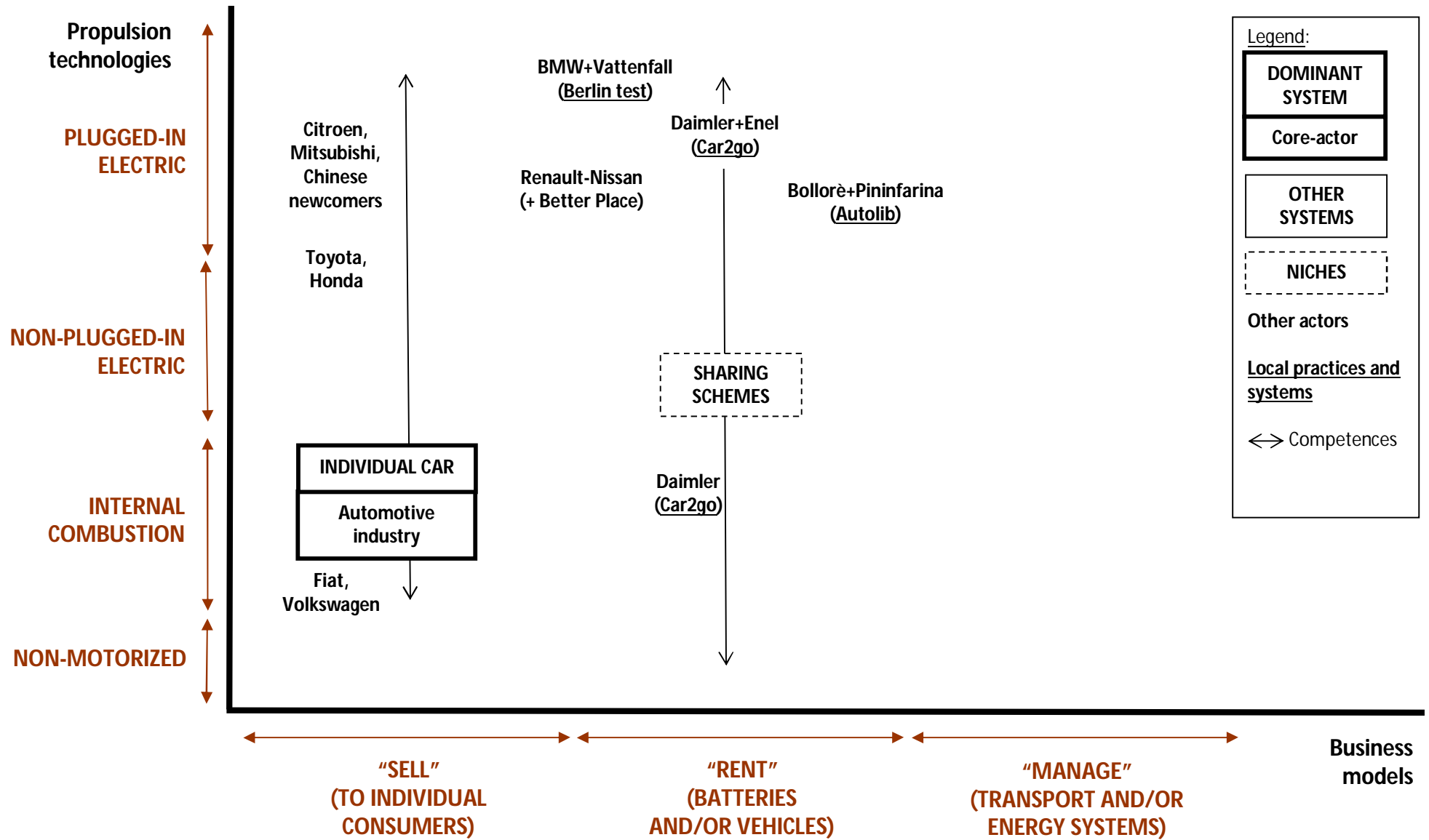
# LA SITUAZIONE ATTUALE



