Valutazione della Frammentazione del territorio attraverso l’indice “*effective mesh-density (Seff)*”.

L’indice rappresenta la densità delle patch territoriali (n° di meshes per 1.000 km2) calcolate secondo la metodologia dell’*effective mesh-size -meff* (Jaeger, 2000) opportunamente modificata secondo la “cross-boundary connections (CBC) procedure” che garantisce la continuità di territorio oltre i limiti della reporting unit (cella di 1 km2).

L’indice misura l’ostacolo al movimento a partire da un punto interno alla reporting unit dovuto alla presenza sul territorio di barriere cosiddette “elementi frammentanti”.

L’*effective mesh-density* è stato calcolato a livello nazionale rispetto ad una griglia regolare di maglie pari a 1 km2 (reporting unit) considerando come elementi frammentanti la copertura artificiale del suolo ottenuta dalla carta nazionale del consumo di suolo 2019, opportunamente integrata con le informazioni vettoriali di OpenStreetMap al fine di migliorare l’identificazione delle infrastrutture lineari (strade e ferrovie).

L’indice è stato classificato nelle seguenti 5 classi in linea con l’indicatore implementato dall’EEA *“Landscape fragmentation indicator effective mesh density (Seff)”*:

 **Seff (n° meshes per 1.000 km2) classe di frammentazione**

 ( 0 – 1,5 ] molto bassa

 ( 1,5 – 10 ] bassa

 ( 10 – 50 ] media

 ( 50 – 250 ] elevata

 > 250 molto elevata