

Proposta di gruppi di lavoro tematici nell'ambito dell'Expert Panel Trasporti

L'esperienza dell'Expert Panel sulle emissioni da trasporti stradali - dopo tre anni di proficui confronti e di interessanti approfondimenti tra gli esperti del settore - può forse considerarsi matura per un ulteriore salto di qualità.

Vorremo suggerire una nuova formula di collaborazione, come proposto nell'ottavo incontro del 5 novembre scorso, proprio per permettere il confronto di idee su temi specifici che sono emersi con maggiore insistenza nel corso degli ultimi incontri e che, nello spettro di presentazioni caratteristiche delle sessioni dell'Expert Panel, rischiano di rimanere enunciate ma non approfonditamente discusse.

Si tratta di istituire almeno due gruppi di lavoro, nei quali si riuniscano i diretti interessati, nelle modalità e nei tempi e luoghi che preferiscono. In tal modo si può auspicare che certi approfondimenti tematici possano anche portare alla definizione di taluni programmi di ricerca e di esperienze condivise e quindi dei prodotti da presentare nell'ambito di una prossima riunione plenaria, magari con cadenza annuale e con più ampia pubblicizzazione.

Qui di seguito abbiamo raccolto suggerimenti e proposte in due filoni principali – per nulla circoscritti rigidamente – a loro volta suscettibili di ulteriore suddivisione tematica, nei tempi e nei modi che decideranno i partecipanti.

Ovviamente le proposte di lavoro e di partecipazione sono aperte a suggerimenti e ampliamenti, con l'unica accortezza, che è anche una sfida culturale, trattandosi di un contesto puramente collaborativo, di poter finalizzare le discussioni e gli studi condivisi, alla costruzione di una sorta di compendio (o griglia tematica) che raccolga le diverse esperienze settoriali in un quadro di insieme, che abbia l'ambizione di fornire gli elementi di valutazione dello stato dell'arte dei diversi punti critici – oltre che dei risultati acquisiti - che sono alla base della stima delle emissioni dovute ai trasporti stradali. Questo lavoro potrebbe confluire in un convegno di rilevanza nazionale e nella pubblicazione dei suoi atti, oltre che nell'ampliamento del sito dell'Expert Panel, nell'aggiornamento del database dei fattori di emissione dei trasporti stradali e nella costruzione di un modello di valutazione delle caratteristiche emissive dei trasporti stradali su scala urbana.

Proponiamo quindi di rispondere a Paolo Picini e a Riccardo Liburdi, eventualmente comunicando anche divergenze e/o proposte alternative a questa proposta, che sarà inoltrata a partire dall'attuale mailing list per iniziare a definire gli argomenti e le priorità che saranno trattate – da ciascun gruppo - in un prossimo incontro informale che potrebbe tenersi tra gennaio e febbraio 2004, in due sessioni non contemporanee in modo da favorire chi volesse partecipare ad entrambe.

Ringraziamo quanti ci hanno inviato suggerimenti e consigli: tra gli altri Giorgio Zamboni (UniGe) e Silvia Moroni (AMA-Mi) per i validi e costruttivi contributi.

1 – Nuovi fattori di emissione e aggiornamento di quelli di COPERT

Attività: analisi delle metodologie e dei dati sperimentali impiegati per la determinazione dei fattori di emissione dovuti al traffico veicolare stradale al fine di ricavare un set di f.e. confrontabili con quelli della classificazione COPERT e relativi alle diverse condizioni di composizione del parco e della cinematica per ciclo di guida.

Argomenti di studio: IPA e inquinanti non regolamentati; PM/aerosol: exhaust, non exhaust e risospensione; nuovi combustibili; motocicli e ciclomotori; nuove curve speed-dependent per Euro III-IV-V. *Over-emission*: verifica dei fattori di emissione a freddo.

Esperti interessati (proposta): CNR-Ist. Motori, Stazione Sperimentale Combustibile, DIMSET Uni-Ge, ENEA, Politecnico Milano, ANCMA, PIAGGIO, APAT, FIAT, ANFIA.....

2 – Modellistica urbana, parametri di base per il confronto con COPERT

Attività: Confrontabilità delle variabili di ingresso per Copert a livello locale (urbano e area metropolitana, provinciale e regionale) da esperienze sperimentali e parametrizzazione dei fattori di emissione per classi omogenee di tipologia urbana (entità del traffico e grado di congestione, composizione del parco, classe altimetrica e di temperatura ambientale).

Argomenti di studio: composizione del parco circolante reale (in partic. ciclomotori); percorrenze urbane ed extraurbane per classe veicolare, in veicoli-km, passeggeri-km e t-km; velocità medie per classi veicolari. Scenari emissivi in base alla scelta di tali parametri.

Esperti interessati (proposte): STA (Roma), AMA (Milano), ARPA Toscana (Firenze), DIMSET (Genova), Regione Emilia R. (Bologna), CNR-IM (Napoli), ACI, ISTAT, ANAS, Società Autostrade, CONFETRA, ENEA, APAT, ESA s.r.l., TECHNE

Paolo Picini (ENEA)

Riccardo Liburdi (APAT)

Punti discussi nella riunione del 22/7/2004 presso APAT Roma

Presenti: Comune di Genova, AMA Milano, Enea, Techne, Arpa Lombardia, Arpa Toscana, Arpa Emilia Romagna, APAT

DATI di BASE

*** Parco Circolante: tempi rilascio parco nazionale (Nat. Sys. CE 87/2003)**

- Predisposizione parchi locali Copert – coord. con ACI studi.

*** Percorrenze, flussi: soc. Autostrade – concordare metodologia condivisa**

***Velocità medie – uscite modelli**

FATTORI DI EMISSIONE MEDI

Set di confronto con f.e.medi nazionali:

*** da ogni modello e/o caso di studio locale calcolo dei f.e.medi per l'anno disponibile**

5 macrocategorie veicolari (PC, LD, HD ...)

5 inquinanti...