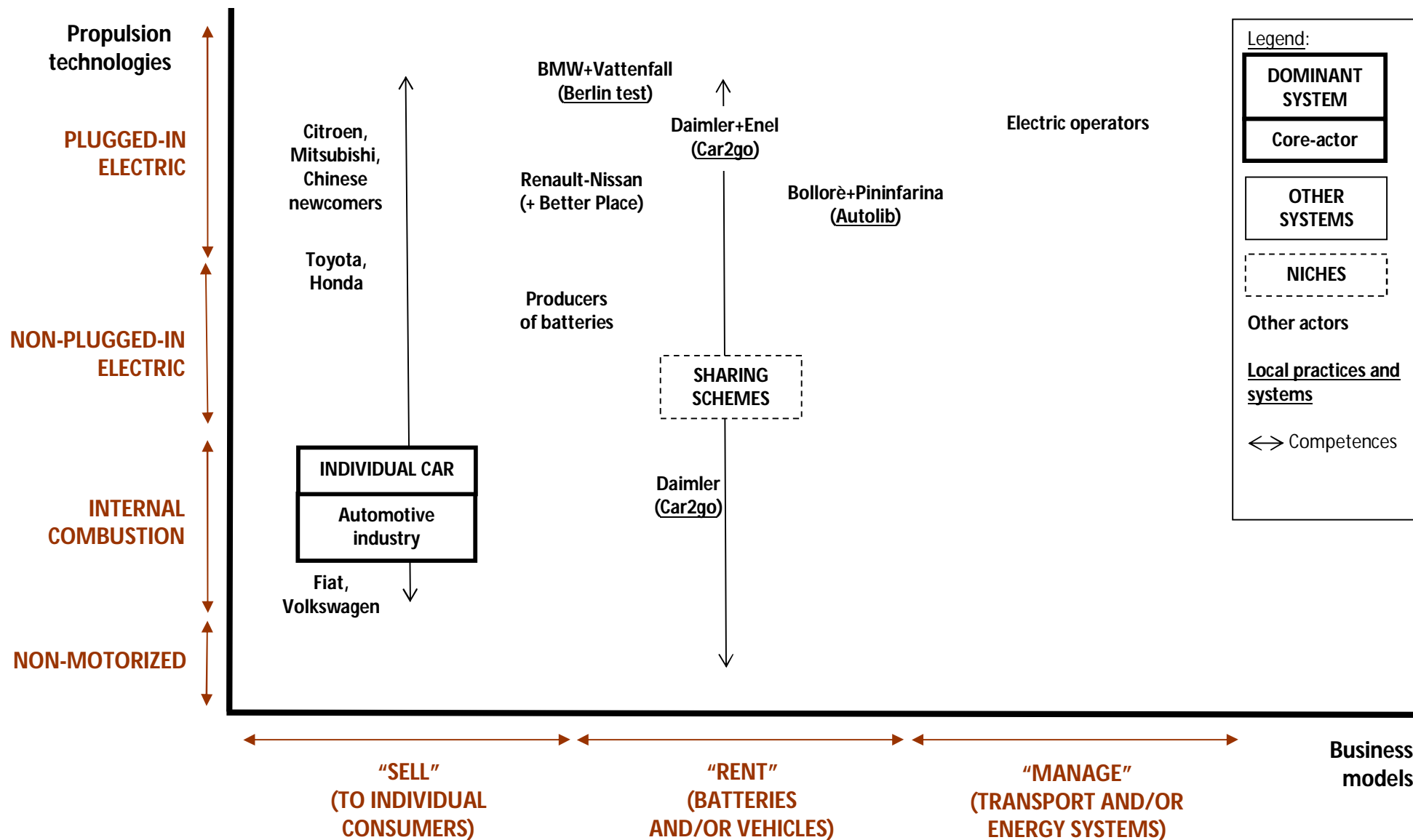
# LA SITUAZIONE ATTUALE



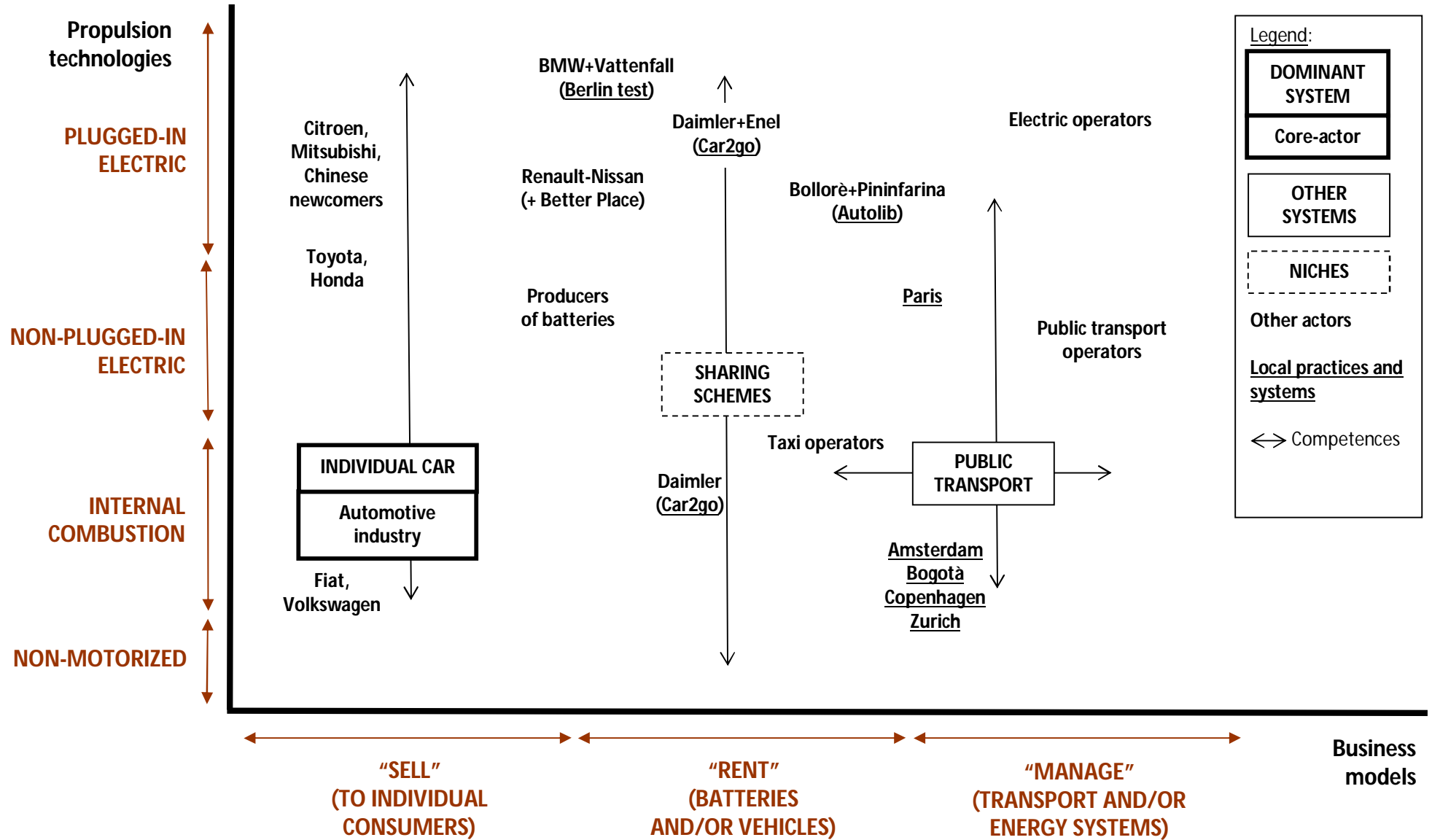
# LA SITUAZIONE ATTUALE



# LA SITUAZIONE ATTUALE

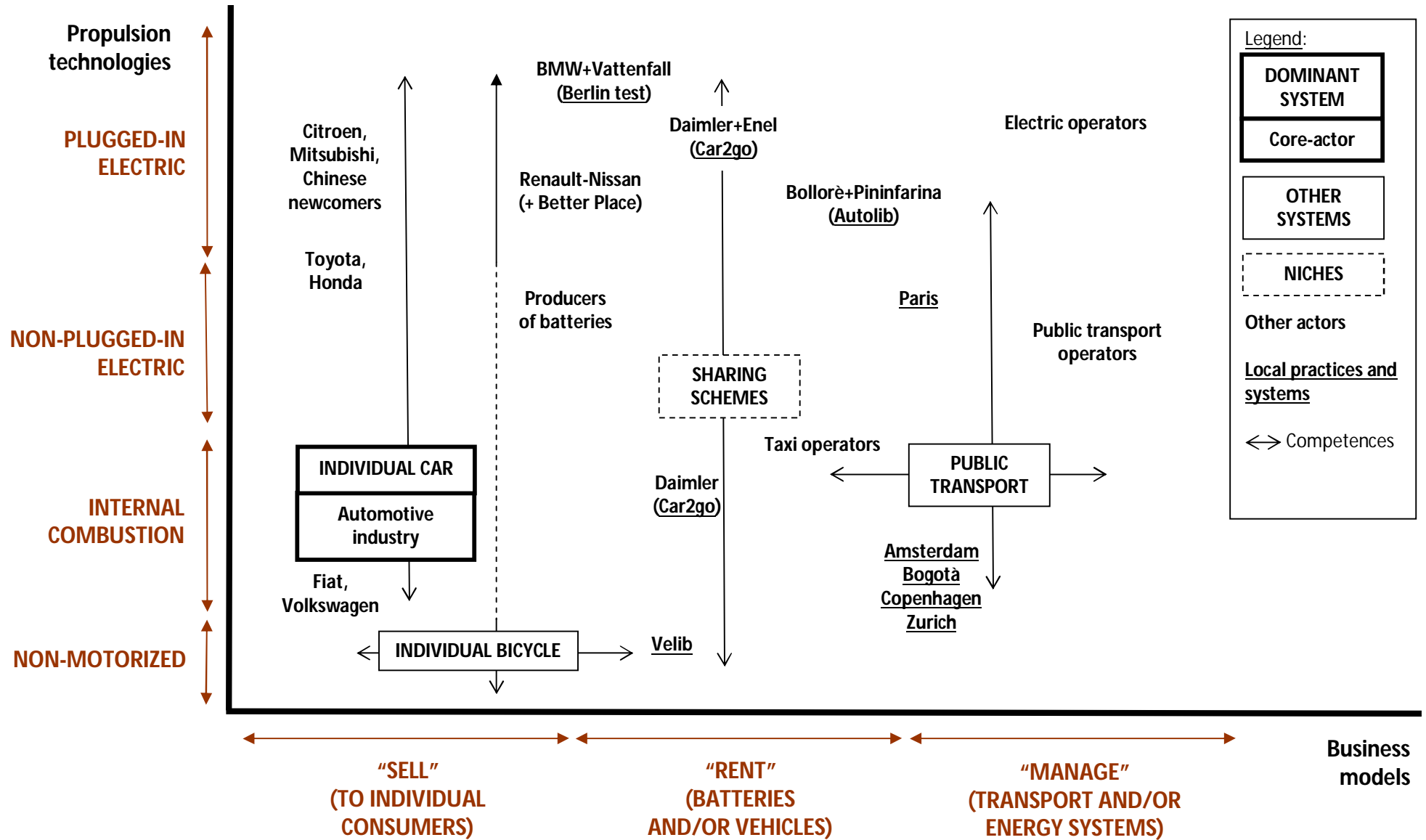


# LA SITUAZIONE ATTUALE

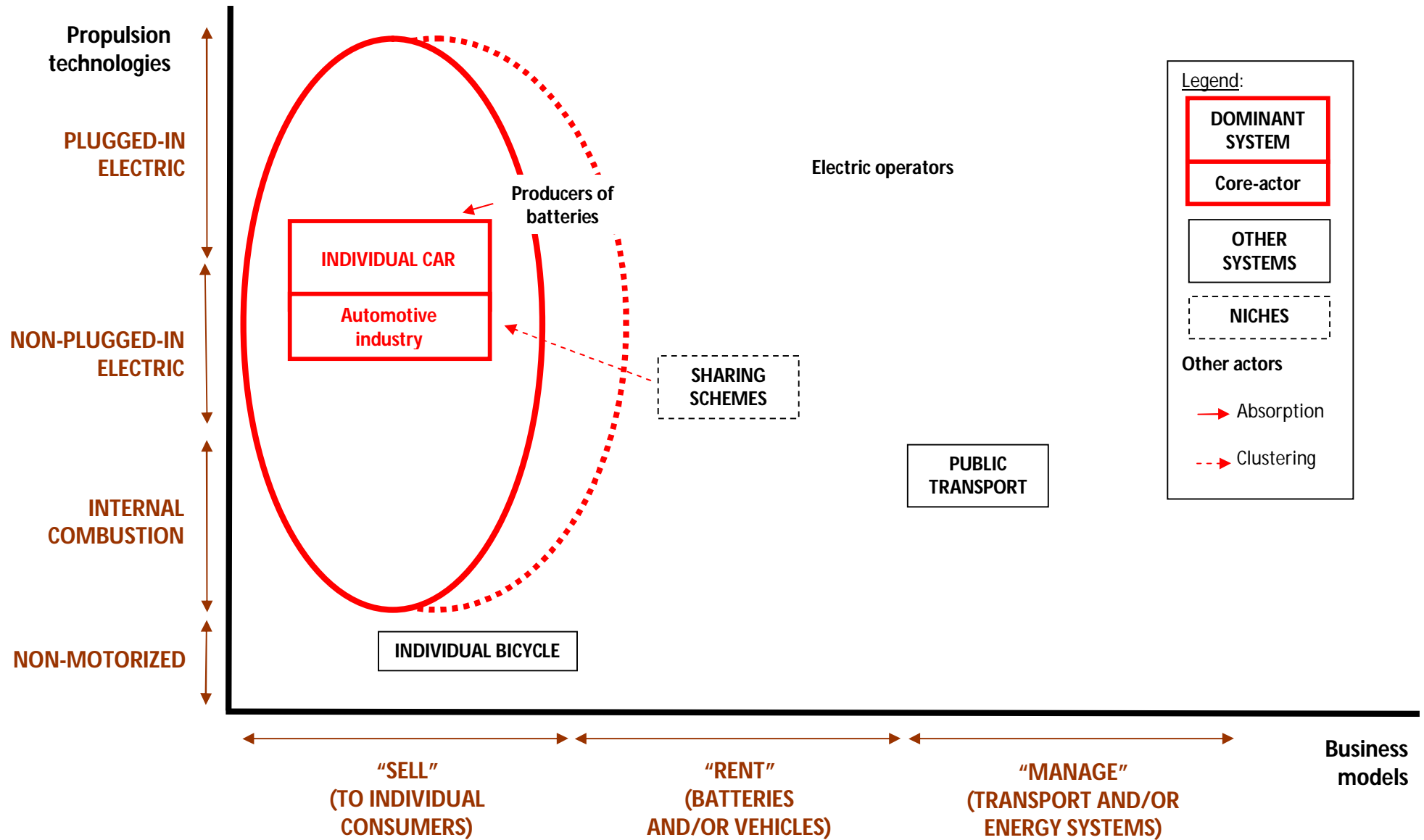




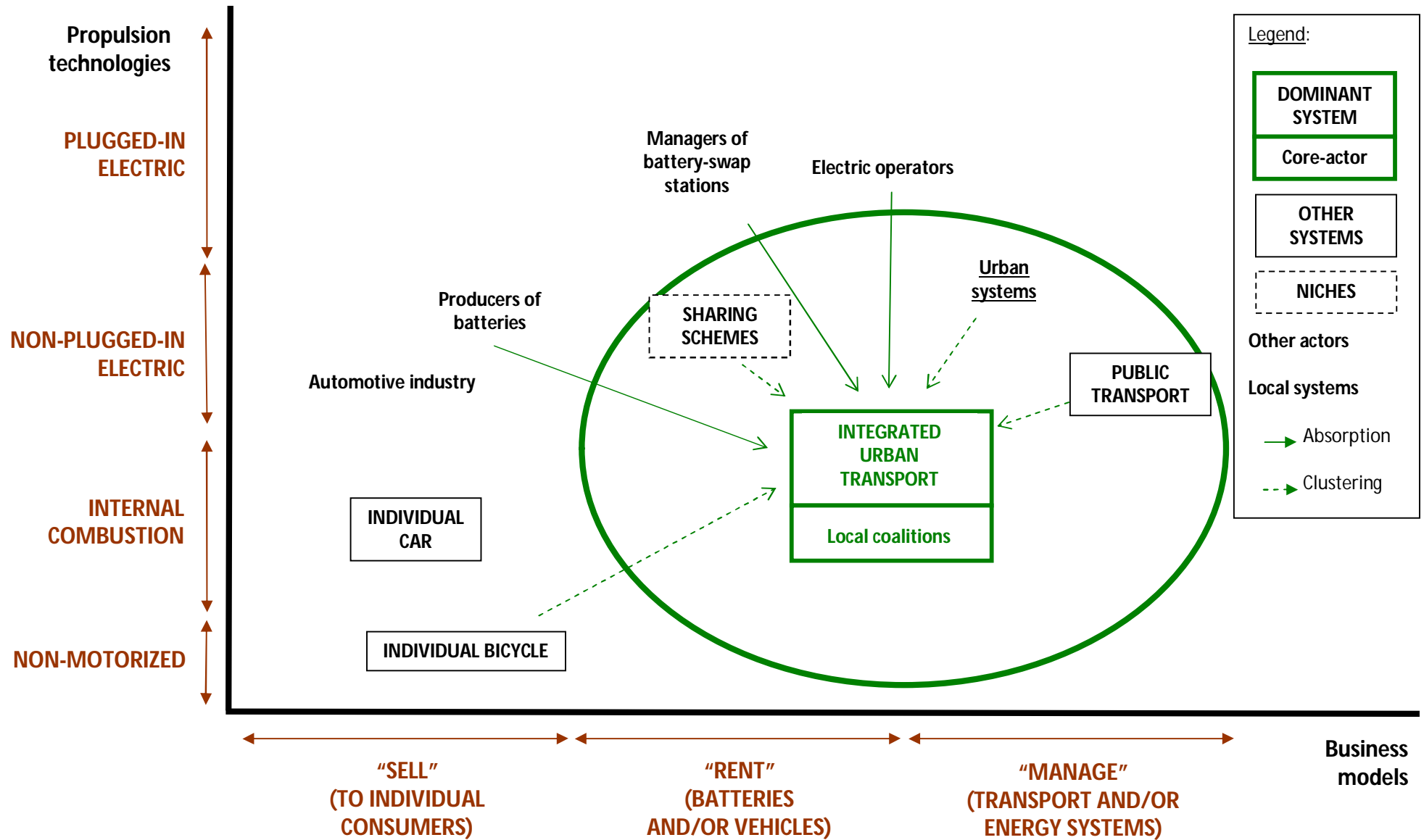
# LA SITUAZIONE ATTUALE



# SCENARIO 1: AUTO-CITTÀ



## SCENARIO 2: ECO-CITTÀ



### SCENARIO 3: ELETTRI-CITTÀ

